



'บีจีเอสอาร์'เซ็นผู้รับเหมา  
บริหารมอเตอร์เวย์ 2 สาย

> 5

# 'บีจีเอสอาร์'เซ็นผู้รับเหมา บริหารมอเตอร์เวย์ 2 สาย

## คาดลงนาม ร่วมคมนาคมพ.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เตรียมลงนามสัญญา “บีจีเอสอาร์” เข้าบริหารมอเตอร์เวย์ 2 สาย ภายใน พ.ย.นี้ หลังเร่งเคลียร์ปัญหาปรับแบบเส้นทางสายบางปะอิน-โคราชกระทบแผนส่งมอบพื้นที่ ย้ำหากเอกชนเดินหน้างานและติดปัญหาส่งมอบล่าช้า สัญญาเปิดกว้างขยายเวลา

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุล วิศวกรผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินลงทุนกว่า 6.1 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่าเบื้องต้น ทล.กำหนดลงนามสัญญาร่วมกับเอกชนผู้ชนะการประมูล คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ ภายในเดือน พ.ย.นี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสรุปรายละเอียดของแผนส่งมอบพื้นที่

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง แจ้งว่า ก่อนหน้านั้น ทล.มีการปรับแบบเส้นทางสร้างมอเตอร์เวย์ช่วงบางปะอิน-นครราชสีมา เนื่องจากตรวจสอบพบว่าตามเส้นทางออกแบบเดิมกำหนดไว้เป็นทางถนน แต่เมื่อเข้าสำรวจพื้นที่แล้วพบว่าบริเวณดังกล่าวขวางทางน้ำ ดังนั้นมีความจำเป็นต้องปรับแบบก่อสร้างให้เป็นสะพานยกระดับ ซึ่งยืนยันว่าไม่ได้บุกรุกพื้นที่ป่าสงวน เพราะมีการขออนุญาตกรมป่าไม้เพื่อใช้เขตทางดังกล่าวแล้ว

อย่างไรก็ดี จากการปรับแบบก่อสร้างดังกล่าว ทำให้ ทล.ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมในบางส่วน ซึ่งขณะนี้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้ทำหนังสือสอบถามไปยังอัยการเพื่อตรวจสอบแผนส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนเข้ามาดำเนินการ โดยอัยการได้ตอบกลับหนังสือมายัง ทล.แล้ว ขั้นตอนปัจจุบันจึงอยู่ระหว่างรอหรือร่วมกับเอกชนถึงรายละเอียดของแผนส่งมอบพื้นที่ หลังจากนั้นจึงจะกำหนดวันลงนามสัญญาเบื้องต้น ประเมินว่าขั้นตอนทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย.นี้

“จากการหารือกับทางเอกชนผู้ชนะประมูล เขาต้องการเคลียร์รายละเอียดของแผนส่งมอบให้ชัดเจน เพื่อให้ไม่ให้เกิดปัญหาสัญญาจะมาติดปัญหาส่งมอบพื้นที่ล่าช้ากันอีก แม้ว่าในสัญญาจะระบุไว้แล้วว่า หาก ทล.ส่งมอบพื้นที่ล่าช้า เอกชนก็จะได้สิทธิขยายเวลาชดเชย แต่ก็ไม่อยากมีใครอยากเสียเวลา”

นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ขณะนี้กลุ่มกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ ได้เตรียมพร้อมในการลงนามสัญญาและเข้าบริหารจัดการดำเนินงาน และบำรุงรักษา มอเตอร์เวย์ ทั้งสองโครงการแล้ว โดยปัจจุบันกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ ได้ลงนามว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างที่จะต้องเข้ามาช่วยดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว เพราะมีข้อกำหนดในสัญญาว่าเอกชนผู้ชนะประมูลจะต้องลงนามว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างอื่นๆ ให้แล้วเสร็จก่อนลงนามสัญญา ร่วมลงทุน นอกจากนี้กลุ่มกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ ยังได้จัดหาแหล่งเงินทุนและจัดตั้ง

บริษัทใหม่เป็นนิติบุคคลเพื่อลงนามสัญญากับ ทล. และใช้เป็นบริษัทในการบริหารจัดการโครงการดังกล่าว ภายในชื่อ บริษัท บีจีเอสอาร์ 6 จำกัด ทุนจดทะเบียน 1 พันล้านบาท และบริษัท บีจีเอสอาร์ 81 จำกัด ทุนจดทะเบียน 850 ล้านบาท ประกอบกิจการร่วมลงทุนกับหน่วยงานของรัฐเพื่อออกแบบก่อสร้าง และบำรุงรักษา งานโยธาและงานระบบด้านเก็บค่าผ่านทางของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

อย่างไรก็ดี บีทีเอสคาดการณ์ว่า จะมีการลงนามสัญญาภายในเดือนค.ค.-พ.ย.นี้ เนื่องจากปัจจุบันทราบว่าจะทำอย่างไรก็ได้ทำหนังสือตอบกลับในรายละเอียดของสัญญาแล้ว ขณะนี้ทางเอกชนก็เตรียมความพร้อมในการลงนามสัญญาแล้วเสร็จ โดยเบื้องต้นคาดว่าจะมีการลงนามสัญญาพร้อมกันทั้งสองโครงการ แบ่งเป็น 2 สัญญา

ทั้งนี้ โครงการติดตั้งและบริหารระบบเก็บเงิน (O&M) มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี ทล.เปิดประกวดราคาในรูปแบบ PPP gross cost กำหนดให้สัมปทานเอกชนระยะเวลา 30 ปี โดยระยะที่ 1 เอกชนต้องออกแบบและติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางระบบจัดการจราจร สร้างอาคารด่าน คาดว่า จะใช้เวลา 3 ปี ส่วนระยะที่ 2 ต้องบำรุงรักษาตลอดระยะเวลา 30 ปี และจะได้รับค่าตอบแทนหลังเปิดบริการตามวงเงินที่เสนอ

สำหรับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช มีการเสนอต่ำกว่าราคากลาง 11,929 ล้านบาท ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เสนอต่ำกว่าราคากลางถึง 10,019 ล้านบาท