

Line ทาง

ได้เวลากันด้วยเรื่องรูปแบบก่อสร้างโครงการยักษ์มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช งบ 8.4 หมื่นล้าน ของกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประชาชนเสียเมื่อเห็นตัวเลขการก่อสร้างทั้ง 40 ตอนพุ่ง 93% แต่ล่าสุด รมว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ ให้สัมภาษณ์ว่าได้สั่งการอธิบดีทางหลวง นายสรยุทธ ทรงศิริไป แก้ปัญหา โดยเชิญอาจารย์ด้านวิศวกรรมจากมหาวิทยาลัยต่าง ๆ ที่มีชื่อเสียงของประเทศ เข้ามาร่วมเป็นคณะกรรมการตรวจสอบการปรับรูปแบบงานก่อสร้างจำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอนว่าทำไมออกแบบ



ไม่ครบถ้วนและไม่เรียบร้อย จัดเส้นให้เสร็จสิ้นในสิ้นเดือน ธ.ค.นี้... “ทั้ง 17 ตอนมีสาเหตุจากสภาพพื้นที่เปลี่ยนไป บางแปลงสำรวจผิด ทำให้งานเพิ่มจากที่ออกแบบไม่ครบเป็นการขยายงานจากที่ประมูลไป อาจต้องประกวดราคาใหม่ หากได้ข้อสรุปตอนไหนก่อนถ้าจำเป็นต้องใช้เงินเพิ่มให้รีบจัดทำรายละเอียดเสนอขอใช้งบฯในกรอบวงเงินเดิมที่เหลืออยู่ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท และนำเสนอคณะรัฐมนตรี(กรม.) พิจารณาให้แล้วเสร็จและจบเรื่องทั้งหมดให้ได้ภายในสิ้นปีนี้ หากไม่จบอธิบดีก็ต้องจบ” นายศักดิ์สยาม คำราม!! ก่อนหน้านั้นมีข่าวว่ารูปแบบเพราะรถที่อุทยานฯ ทั้งเจ้ากระทรวงฯ ทั้งเจ้ากรมฯ ผนึกกำลังแข็งแรงว่า ไม่จริงงง!! ไม่ได้รู้ที่แต่ยอมรับว่าต้องปรับแบบหน้างานตามปกติเมื่อเจอปัญหาอุปสรรคหน้างาน ฟังสุ้มเสียงลำทับของ 2 บิ๊กคอนกรีตแล้วเบาใจ แต่พอวันนี้ได้ยินปัญหาจากปากของเบอร์ 1 กระทรวงคมนาคมและบิ๊กไฮเวย์

ที่บอกว่า ... ต้องปรับแบบถึง 17 ตอนเนื่องจากรูปแบบการก่อสร้างในสัญญาที่ออกแบบไว้ไม่สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงเช่นเดิมแบบเป็นพื้นราบ แต่หน้างานจริงเป็นบ่อน้ำขนาดใหญ่ต้องทำเป็นสะพานข้าม บางตอนต้องเพิ่มโครงสร้างพื้นให้แข็งแรงกว่าเดิมหรือบางตอนต้องเหี่ยวชาวบ้าน ด้วยการก่อสร้างถนนคู่ขนานให้สัญจรได้ หรือบางพื้นที่ต้องผ่านเชิงเขา...อีกทั้งในบางตอนต้องปรับแบบให้ตรงตามข้อกำหนดของพื้นที่ราชการเช่น พื้นที่ข้ามคลองชลประทาน ของกรมชลประทาน เป็นต้น ฟังแล้วจุก!! ออกแบบกันยังไง?? พลาดได้ขนาดนี้คิดไม่ต่างจากประชาชน ที่ทวิร์ลงถล่มยับด้วยการคอมเมนต์เพจ “ข้ามนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” หลายคนคิดซับซ้อนหลายชั้น

ว่า ตั้งใจให้พลาดเพื่อต้องการผลาญงบประมาณประชาชนอีกหมื่นล้านหรือไม่?? ส่วนตัวไม่ได้คิดไกลไปขนาดนั้น... เข้าใจดีว่ากรมใหญ่จนเยอะ ภารกิจมากและรับผิดชอบโครงการเบิ้ม ๆ ทั้งนั้น... ต้องมีปัญหาก็ตามแก้ไขทุกวันและทุกเรื่อง ปัญหาที่มาปัญหามีไว้ให้แก้...อย่างไรเสียก็ฝาก รมว.คมนาคม และอธิบดีกรมทางหลวง เร่งตรวจสอบให้เคลียร์ชี้แจงให้ชัด ๆ...ความเชื่อใจเป็นสิ่งสำคัญ นักการเมืองและข้าราชการต้องสร้างศรัทธาและความเชื่อมั่นให้เกิดขึ้นกับประชาชนด้วย ปิดท้ายกับ HBD...แฮปปี้เบิร์ธเดย์...เมื่อ น.ท.สุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ส่งข่าวแจกวานครบรอบ 14 ปี ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีผู้โดยสารจนถึงวันเก่า 685 ล้านคน ปริมาณเที่ยวบินรวม 4 ล้านเที่ยวบิน...ขอให้ทำงานราบรื่น บริการที่ดีให้ผู้โดยสารประทับใจนะค่ะ

นายสปีด
transport@dailynews.co.th