

## ส่งมอบไฮสปีด3.5กม.

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน เฟสที่ 1 เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ช่วงที่ 1 กลางดง-ปางอโศก ก.ม.150+500-154+000 ระยะทาง 3.5 กิโลเมตรแรก ว่าขณะนี้ ทล.ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% คาดส่งมอบงานให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ภายในเดือนก.ย.นี้

“ทั้งหมดใช้เวลาทั้งสิ้น 2 ปี 6 เดือน ซึ่งใช้เวลาก่อสร้างค่อนข้างมาก เพราะใช้กระบวนการทำงานของ ทล.เองมาประยุกต์ให้เข้ากับกระบวนการทำงานของรถไฟความเร็วสูง โดยผู้ควบคุมงานจากประเทศจีน ที่ผ่านมามี ทล.ได้ทำงานควบคู่กับการศึกษาและเรียนรู้เพื่อให้สามารถใช้วัสดุภายในประเทศให้ได้มากที่สุดและที่ผ่านมามีนำเข้าวัสดุจากประเทศจีน 2 รายการ ได้แก่ ผ้าใบกันความชื้นและสายเคเบิลคิดเป็น 2% ของมูลค่าก่อสร้างรวมทั้งหมด”

สำหรับโครงการนี้เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนเพื่อผลักดันให้เกิดรถไฟความเร็วสูงเส้นทางแรกของประเทศไทย