

ปรับแผนมอเตอร์เวย์โคราช ตั้งกก.สอบออกแบบไม่ครบ ปรับแผนมอเตอร์เวย์โคราช

ผู้จัดการรายวัน360° - ปรับแผน มอเตอร์เวย์ “บางปะอิน-โคราช” 17 ตอน ทำงานบานงานล่าช้า กระทบส่งมอบพื้นที่ ระบบ O&M ดีเลย์ “ศักดิ์สยาม” สั่ง ทล.ตั้ง กก.สอบเหตุออกแบบผิดพลาด ไม่ครบถ้วน ซัดเส้นต้องจบใน 2 เดือน “สรารัฐ” คาดค่าก่อสร้างเพิ่มไม่เกิน 6 พันล้าน เร่งเซ็นสัญญา กลุ่ม BGSR ในเดือน ธ.ค.นี้หวังเปิดใช้ปลาย ปี 65 อ่านต่อหน้า | 4

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้การก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีปัญหาในบางจุดทำให้ต้องปรับแก้รูปแบบก่อสร้างใหม่ ประมาณ 17 ตอน โดยมีสาเหตุจากสภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลง, พื้นที่บางแปลงมีการสำรวจผิด ซึ่งหากรูปแบบใหม่ทำให้มีการเพิ่มงาน จากที่ออกแบบไม่ครบ เป็นการขยายงานจากที่ประมูลไปอาจจะต้องประกวดราคาใหม่ ซึ่งหากได้ข้อสรุปตอนไหนก่อน จะเร่งเสนอกรม.พิจารณา

ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะต้องหาสาเหตุว่า ทำไมการออกแบบครั้งแรกจึงไม่ครบถ้วนไม่เรียบร้อย โดยได้สั่งการให้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยเชิญอาจารย์จากมหาวิทยาลัยทั่วประเทศ ที่มีชื่อเสียงทางด้านวิศวกรรมเข้ามาเป็นคณกลงในการตรวจสอบ ให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล ไม่ใช่กรมทางหลวงตั้งตรวจสอบกันเอง

อย่างไรก็ตาม หากยังไม่สามารถสรุปปัญหาเรื่องแบบการก่อสร้างงานโยธาได้ กรมทางหลวงก็จะยังไม่สามารถลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) กับกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS/บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF/บริษัท ซีโน-ไทย

เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ได้ เพราะกรมทางหลวงจะต้องมั่นใจว่า สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ได้ เพราะไม่ต้องการให้มีการฟ้องร้องกันในภายหลัง

“ตอนนี้การปรับแบบก่อสร้างยังไม่นิ่ง ยังไม่สรุปว่าค่าก่อสร้างจะเพิ่มอีกเท่าไร ขณะที่กรอบวงเงินงานโยธา สายบางปะอิน หลังประมูลจบแล้วยังเหลืออีกประมาณ 10,000 ล้านบาท ยังมั่นใจว่าการปรับแบบ แม้ค่าก่อสร้างเพิ่มแต่จะไม่เกินกรอบวงเงินที่เหลือ ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอนนี้เรื่องเวนคืนที่ดินเรื่องงานโยธา เคลียร์จบแล้วอาจจะลงนามสัญญางานระบบ O&M ได้ก่อน ซึ่งได้ให้อธิบดีกรมทางหลวง เร่งแก้ปัญหาให้จบเร็วที่สุด เพื่อไม่กระทบกำหนดเปิดใช้ในปี 2566”

ทล.เร่งปรับแบบ งบฯ เพิ่มไม่เกิน 6 พัน ล.

ด้านนายสรารัฐ ทรงศิริ โฆษกอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่างานโยธามอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีทั้งหมด 40 ตอน ขณะนี้ก่อสร้างเสร็จแล้ว 17 ตอน กำลังก่อสร้าง 23 ตอน ซึ่งมี 17 ตอนที่จะต้องปรับแก้แบบใหม่ เกิดจาก 1. ออกแบบไม่สอดคล้องกับสภาพจริง เดิมแบบเป็นระดับดินแต่พื้นที่จริงเป็นบ่อน้ำขนาดใหญ่ ทำให้ต้องปรับแบบเป็นสะพาน 2. พบชั้นดินอ่อน ต้องปรับแบบส่วนโครงสร้างฐานราก 3. มีข้อห่วงใยจากประชาชน หลังทำการมีส่วนร่วมทำให้ต้องปรับแก้แบบเพื่อ

ลดผลกระทบเช่นทำทางคู่ขนาน, Service Road และ 4. ปรับแบบเป็นทางยกระดับบางช่วงที่ผ่านพื้นที่กรมชลประทาน

“รมว.คมนาคมให้เวลา 2 เดือน เรื่องปรับแบบต้องจบ ผมจะเร่งตรวจสอบรายละเอียด ช่วงไหนเคลียร์แล้วตามขั้นตอน ต้องเสนอ กรม.ขออนุมัติ เดิมคาดว่าปรับแบบจะมีค่างานเพิ่มประมาณ 6,000 ล้านบาท ล่าสุดอาจไม่ถึง เพราะจะตัดงานที่ไม่จำเป็นออกได้”

ส่วนการลงนามสัญญางาน ระบบ O&M นั้น รออยู่การสูงสุดตรวจร่างสัญญาแนบท้ายรวมถึงต้องหารือกับกลุ่ม BGSR ในการส่งมอบพื้นที่ซึ่งคาดว่าจะในเดือน ธ.ค. จะสามารถลงนามสัญญาได้ โดยขณะนั้นงานโยธาสายบางปะอิน-นครราชสีมา คืบหน้า 85-90% กำหนดเปิดทดลองวิ่งปลายปี 65 ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี งานโยธาคืบหน้ากว่า 35% แล้ว หลังจาก กรม.ได้มีมติเรื่องค่าเวนคืน ปลายปี 62 และผู้รับเหมาเข้าพื้นที่เดือน ก.พ. 63 เร่งก่อสร้างได้เต็มที่ ช่วงเวลา 7 เดือน มีผลงาน 25% เทียบจากก่อนหน้านี้ใช้เวลา 2 ปี มีผลงาน คืบหน้าเพียง 10% โดยกำหนดเปิดทดลองวิ่งได้ช่วงปี 66.