

● คมนาคมเร่งเบิกโปรเจกต์ลงใต้ ● ผุดมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ

"ศึกดีสยาม" เทงบ 7.9 หมื่นล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ติดตามข้อสั่งการจากนายกรัฐมนตรี ในการดำเนินงานเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงและแก้ไขปัญหาจราจร โดยเฉพาะในเส้นทางจากกรุงเทพมหานครสู่ภาคใต้ว่า กระทรวงคมนาคมได้พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงเส้นทางสู่ภาคใต้ โดยได้เร่งรัดโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 79,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาขออนุมัติโครงการในรูปแบบการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือ PPP นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังได้ดำเนินการจัดทำประชาพิจารณ์ และทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ จ.เพชรบุรี ที่ได้รับผลกระทบจากแนวเส้นทางของโครงการดังกล่าวระยะทางประมาณ 5 กม. เพื่อดำเนินการตามความต้องการของประชาชนและให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถหาข้อยุติได้นั้นเบื้องต้นจะแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ตอน คือตอนแรกนครชัยศรีถึงเพชรบุรีบริเวณที่ติดปัญหาด้านหัวและตอนที่ 2 จากชะอำถึงเพชรบุรีอีกด้านหนึ่งเพื่อให้โครงการเดินหน้าไม่ล่าช้า ก่อนที่จะมีการปรับรูปแบบต่อไปในอนาคต โดยการแบ่งการดำเนินการเป็นตอนนั้นจะคล้ายกับโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติภายในปี 2564 จากนั้นจะเปิดประมูลในปีเดียวกันก่อนที่จะเริ่มการก่อสร้างในปี 2565 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี หรือแล้วเสร็จในปี 2568

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ หมายเลข 82 สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เส้นทางมุ่งหน้าลงใต้ถึงทางแยกต่างระดับท่าช้าง.