

คมนาคมทุ่มแสนล้าน ผูกถนนเชื่อมลงใต้

คมนาคมทุ่มแสนล.ผูกถนนเชื่อมลงใต้

ผู้จัดการรายวัน 360° - “ศักดิ์สยาม” ดัน 5 โครงการ
วงเงินกว่า 1 แสนล้าน แก้อัดขวดขยายเส้นทางเชื่อม
ลงใต้ ชง ครม.เคาะมอเตอร์เวย์ “บ้านแพ้ว” 3 หมื่นล้าน
ใน ต.ค.นี้ [อ่านต่อหน้า | 4](#)

ผู้จัดการรายวัน 360° - “ศักดิ์สยาม” ดัน 5
โครงการ วงเงินกว่า 1 แสนล้าน แก้อัดขวด
ขยายเส้นทางเชื่อมลงใต้ ชง ครม.เคาะ
มอเตอร์เวย์ “บ้านแพ้ว” 3 หมื่น ล. ใน ต.ค.นี้
ดัน PPP นครปฐม-ชะอำ 7.9 หมื่น ล. แบ่ง
สร้างเป็นช่วงเลี้ยวจุดติดเวนคืนเพชรบุรี ชี้หาก
ปรับแบบ 5 กม. ต้องทำ EIA ใหม่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้า
การดำเนินงานเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย
ทางหลวงและแก้ไขปัญหาราจรอบพื้นที่ 6
จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ นครปฐม สมุทรสงคราม
สมุทรสาคร ราชบุรี และเพชรบุรีว่า กรม
ทางหลวง (ทล.) มีแผนดำเนินการก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 32 (ทาง
ยกระดับบนถนนพระราม 2) ช่วง บางขุนเทียน-
เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 26 กม. วงเงินลงทุน
32,187 ล้านบาท เพื่อแก้ปัญหาจราจรบนถนน
พระราม 2 โดยใช้แหล่งเงิน จากกองทุน
มอเตอร์เวย์ ซึ่งมีรายได้ประมาณปีละ 10,000
ล้านบาท ไม่มีปัญหาในการลงทุน

ซึ่งขณะนี้ ทล.กำลังก่อสร้างช่วงบางขุนเทียน-
เอกชัย ระยะทาง 10 กม. คาดจะแล้วเสร็จปี
2565 และจะเปิดให้บริการก่อน ส่วนช่วงเอกชัย-
บ้านแพ้ว ระยะทาง 16 กม. จะเสนอคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติ ในเดือน ต.ค.นี้ ใช้
เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จประมาณ

ปี 2567

สำหรับ มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ
ระยะทาง 109 กม.วงเงิน 79,006 ล้านบาท ยัง
ติดปัญหาคัดค้านในพื้นที่ จ.เพชรบุรี ระยะทาง
5 กม. นายศักดิ์สยามกล่าวว่า จะแก้ปัญหา โดย
แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วง คือ จากจุด
เริ่มต้น บริเวณชุมทางต่างระดับนครชัยศรี-
เพชรบุรี และจากเพชรบุรี-ชะอำ โดยเว้นจุดที่
มีปัญหาไว้ก่อน ก่อสร้างช่วงปี 2565-2568 จึง
ยังมีเวลาในการทำความเข้าใจกับประชาชนที่
คัดค้าน หากประชาชนเข้าใจ จึงก่อสร้างช่วงที่
ขาดอยู่เพื่อเชื่อมต่อมอเตอร์เวย์ แต่หากไม่
ยินยอม อาจจะต้องปรับแนวเส้นทางและปรับ
รูปแบบก่อสร้าง ต้องศึกษา EIA ซึ่งอาจจะใช้
เวลาเพิ่มอีกประมาณ 3 ปี

“เชื่อว่าเมื่อได้เริ่มก่อสร้าง เชื่อว่าจะทำให้
ประชาชนเห็นภาพและประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับ
โครงการ ซึ่ง เส้นทางลงสู่ภาคใต้จะมีมอเตอร์เวย์
3 เส้นคือ พระราม 2, เพชรเกษม และ
มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ จะเป็นการเปิด
ประตูในการเดินทางในภาคกลางตอนล่าง และ
ภาคใต้เชื่อมต่อกันได้สะดวก โดยใช้ระบบ
M-Flow จัดเก็บค่าผ่านทางทั้ง 16 ด่าน ซึ่งก่อน
หน้านั้นคณะกรรมการ PPP เห็นชอบ มอเตอร์เวย์
นครปฐม-ชะอำ แล้วจะนำเสนอ ครม.ขออนุมัติ
โครงการและเปิดประมูลหาผู้ร่วมลงทุนได้ทันที
ส่วนการก่อสร้างสามารถแบ่งเป็นช่วงๆ ได้”