

พุดโครงข่ายใหม่ 'ถนน-มอเตอร์เวย์' 5 โปรเจกต์ทางลัดเชื่อม 'ภาคใต้' ไร้รอยต่อ

ดินสายมาหลายจังหวัด ล่าสุดวันที่ 23 ก.ย. 2563 “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม บุกเมืองเื่อง จ.ราชบุรี เกาะติดโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง โชนตะวันตกในกลุ่ม 6 จังหวัด ประกอบด้วย กรุงเทพฯ นครปฐม สมุทรสงคราม สมุทรสาคร ราชบุรี และเพชรบุรี เป็นเส้นทางพาดผ่านไปสู่พื้นที่ภาคใต้

หลัง “พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี มีมติอนุมัติแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่าย เมื่อครั้งประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่หรือ ครม.สัญจรไปเมื่อเดือน พ.ย. 2562 และสั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดพัฒนาโครงการเพื่อบรรเทาการจราจรถนนพระรามที่ 2 และถนนเพชรเกษมที่เป็นถนนสายเดียวรองรับการเดินทางไปยังภาคใต้

ต.ค.ขงมอเตอร์เวย์บ้านแพ้ว

“ศักดิ์สยาม” ฉายภาพว่า กรมทางหลวง (ทล.) มี 5 โครงการสำคัญ (ดูตาราง) จะเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางไปยังภาคใต้ มีปรับปรุงทางถนนพระรามที่ 2 ช่วงต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เป็น 14 ช่องจราจร จะเสร็จจ.ค.นี้

จะสร้างมอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 26 กม. วงเงิน 33,492 ล้านบาท จะใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์มาก่อนสร้างเป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจรเชื่อมทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก จะเก็บเงินค่าผ่านทางโดยใช้เทคโนโลยี AI หรือระบบ M-Flow ไร้ไม้กั้น จะเปิด PPP ให้เอกชนลงทุนงานระบบและบริหาร

“เริ่มสร้างช่วงบางขุนเทียน-ถนนเอกชัยแล้ว จะเสร็จปี 2565 ส่วนช่วง



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

เอกชัย-บ้านแพ้ว อีก 16 กม. สั่งกรมทางหลวงเร่งจัดทำรายละเอียดเสนอ ครม.ต.ค.นี้ เมื่อได้รับอนุมัติจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดในปี 2567”

นครปฐม-ชะอำ สร้างทีละตอน

ยังมีมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 109 กม. วงเงิน 79,008 ล้านบาท จะเปิดให้เอกชนลงทุน PPP มีจุดเริ่มต้นบริเวณชุมทางต่างระดับนครชัยศรีเชื่อมกับมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี แล้วมุ่งหน้าลงใต้ถึงแยกต่างระดับท่าสาย เป็นถนน 4 ช่องจราจร มีด่านเก็บเงิน 9 แห่ง เก็บค่าผ่านทางโดยระบบ M-Flow และมีที่พักริมทาง 5 แห่ง อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ จะก่อสร้างปี 2565-2568

“ประชาชน จ.เพชรบุรียังคงคัดค้าน มีแนวคิดจะแบ่งโครงการเป็น 2 ส่วน ช่วงแรกนครชัยศรี-เพชรบุรี เว้นส่วนที่ประชาชนคัดค้านประมาณ 5 กม.ไว้ แล้วสร้างต่อจากเพชรบุรี-อ.ชะอำ ให้กรมทางหลวงทำความเข้าใจกับประชาชนอีกครั้ง หากไม่คัดค้านจะเดินหน้าทันที หากยังคัดค้านอาจเบี่ยงแนวใหม่ จะต้องศึกษา EIA เพิ่มใช้เวลาประมาณ 3 ปี”

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวว่า เงินลงทุนมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 79,006 ล้านบาท แยกเป็นค่าก่อสร้าง 60,709 ล้านบาท ค่าเวนคืน 18,297 ล้านบาท มีที่ดิน 3,416 แปลง 16,000 ล้านบาท สิ่งปลูกสร้าง 1,700 หลัง 1,361 ล้านบาท และต้นไม้ 735 ต้น 611 ล้านบาท โดยรัฐจะเวนคืน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออพเพอร์ตี้

วันที่: จันทร์ 28 - พุธ 30 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5292

Col.Inch: 89.05 Ad Value: 120,217.50

หน้า: 6(ล่างขวา), 7

PRValue (x3): 360,652.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ผุดโครงข่ายใหม่ 'ถนน-มอเตอร์เวย์' 5 โปร์เจกต์ทางลัดเชื่อม 'ภาคใต้' ไร้รอยต่อ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

เริ่มสร้างปี 2566 แล้วเสร็จปี 2568
จะเป็นเส้นทางลัดไม่ต้องผ่าน จ.เพชรบุรี
แบ่งสร้าง 3 ตอน 1.ช่วงสามแยก
วังมะนาว-บ.หนองสังกา ระยะทาง
14.8 กม. ก่อสร้างเป็นทาง
แนวใหม่ ขนาด 4 ช่อง
จราจร รวมทางแยกต่าง
ระดับ 2.ช่วง บ.หนอง
สังกา-บ.ห้วยศาลา
ระยะทาง 7.1 กม.
ตามแนวทางหลวง
หมายเลข 3206
ขยายเป็น 4 ช่อง
จราจร และ 3.ช่วง
บ.ห้วยศาลา-สี่แยก
เข้า อ.หนองหญ้า
ปล้อง 14.9 กม.
ตามแนวทางหลวง
หมายเลข 3510
ขยายเป็น 4 ช่อง
จราจร

และให้เอกชนก่อสร้าง ติดตั้งระบบ และ
รับสัมปทานบริหารโครงการและพื้นที่เชิง
พาณิชย์จุดพักรถ 30 ปี

เวนคืนวังมะนาวทะเลวงแยก

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า นอกจากนี้
มีโครงการสร้างทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม
ต่อสามแยกวังมะนาวพื้นที่ อ.ปากท่อ
จ.ราชบุรี-ทางหลวงหมายเลข 3510 พื้นที่
อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 36.8 กม.
วงเงิน 3,042 ล้านบาท ได้รับงบประมาณ
ปี 2564 ศึกษา EIA ใช้เวลา 1 ปี
ในปี 2565 จะขออนุมัติงบประมาณก่อสร้าง
ต่อไป

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวเสริมว่า
โครงการนี้จะทะเลวงจราจรต่างระดับ
สามแยกวังมะนาวเป็น 4 แยกต่างระดับ
ลงทุน 3,042 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง
2,650 ล้านบาท เวนคืน 392 ล้านบาท อยู่
ระหว่างทำรายงาน EIA คาดว่าปี 2564
จะออกแบบรายละเอียดเสร็จ จากนั้น
ปี 2565 จะออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน และ

จ่ายขยายสะพานแม่กลอง

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า กรม
ทางหลวงยังมีโครงการปรับปรุงสะพาน
ข้ามแม่น้ำแม่กลอง หรือสะพานสิริลักษณ์
วงเงิน 700 ล้านบาท จากปัจจุบันมี
สภาพทรุดโทรม เนื่องจากใช้งานมา
นานกว่า 65 ปี จึงต้องซ่อมบำรุง โดย
เนื่องงานที่จะดำเนินการคือขยายถนน
จาก 1 เป็น 2 ช่องจราจร ความยาว
รวม 276 เมตร ได้รับงบประมาณสำรวจ
ออกแบบและศึกษา EIA ในปี 2564 จะ
ก่อสร้างปี 2566 เสร็จปี 2568 ทั้งนี้ให้
กรมทางหลวงไปทำการบ้านเพิ่ม หาก
แยกส่วนสะพานออกมาจะขยายถนนใน
บริเวณเดียวกันให้เป็น 10 ช่องจราจร
ไป-กลับได้หรือไม่

หากทุกโปร์เจกต์จลุลยตามที่
"ศักดิ์สยาม" วาดแผนไว้ ในอนาคต
คงจะเห็นการเดินทางสู่ภาคใต้แบบ
ไร้รอยต่อ และปิดมหากาพย์ถนน
เจ็ดชั่วโคตรได้อย่างแท้จริง