

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 25 กันยายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6546

หน้า: 1 (ล่างขวา), 28

Col.Inch: 65.14

Ad Value: 71,654

PRValue (x3): 214,962

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSฟ้องศาลปกครองแล้ว ค้านรฟม.แก้เกณฑ์ชิงสีส้ม

## BTSฟ้องศาลปกครองแล้ว ค้านรฟม.แก้เกณฑ์ชิงสีส้ม

“บีทีเอส” ยื่นฟ้องศาลปกครองแล้ว ค้านรฟม.ปรับเงื่อนไขประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก มูลค่า 1.2 แสนล้านบาท ย้ำไม่เป็นธรรม เพราะปรับเงื่อนไขหลังขายของเสร็จสิ้น แถมการทะเลาะแฉเทคนิคก่อสร้าง 30% ไปรวมข้อเสนอกการเงิน ยังสร้างความได้เปรียบแก่ยักษ์รับเหมา 2 ราย “CK-ITD” ชัดเจน

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC และกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 17 กันยายนที่ผ่านมา BTSC ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครอง เพื่อขอให้พิจารณาออกคำสั่งคุ้มครองให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยุติการปรับเงื่อนไขในเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่า 1.2 แสนล้านบาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างรอศาลนัดไต่สวนคำร้อง ซึ่งน่าจะเป็นการนัดไต่สวนทั้ง 2 ฝ่าย คือ BTSC กับ รฟม. โดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐ

อ่านต่อหน้า 28

### BTS

และเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก

ขณะเดียวกัน วานนี้ (24 ก.ย. 2563) ยังได้เดินทางไปยื่นหนังสือถึงนายมานะ นิมิตรมงคล เลขาธิการองค์การต้านคอร์รัปชันเพื่อร่วมตรวจสอบกรณีดังกล่าวด้วย

ทั้งนี้ ยืนยันว่า BTS ไม่เห็นด้วยที่รฟม. จะปรับเงื่อนไขใน RFP จากเดิมจะมีการเปิดข้อเสนอฟิจารณาที่ละช่อง คือ ช่องที่ 1 คุณสมบัติเบื้องต้น หากผ่านการพิจารณาจึงจะเปิดข้อเสนองานก่อสร้าง และหากได้คะแนนเทคนิคตามเกณฑ์ที่กำหนด จึงจะเปิดข้อเสนองานก่อสร้าง และหากได้คะแนนเทคนิคตามเกณฑ์ที่กำหนด จึงจะเปิดข้อเสนองานก่อสร้าง โดยเอกชนรายใดที่เสนอให้ผลประโยชน์ตอบแทนแก่รัฐมากที่สุดก็จะเป็นผู้ได้รับงาน เปลี่ยนเป็น ทำการ

เปิดเอกสารช่องที่ 1 หากผ่านการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้น ก็จะเปิดข้อเสนองานก่อสร้าง และ 3 พร้อมกัน จากนั้นจะนำคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคก่อสร้าง 30% มารวมกับคะแนนข้อเสนอราคา 70% โดยในส่วนของข้อเสนอราคานั้นยังแบ่งเป็นสัดส่วน 60:10 คือ ผลตอบแทนทางการเงินแก่รัฐมีคะแนนที่ 60% และความสมเหตุสมผลของผลตอบแทนที่นำเสนออีก 10%

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า การปรับเงื่อนไขในลักษณะดังกล่าวไม่มีความเป็นธรรม และยังไม่ชัดเจนว่า รฟม.สามารถปรับเงื่อนไข RFP หลังเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาไปแล้วได้หรือไม่ แม้ใน RFP จะระบุไว้ในข้อที่ 3.5.2 ว่า รฟม.สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดรวมถึงลดหรือขยายเวลาของการคัดเลือกตามเอกสารแนะนำผู้ยื่นข้อเสนอก็ได้ เพื่อให้เป็นไปตามความประสงค์ของรฟม.และมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่ BTS ยังมี

ข้อสงสัยว่าหากมีการปรับเงื่อนไข RFP แล้วจะต้องเสนอกรรมให้พิจารณา หรือรับทราบก่อนหรือไม่ เพราะมีการระบุถึงมติครม.ด้วย ส่วนกรณีความไม่เป็นธรรมนั้น เนื่องจากใน RFP กำหนดไว้ในช่องที่ 1 (คุณสมบัติเบื้องต้น) ว่า ผู้ที่มีสิทธิ์ยื่นข้อเสนองานจะต้องมีประสบการณ์งานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 เมตร และหากเป็นบริษัทสัญชาติไทยจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ซึ่งในไทยมีผู้รับเหมา 3 รายที่เคยมีประสบการณ์ดังกล่าวคือ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK / บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC

ขณะที่มีความเป็นไปได้สูงว่า BTS จะรวมกลุ่มกับ STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ในการยื่นข้อเสนองานรับงานรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก เช่นเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ซึ่งจะเกิดความได้เปรียบเสียเปรียบทันทีเนื่องจาก CK และ ITD มีประสบการณ์ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินได้เต็มที่มาก่อน ขณะที่ STEC มีแค่ประสบการณ์ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน ซึ่งหากตัดสินตามเงื่อนไข RFP เดิม คือเปิดที่ละช่อง ก็จะไม่มีปัญหา แต่การปรับเงื่อนไขใหม่ให้นำคะแนนเทคนิคก่อสร้าง 30% ไปรวมกับคะแนนผลตอบแทนทางการเงิน 70% ก็จะทำให้ CK และ ITD มีข้อได้เปรียบอย่างชัดเจน

“การปรับเงื่อนไข RFP หลังเปิดขายของเสร็จสิ้นแล้ว ทำให้เราไม่สามารถไปหาผู้ร่วมทุนเพิ่มเติมได้ เพราะแต่ละรายเขาก็จับคู่กันหมดแล้ว หากปรับก่อนเปิดขายของก็ยังมีเวลาเตรียมตัวในการหาผู้ร่วมทุนเพิ่มเติมได้ และหากใช้เงื่อนไขเดิมคือเปิดที่ละช่อง ใครผ่านช่องที่ 1 ก็เปิดต่อช่องที่ 2 หากคะแนนเทคนิคได้ถึงเกณฑ์ที่รฟม.กำหนด ก็ไปเปิดแข่งกันที่ข้อเสนอกา

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 25 กันยายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6546

หน้า: 1 (ล่างขวา), 28

Col.Inch: 65.14

Ad Value: 71,654

PRValue (x3): 214,962

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSฟ้องศาลปกครองแล้ว คำนรพม.แก้เกณฑ์ชิงสิทธิ์

เงิน แบบนี้เราไม่กลัวเลย แต่พอมีการปรับเอาเงื่อนไขเทคนิคก่อสร้าง 30% ไปรวมกับราคาแบบนี้ เหมือนจะทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบทันที เพราะในประเทศไทยมี 3 รายที่เคยสร้างอุโมงค์รถไฟใต้ดิน แต่ในจำนวนนี้มีเพียง 2 รายที่เคยสร้างแบบลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งคะแนนเทคนิคย่อมต้องดีกว่าแน่นอน ยิ่งเอาไปรวมกับการเงินอีกยิ่งได้เปรียบ” นายสุรพงษ์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม แม้สุดท้ายแล้วรพม.ยืนยันที่จะเดินหน้าการประกวดราคาตามเงื่อนไข RFP ที่ปรับใหม่ BTS ก็จะเข้าร่วมการประกวดราคาแน่นอน โดยจะไปยื่นข้อเสนอในวันที่ 6 พฤศจิกายนนี้ ตามที่รพม.กำหนด

## คาดเซ็นสัญญา O&M ใน 2 เดือนนี้

นายสุรพงษ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ซึ่ง BTS รับงานในนามกลุ่ม BGSR (BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / STEC และ RATCH) ว่า ล่าสุดทราบว่าทางสำนักงานอัยการสูงสุดได้นำส่งร่างสัญญากลับมายังกรมทางหลวงแล้ว แต่คาดว่าจะลงนามไม่ทันในเดือนกันยายนนี้ โดยประเมินว่าน่าจะได้ลงนามทั้ง 2 สายทางพร้อมกันในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2563 ■