

## จุดพลูทางไฮสปีดเสร็จ

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เฟสที่ 1 เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ช่วงที่ 1 กลางดง-ปางอโศก ก.ม.150+500-154+000 ระยะทาง 3.5 กิโลเมตรแรก ว่าขณะนี้ ทล.ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% คาดส่งมอบงานให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ภายในเดือนก.ย.นี้

“ทั้งหมดใช้เวลาทั้งสิ้น 2 ปี 6 เดือน ซึ่งใช้เวลาก่อสร้างค่อนข้างมาก เพราะใช้กระบวนการทำงานของ ทล.เองมาประยุกต์ให้เข้ากับกระบวนการทำงานของรถไฟความเร็วสูง โดยผู้ควบคุมงานจากประเทศจีน ที่ผ่านมา ทล.ได้ทำงานควบคู่กับการศึกษาและเรียนรู้ เพื่อให้สามารถนำวัสดุภายในประเทศให้ได้มากที่สุดและที่ผ่านมามีนำเข้าวัสดุจากประเทศจีน 2 รายการ ได้แก่ ฝาโบริกกันความชื้นและสายดิน คิดเป็น 2% ของมูลค่าก่อสร้างรวมทั้งหมด”

สำหรับ โครงการนี้เป็น โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนเพื่อผลักดันให้เกิดรถไฟความเร็วสูงเส้นทางแรกของประเทศไทย