



BGSR ส่อดีเลย์ชิ้นงาน O&M

● 'ศักดิ์สยาม' สั่งสอบปรับแบบมอเตอร์เวย์

กลุ่ม BGSR ส่อดีเลย์ชิ้นสัญญา O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย "ศักดิ์สยาม" สั่งทล.ตั้งกรรมการสอบ หลังพบสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีปัญหาต้องปรับแบบก่อสร้างเพียง 17 ตอน ชิดเส้นธ.ค.นี้ต้องตรวจสอบเสร็จค่อยเซ็นสัญญางานระบบ แต่มีลุ้นสายบางใหญ่ฯ อาจเซ็นได้ก่อนภายในธ.ค. 63

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ล่าสุดได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) ตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงกรณีที่ต้องมีการปรับแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน หลังจากตรวจสอบพบว่ามีปัญหาในการก่อสร้าง และอาจต้องเพิ่มวงเงิน โดยบางตอนต้องปรับปรุงแบบก่อสร้างเพราะสภาพพื้นที่เปลี่ยนไป / บางตอนต้องมีการก่อสร้างงานเพิ่มเติม เช่น สะพาน เพื่อเยียวยาแก้จุดที่มอเตอร์เวย์ตัดผ่าน / บางตอนสำรวจผิด เช่น ตอนสำรวจพื้นที่แจ้งว่าไม่มีแม่น้ำ แต่เมื่อทำการก่อสร้างจริงแล้ว กลับพบว่ามีแม่น้ำพาดผ่าน ซึ่งตนก็ไม่เข้าใจเช่นกันว่าเป็นเพราะเหตุใดในช่วงสำรวจจึงไม่เห็นกระทั่งแม่น้ำ จึงสั่งทล.ให้ตั้งคณะกรรมการสอบฯ ดังกล่าว

อย่างไรก็ตามทราบว่าในการประกวดราคาโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ วงเงินประมาณ 70,000 ล้านบาทนั้น ยังเหลือเงินอีกประมาณ 10,000 ล้านบาท จึงมอบนโยบายให้ ทล.ไปว่า หากต้องมีการก่อสร้างเพิ่มเติมจะต้องไม่เกินวงเงินดังกล่าว เพื่อมิให้วงเงินโครงการสูงกว่าที่เคยเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) พร้อมทั้งให้ ทล.เชิญนักวิชาการที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจากสถาบันการศึกษา เช่น มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ / เกษตรศาสตร์ / จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ฯลฯ มาร่วมเป็นคณะกรรมการสอบฯ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสมีธรรมาภิบาล

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ทล.ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงตั้งแต่เดือนตุลาคมนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2563 จากนั้นจึงจะสามารถลงนามในสัญญากับกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) ผู้รับงานโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงาน

และบำรุงรักษา (O&M) ได้ เพื่อมิให้เกิดปัญหาว่าลงนามไปแล้วแต่ยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับงานเข้าไปติดตั้งด้านและระบบต่าง ๆ ได้

ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ซึ่งมีกลุ่ม BGSR รับงาน O&M เช่นกันนั้น มีความเป็นไปได้ว่าจะได้ลงนามในสัญญาก่อนสายบางปะอินฯ เพราะล่าสุด ครม. ได้อนุมัติให้ลงนามในสัญญาตอนที่ 3 ซึ่งเป็นตอนสุดท้ายแล้ว ทำให้การประกวดราคางานโยธาของสายบางใหญ่ฯ แล้วเสร็จครบทุกตอน

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล.เปิดเผยว่า สำหรับสายบางใหญ่ฯ นั้นล่าสุดงานก่อสร้างมีความคืบหน้าภาพรวม 35% ซึ่งอยู่ในระดับที่น่าพอใจจากเดิมที่โครงการมีความล่าช้าประมาณ 2 ปีเพราะปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จึงมีความเป็นไปได้สูงกว่า ทล.จะลงนามในสัญญา O&M กับผู้รับงานได้ภายในเดือนธันวาคมนี้

ส่วนสายบางปะอินนั้น ทล.จะเร่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงฯ พร้อมดำเนินการการตรวจสอบให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคมนี้ ซึ่งจากการตรวจสอบความคืบหน้างานก่อสร้างล่าสุดของสายบางปะอินฯ พบว่า งานก่อสร้างภาพรวมทั้ง 40 ตอน มีความคืบหน้า 85% โดยสร้างเสร็จแล้ว 17 ตอน ส่วนที่เหลือ 23 ตอน ในจำนวนนี้มี 17 ตอนที่ประสบปัญหาการก่อสร้างซึ่งต้องเร่งตรวจสอบแก้ไขตามคำสั่งของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเบื้องต้นประเมินว่าค่างานก่อสร้างจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 6,000 ล้านบาท ไม่เกินรอบ 10,000 ล้านบาท จากที่เหลือจากการประกวดราคาแน่นอน ■