

15ล.รื้อแผนแม่บทมอเตอร์เวย์

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานประชุมคณะทำงานบูรณาการพัฒนาระบบโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ครั้งที่ 3 ว่า กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) เตรียมจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 21 เส้นทาง 56 ช่วง ระยะทาง 6,612 กม. วงเงิน 2.14 ล้านล้านบาท ในระยะ 20 ปี (ปี 60-79) เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและรองรับนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการให้พัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับมอเตอร์เวย์ เพื่อลดผลกระทบด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืน) โดยใช้งบประมาณศึกษา 15 ล้านบาท จากกองทุนมอเตอร์เวย์ ใช้เวลาศึกษา 8 เดือน คาดว่าจะได้บริษัทที่ปรึกษาและเริ่มศึกษาเดือน พ.ย. 63-มิ.ย. 64 เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จ ทล. จะเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกหรือคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบต่อไป

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจะนำแผนแม่บทพัฒนาก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 20 ปี มาปรับปรุงใหม่ เนื่องจากแผนเดิมศึกษานานแล้วมีความ

ล้าสมัยผนวกกับนโยบายให้พัฒนากรอบแผนแม่บทโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับมอเตอร์เวย์ (Motorways+Rails) หรือ MR+MAP เบื้องต้นพบ 9 แนวเส้นทางระยะทางรวม 5,000 กม. ประกอบด้วย เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) 6 เส้นทาง รวม 2,380 กม. ได้แก่ 1.เส้นทางตาก-นครพนม 710 กม. 2.กาญจนบุรี-อุบลราชธานี 830 กม. 3.กาญจนบุรี-สระแก้ว 310 กม. 4.กาญจนบุรี-ตราด 220 กม. 5.ชุมพร-ระนอง 120 กม. และ 6.ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี 190 กม. และ เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (North-south Corridor) 3 เส้นทาง รวม 2,620 กม. ได้แก่ 1.เชียงใหม่-สงขลา 1,660 กม. 2.หนองคาย-แหลมฉบัง 490 กม. และ 3.บึงกาฬ-สุรินทร์ 470 กม. เพื่อนำมาประกอบและประยุกต์ในการศึกษาด้วยจากนั้นให้สรุปจำนวนเส้นทางอาจจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากเดิมที่มีอยู่ตามความเหมาะสมพร้อมจัดลำดับความสำคัญแนวเส้นทางที่จำเป็นพัฒนา ก่อน-หลัง นำมาศึกษารายละเอียดการออกแบบ แนวเส้นทาง การทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และรูปแบบการลงทุนต่อไป