

# ลุ้นประมูลมอเตอร์เวย์ 'นครปฐม-ชะอำ'ปีหน้า/ทุ่ม7.9หมื่นล.

เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ลงพื้นที่จังหวัดราชบุรี เพื่อติดตามข้อสั่งการจาก นายกรัฐมนตรีในการดำเนินงานเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงและแก้ไขปัญหาจราจร

รพ.คมนาคม กล่าวไว้ กระทรวงคมนาคมได้มีการเดินหน้าพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงเส้นทางสู่ภาคใต้ โดยมีการเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 109 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 79,006 ล้านบาท ที่ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาขออนุมัติการลงทุนในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุน(PPP) ซึ่งทางกรมทางหลวง(ทล.) ได้ดำเนินการจัดทำประชาพิจารณ์ และทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ที่ได้รับผลกระทบจากแนวเส้นทางของโครงการดังกล่าวระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร เป็นการดำเนินการตามความต้องการของประชาชนเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

ในเบื้องต้นจะมีการแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ตอน ได้แก่ 1. นครชัยศรี-เพชรบุรี บริเวณที่ติดปัญหาด้านหัว และ 2.ชะอำ-เพชรบุรี อีกด้านหนึ่งเพื่อไม่ให้โครงการล่าช้า ก่อนที่จะมีการปรับรูปแบบต่อไปในอนาคต

ทั้งนี้จะมีการแบ่งการดำเนินการคล้ายกับโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี จึงคาดว่าจะสามารถเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติได้ภายในปี 2564 พร้อมเปิดประมูลใน

ปีเดียวกัน ก่อนที่จะเริ่มการก่อสร้างในปี 2565 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ หมายเลข 82 สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณชุมทางต่างระดับ นครชัยศรี ซึ่งเชื่อมต่อโดยตรงกับมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เส้นทางมุ่งหน้าลงใต้ถึงทางแยกต่างระดับท่าช้าง

ขณะที่ในส่วนของความคืบหน้าโครงการมอเตอร์เวย์

ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 26

กิโลเมตร วงเงิน 32,187 ล้านบาท แบ่งการ

ก่อสร้างได้แก่ 1.ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย

ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง และจะแล้วเสร็จ

ในปี 2565 2.ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง

16 กิโลเมตร วงเงิน 21,687 ล้านบาท ซึ่ง

เตรียมเสนอให้ ครม. พิจารณาในช่วงต้น

ตุลาคมนี้ โดยหาก ครม. เห็นชอบโครงการ

ก็จะเข้าสู่กระบวนการประกวดราคาหา

ผู้รับจ้าง และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2567

ส่วนโครงการปรับปรุงก่อสร้าง

สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทางหลวง

แผ่นดินหมายเลข 4 (สะพานสิริลักษณ์)

ที่ตัดผ่านบริเวณเมืองราชบุรี ปัจจุบันตัว

สะพานเดิมมีสภาพทรุดโทรม มีอายุการ

ใช้งานมากกว่า 65 ปี ขณะนี้ได้รับงบประมาณ

ประมาณเรียบร้อยแล้ว