

# ขออนุมัติ 10 สัญญา ผ่านผืนป่า

## มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช

**n** ล.ยันปรับแบบ 10 สัญญา ไม่ได้รุกป่าสงวน หลังขออนุญาตกรมป่าไม้ใช้พื้นที่ผ่านเส้นทางขนส่ง คาดอัยการตอบกลับภายในเดือน ก.ย.นี้

เจ้าหน้าที่เอกชนส่งมอบพื้นที่เฟสแรก ทั้ง 9 ด่าน มั่นใจไม่กระทบเปิดให้บริการปี 66

ความล่าช้าการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร โครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 77,970 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 6,630 ล้านบาท ต้องล่าช้าจากแผน เนื่องจาก แนวเส้นทาง 10 สัญญา ตัดผ่านเข้าเขตป่าสงวน ส่งผลให้ต้องปรับแบบ และอาจต้องเสียงบประมาณเพิ่ม การเปิดใช้เส้นทางต้องเลื่อนจากปี 2565 เป็นปี 2566

ต่อเรื่องนี้ แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง ยืนยันว่า เส้นทางจำเป็นต้องผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 10 สัญญา ช่วงบริเวณเขาเสียด อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา แนวทางแก้ปัญหา กรมทางหลวงได้ทำหนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่ ป่าสงวนแห่งชาติในบริเวณดังกล่าวจากกรมป่าไม้ เมื่อวันที่ 21 มิ.ย. 63 และอนุญาตให้เข้าพื้นที่ทำประโยชน์ในเขตป่าตามใบอนุญาตเล่มที่ 028 ฉบับที่ 48 เรียบร้อยแล้ว 9 สัญญา อีกหนึ่งสัญญา ช่วงกม.84+948-กม.85+471 (ตอนที่ 21) ระยะทาง 523 เมตร อยู่ระหว่างพิจารณาของคณะกรรมการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เบื้องต้น ยังไม่เข้าดำเนินการก่อสร้างทางในพื้นที่ แต่ได้ออกแบบเส้นทางผ่านเพื่อใช้ขนส่งวัสดุเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ที่ไม่ใช่ป่าสงวนแห่งชาติเท่านั้น

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อเท็จจริงหลังมีการปรับแบบบางสัญญาประมาณ 9 ตอน คิดเป็น 10% ของงานทั้งหมด คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในสิ้นเดือนกันยายนนี้ ส่วนกรณีโครงการฯ จำเป็นต้องผ่านพื้นที่ป่า



สงวนแห่งชาติ 10 สัญญา ยืนยันว่ากรมฯ ไม่ได้รุกพื้นที่ป่าสงวน แต่เป็นการปรับแบบให้สอดคล้องกับพื้นที่ที่ต้อง

**40 สัญญา 196 กม.**

- สร้างเสร็จ 18 สัญญา
- 22 สัญญา คืบ 80%
- ที่เหลือ กยอยส่งมอบ หลังออกหนังสือแจ้งให้ร่วมงาน (NTP)

**อัปเดต มอเตอร์เวย์ สายอีสาน**

### แก้แบบ

10 สัญญา ตัดผ่านป่าสงวน เขาเสียดอำ-เขาอ่างหิน-เขานกยูง ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ทำหนังสือขออนุญาตกรมป่าไม้ ใช้พื้นที่ (21 มิ.ย. 63) เปิดให้บริการปี 2566

**ทกมีทรก่อสร้างไปแล้วถ้าพื้นที่ไหนไม่เหมาะสมจำเป็นต้องแก้แบบ**

“ได้เวนคืนที่ดินเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นบริเวณพื้นที่ล่าตะดอง เนื่องจากเป็นสะพานยกระดับ ขณะเดียวกันการปรับแบบกว่า 10 สัญญา ในครั้งนี้ เราไม่เอายกให้มีปัญหา หากมีการก่อสร้างไปแล้วถ้าพื้นที่ไหนไม่เหมาะสมจำเป็นต้องแก้แบบ ถ้าเปิดใช้งานแล้วมาแก้แบบทีหลังจะเกิด

**ฐาน INFO GRAPHIC**

ปัญหาได้ เพราะปริมาณรถที่เดินทางบนถนนเพิ่มขึ้น”

ขณะการลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการ **นายปิยพงษ์ จิวฉวนกุลไพศาล** ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ขณะนี้ทางอัยการอยู่ระหว่างตอบกลับไปที่กรม ถึงการตรวจสอบแผนการส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนดำเนินการ รวมทั้งการเสนอราคาของเอกชน ซึ่งมีการพิจารณาใกล้เสร็จแล้ว หลังจากนั้นจะเชิญเอกชนเข้ามาหารือถึงการลงนามสัญญาโครงการ ภายในเดือนกันยายนนี้ ทั้งนี้กลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS/บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF/บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ซึ่งเป็นผู้ได้รับงานต้องจัดหาแหล่งเงินทุนและจัดตั้งบริษัทขึ้นมาใหม่เป็นนิติบุคคลเพื่อลงนามสัญญากับทล. เบื้องต้นทางกลุ่ม BGSR ได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทBGSR6 และ บริษัทBGSR81

เพื่อเข้าลงนามสัญญาร่วมลงทุนไอแอนดีเอ็มมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา แล้ว

ขณะเดียวกันจะมีการปรับระยะเวลาการส่งมอบพื้นที่บางส่วนเนื่องจากสัญญาก่อสร้างบางโครงการสามารถดำเนินการได้เร็ว ซึ่งทางกรมและเอกชนอยู่ระหว่างการพิจารณาระยะเวลาการส่งมอบพื้นที่ เพราะบางสัญญาดำเนินงานโยธายังไม่มีความชัดเจน เพราะมีการปรับแบบ แต่สัญญาส่วนใหญ่สามารถส่งมอบได้ทันตามแผนที่วางไว้ หลังจากมีการเห็นสัญญาจะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ซึ่งกรมต้องพร้อมในการส่งมอบพื้นที่บางส่วนตามที่ตกลงไว้ เบื้องต้นเฟสแรกจะส่งมอบพื้นที่บริเวณด้านทั้ง 9 แห่ง ประกอบด้วยด้านบางปะอิน วังน้อย สระบุรี หินกอง แก่งคอย มวกเหล็ก ปากช่อง สีคิ้ว ขามทะเลสอ เพื่อให้เอกชนเข้าไปดำเนินการติดตั้งระบบไอแอนดีเอ็ม รวมทั้งพื้นที่ในส่วนของงานก่อสร้างสัญญาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ หลังจากนั้นจะทยอยส่งมอบพื้นที่ที่เหลือต่อไป คาดว่าจะเร่งรัดเปิดให้บริการตามแผนภายในปี 2566 ●