

ลุยแก้ปัญหาจราจรสู่ภาคใต้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมเปิดเผยหลังลงพื้นที่ติดตามงานโครงการขั้วทางหลวงและแก้ไขปัญหาจราจร โดยเฉพาะในเส้นทางจากกรุงเทพฯสู่ภาคใต้ว่ากระทรวงได้เร่งรัดโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 79,000 ล้านบาท ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติโครงการ และกรมทางหลวงได้จัดทำประชาพิจารณ์และทำความเข้าใจกับประชาชนในจังหวัดเพชรบุรีที่ได้รับผลกระทบจากแนวเส้นทางของโครงการดังกล่าว ระยะทาง 5 กม. เพื่อดำเนินการตามความต้องการของประชาชน และให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

“หากยังไม่สามารถหาข้อยุติได้จะแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ตอน คือ ตอนแรกนครชัยศรีถึงเพชรบุรีบริเวณที่ติดปัญหา ด้านหัว และตอนที่ 2 จากชะอำถึงเพชรบุรีอีกด้านหนึ่ง เพื่อให้โครงการเดินหน้าไม่ล่าช้า ซึ่งการแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ตอน คล้ายกับโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา คาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติในปี 2564 เริ่มก่อสร้างปี 2565 แล้วเสร็จปี 2568”

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ หมายเลข 82 สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณชุมทางต่างระดับนครชัยศรี เชื่อมต่อโดยตรงกับมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรีเส้นทางมุ่งหน้าลงใต้ถึงทางแยกต่างระดับท่าแยง มีรูปแบบก่อสร้างเป็นมอเตอร์เวย์ขนาด 4 ช่องจราจร ส่วนความคืบหน้ามอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 32,187 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ตอน คือ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 10.6 กม. วงเงิน 10,500 ล้านบาท หรือโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ระยะทาง 10.6 กม. จะแล้วเสร็จปี 2565 ขณะที่ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16 กม. วงเงิน 21,687 ล้านบาท เสร็จเสนอให้ ครม. พิจารณาเดือน ต.ค.นี้ โดยโครงการนี้จะใช้งบก่อสร้างจากกองทุนมอเตอร์เวย์ที่มีรายได้ปีละ 10,000 ล้านบาท มาดำเนินการ

“โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11 กม. วงเงิน 2,300 ล้านบาท ที่ขยายช่องจราจรจาก 10 ช่องไปกลับ เป็น 14 ช่องไปกลับจะแล้วเสร็จเดือน ธ.ค.นี้”