

ลุ้นสัญญาแนบท้ายมอเตอร์เวย์ 2 สาย

นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินงานและบำรุงรักษา โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบไปแล้ว เมื่อวันที่ 21 ก.ค.2563 ที่ผ่านมาว่า ขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างรอคำตอบจากอัยการสูงสุดที่ได้พิจารณาเอกสารแนบท้ายสัญญาให้อัยการสูงสุด ตรวจสอบเพื่อให้เกิดความชัดเจน รอบคอบ ก่อนที่จะมีการลงนามในสัญญากับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ ในฐานะผู้ชนะการประมูล พร้อมทั้งหารือถึงความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่ว่าสามารถส่งมอบพื้นที่ได้บริเวณใด และยังมีประเด็นในพื้นที่ไหนบ้าง

ขณะเดียวกัน กลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ นำโดยบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอป-เมนต์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอน-

สตรัคชัน จำกัด (มหาชน) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) จะต้องไปดำเนินการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมทั้งนำเอกสารสัญญาเงินกู้ กับธนาคารมาแสดงให้กับ ทล. ก่อนที่ ทล.จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to process หรือ NTP) และส่งมอบพื้นที่ต่อไป

นายสรราช กล่าวต่ออีกว่า หลังจากมีการลงนามในสัญญาแล้วนั้น ทล.จะส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนเข้าดำเนินการ โดยในส่วนของมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่ทันที ทาง ทล.จะเร่งเคลียร์ปัญหาการปรับรูปแบบการก่อสร้างให้จบภายใน ธ.ค. 2563 ถ้าสุดมีความคืบหน้าด้านงานโยธา ประมาณ 85-90% คาดว่า จะทดสอบระบบ และทดลองเปิดให้บริการได้ภายในปลายปี 2565

ในส่วนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรีนั้นขณะนี้มีความคืบหน้างานโยธาประมาณ 35% จากช่วงต้นปีที่มีความคืบหน้าแค่ประมาณ 10% เท่านั้น ทั้งนี้ คาดว่า จะสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด หรือช่วงกลางปี 2566.