



## แจงด่วนร้อนฝนหนัก-น้ำขัง กทม. สร้างบ่อสูบน้ำขนาดใหญ่ อดพื้นที่ซ้ำซาก

**เ** หลุมฝนตกหนักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ช่วงกลางสัปดาห์ จนเกิดปัญหาน้ำท่วมขังในหลายพื้นที่ สร้างความเดือดร้อน และกระทบกับปัญหาจราจรติดขัดหนัก อาทิ ถนนประชาสงเคราะห์ บริเวณตลาดห้วยขวาง เขตดินแดง ถนนรัชดาภิเษก บริเวณแยกเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง ถนนพระราม 6 ช่วงลงทางด่วน เขตพญาไท ถนนเพชรบุรี บริเวณแยกมิตรสัมพันธ์ เขตราชเทวี ถนนพระราม 6 บริเวณหน้า รพ.ราม ๖ เขตราชเทวี ถนนพระราม 6 บริเวณหน้ากรมทางหลวง เขตราชเทวี ถนนกำแพงเพชร 2 บริเวณหน้าหมอชิตใหม่ เขตจตุจักร ถนนประชาสุข ตลอดสาย เขตดินแดง ซึ่งแต่ละจุดมีปริมาณน้ำสูง 15-20 ซม. โดยเฉพาะบริเวณแยกประชาสงเคราะห์ เขตดินแดง มีน้ำท่วมขังสูงเต็มผิวจราจรยาว 400 เมตร แยกประชาสุข เขตดินแดง ท่วมขังสูงเต็มผิวจราจรยาว 700 เมตร

**นายณรงค์** เรืองศรี ผอ.สำนักการระบายน้ำ กทม. พร้อมด้วย นายอนุชิต พิพิธกุล

ผอ.เขตห้วยขวาง และคณะบริหารของสำนักการระบายน้ำชี้แจงสาเหตุ การแก้ไข และแนวทางการป้องกันสถานการณ์ฝนตกหนักและพบปัญหาน้ำท่วมขังในหลายพื้นที่ว่า กทม.รับทราบการตรวจพบกลุ่มฝนดังกล่าว ซึ่งมีลักษณะปานกลางถึงหนักก่อให้เกิดฝนตกหนักในพื้นที่เขตดินแดง เขตพญาไท และเขตห้วยขวาง ปริมาณฝนสะสมสูงสุดที่เขตดินแดง 100.0 มม. เขตพญาไท 99.0 มม. และเขตห้วยขวาง 83.0 มม. และพื้นที่อื่นรวม 11 จุด

**พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง** ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงมอบหมายและเร่งรัดให้สำนักการระบายน้ำเร่งระบายน้ำลงสู่อุโมงค์และจุดที่ใช้ในการระบายน้ำหลัก อาทิ อุโมงค์มีกะสัน ช่วยเร่งระบายน้ำในพื้นที่เขตราชเทวี ดินแดง ห้วยขวาง, อุโมงค์บางซื่อ หรือบริเวณปากซอยสุทธิพร ถนนดินแดง ที่ กทม. ได้ก่อสร้าง บ่อเก็บน้ำใต้ดิน ไว้ก็สามารถช่วยลดปริมาณน้ำที่ท่วมขังบนผิวจราจรได้อย่างรวดเร็ว ส่วนตามตรอกซอกซอยที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังสูงพยายามประสาน

งานร่วมกับเขต เช่น ซอยพระราม 9 แยก 7 สำนักการระบายน้ำจัดรถ Mobile Unit เครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่ 2 คัน ไปเร่งสูบน้ำ

อย่างไรก็ตาม สำหรับสถานการณ์ฝนที่ตกถือว่าปริมาณหนักมาก ภายใน 15 นาที มีปริมาณฝนสูงถึง 100.0 มม. ซึ่งแทบจะไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน ประกอบกับบ่อสูบน้ำ 3-4 แห่ง ไฟดับแต่ก็เร่งแก้ไขอย่างรวดเร็วที่สุด

**นายณรงค์** กล่าวเพิ่มเติมว่า การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพฯ ตั้งแต่ก่อนเจ้าสัวสุทัศน์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร สั่งการให้สำนักการระบายน้ำและสำนักงานเขตทั้ง 50 เขต เตรียมระบบท่อระบายน้ำ ขุดลอกคลอง เก็บวัชพืช รวมถึงเพิ่มขีดความสามารถในการเร่งระบายทั้งสถานีสูบน้ำ อุโมงค์ระบายน้ำ ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา ส่วนจุดที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่ประสานไปยังจุดที่มีการก่อสร้างให้ระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุตกลงไปกีดขวางทางระบายน้ำ

อย่างไรก็ตาม แนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ท่วมขัง หรือการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำใน



นายอนุชิต ผอ.เขตห้วยขวาง ลงตรวจพื้นที่น้ำท่วมซ้ำ

พื้นที่กรุงเทพฯ จำเป็นต้องมีความพร้อมในทุก ๆ ด้าน ทั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ ภาคประชาสังคม ในการสอดส่องและร่วมมือไม่ให้เกิดปัญหาในการระบายน้ำ

แนวทางหลักคือเร่งระบายน้ำ และบริหารจัดการน้ำส่วนเกิน ไปพักไว้ในแก้มลิง เมื่อฝนหยุดจึงค่อยระบายน้ำออกลงสู่คลองตามขั้นต่อไป ดังนั้น หากสามารถมีแก้มลิงใกล้จุดที่ต้องทำการระบายน้ำเพิ่มขึ้น จะช่วยให้การบริหารจัดการน้ำส่วนเกินมีความรวดเร็ว และลดปริมาณน้ำที่ท่วมขังสูงบนผิวจราจรได้ พร้อมแจ้งประชาชนหรือภาคเอกชนขอความร่วมมือหากมีพื้นที่ซ้ำที่เป็นแก้มลิง เพื่อบริหารจัดการน้ำส่วนเกินสามารถติดต่อเข้ามาได้ สำหรับภาพสถานการณ์น้ำท่วมหนัก

ในซอยพระราม 9 แยก 7 (ทวีมิตร, อ.ส.ม.ท.) วานนี้ (23 ก.ย.) ที่ท่วมขังสูงเกิน 50 ซม. นั้น นายอนุชิต ทิพิษฐกุล ผอ.เขตห้วยขวาง ชี้แจงว่า เนื่องจากซอยดังกล่าวเป็นถนนส่วนบุคคล พื้นที่มีลักษณะที่ต่ำกว่าถนนพระราม 9 โดยเฉพาะบริเวณกลางซอย ที่มีระดับต่ำกว่าถนนถึง 90 ซม. เป็นจุดที่มีปัญหาหนักสุด การแก้ปัญหาเร่งด่วนเร่งสูบน้ำลงลำรางสาธารณะและบ่อสูบน้ำที่อยู่ปากซอยก็ดึงน้ำลดได้ถนนพระราม 9 ไปออกสถานีสูบน้ำคลองห้วยใหญ่ที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อระบายลงคลองสามเสน สถานการณ์เข้าสู่ภาวะ

ปกติเมื่อเวลา 02.00 น. ของเช้าวันที่ 24 ก.ย. ส่วนแนวทางแก้ไขหลังจากนี้ สำนักการระบายน้ำ ได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อสูบน้ำ บริเวณปากซอยให้มีขนาดใหญ่ขึ้นกว่าเดิม ตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าที่มีขนาดใหญ่ขึ้นคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในสองสัปดาห์ ทำให้ดึงน้ำลงคลองได้รวดเร็วขึ้น ทั้งนี้ กรณีน้ำท่วมขังสูงในซอยแห่งนี้เป็นปัญหาที่ต่อเนื่องมายาวนาน ที่ผ่านมาสักงานเขตดำเนินการแก้ไขปัญหาด้วยการเจรจากับนิติบุคคลและเจ้าของพื้นที่มาโดยตลอด เพื่อให้ยกพื้นที่ถนนเส้นดังกล่าวให้เป็นของรัฐจะได้ปรับปรุงประมาณลงไปแก้ไข แต่นิติบุคคลดังกล่าวระบุว่ายังติดปัญหาข้อกฎหมาย จึงไม่สามารถยกพื้นที่ให้เป็นที่สาธารณประโยชน์ได้ ดังนั้น กทม.จึงไม่สามารถเข้าไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวและทำได้เพียงแก้ไขเฉพาะเวลามีฝนตกในพื้นที่ด้วยการส่งเจ้าหน้าที่หน่วยปฏิบัติการเร่งด่วน (หน่วยเบสท์) ออกประจำสถานีสูบน้ำเพื่อเดินเครื่อง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ดำเนินการเก็บขยะหน้าระดับแครงและกวาดน้ำเพื่อช่วยให้น้ำไหลเร็วขึ้น ซึ่งการดำเนินการนี้สำนักงานเขตห้วยขวางได้ดำเนินการในทุกพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วมของเขตที่มีอยู่ 7 จุดด้วย

ด้านประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรในซอยพระราม 9 แยก 7 ระบุว่า ปัญหาลักษณะนี้เกิดมานานมากแล้ว ทุกครั้งที่ฝนตกมักจะเกิดน้ำท่วมขังสูงเป็นปัญหาในการเดินทางมาก แม้ทางกทม.จะนำเครื่องสูบน้ำมาติดตั้งไว้บริเวณ

ปากซอย แต่ถ้าไม่มีการแก้ไขในเรื่องของระบบท่อระบายน้ำภายในซอย เชื่อว่าในอนาคตก็ยังคงเป็นเหมือนเดิม อย่างไรก็ตาม หากมีการยินยอมให้ กทม.เข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหา คาดว่าจะทำให้ผู้ใช้เส้นทางในซอยนี้ หรือผู้ที่อาศัยในซอยนี้ ไม่ต้องกังวลกับการลุยน้ำเข้า-ออกซอยดังกล่าว นอกจากนี้ในซอยยังคงมีปัญหารถจราจรติดขัดด้วย เพราะมีรถยนต์จอดทั้ง 2 ฝั่งและมีกรวยของริมถนน ทั้งนี้ จากพยากรณ์อากาศ พบว่าในช่วงระยะ 1-2 วันนี้ ยังคงมีร่องมรสุมพาดผ่าน จึงอาจทำให้ฝนตกหนักในพื้นที่กรุงเทพฯ ได้ กทม.จึงได้เตรียมการป้องกันและเฝ้าระวังด้วยการเร่งพร่องน้ำในคลองให้มีระดับต่ำ และเร่งกำจัดวัชพืชที่กีดขวางทางไหลของน้ำ เพื่อรองรับปริมาณฝนที่จะตกลงมา.

**เบนเขยา ครุฑู**