

# ฝั่งค่าทางด่วนวันหยุดยาว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ว่า การเตรียมการในส่วนของงบประมาณของปี 64 ที่ประชุมวุฒิสภามีมติเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายปี 64 วงเงิน 231,924.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17.64% เมื่อเทียบกับปี 63 ที่ได้รับจัดสรรจำนวน 197,149 ล้านบาท โดยคาดว่าจะเริ่มมีผลบังคับใช้ภายใน 1 เดือนข้างหน้า ดังนั้น ถือว่าภาครัฐจะมีเวลาทำงานเต็มปีงบประมาณ ไม่ล่าช้าการเริ่มเบิกจ่ายถึง 7 เดือนเหมือนงบประมาณปี 63

อย่างไรก็ตาม ขอให้แต่ละหน่วยงานไปดำเนินการวางแผนงานโครงการต่างๆที่ได้รับการอนุมัติตาม พ.ร.บ.งบประมาณ มีอะไรบ้างจะต้องมีการตรวจสอบความพร้อมในการดำเนินการ และการเตรียมเรื่องของที่ไออาร์ให้ รวมถึงทำอีกชั้นแผนให้เรียบร้อยเพื่อให้สามารถขับเคลื่อนงานได้ทันทีอย่าให้ติดปัญหาต้องปรับแก้ และต้องไปหารือกับสำนักงบประมาณให้เรียบร้อย โดยเดือน ก.ย.นี้ถือเป็นเดือนสุดท้ายของปี 63 ขอให้ทุกหน่วยงานไปตรวจสอบการเร่งรัดการเบิกจ่ายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีของแต่ละหน่วยงานต้องเร่งดำเนินการให้เสร็จ

นายศักดิ์สยาม กล่าว ว่า กรม.ยังได้อนุมัติงบศึกษา

เส้นทางรถไฟทางคู่ชุมพร-ระนอง วงเงิน 90 ล้านบาท โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประสานงานกับปลัดกระทรวงคมนาคมนำเรื่องเข้าสู่ที่ประชุม ครม.ให้ทันในสัปดาห์หน้า โดยได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และ รฟท. ทำการศึกษาการพัฒนาโครงการร่วมระหว่างทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เพื่อที่จะดำเนินการไปพร้อมๆกัน ขณะเดียวกันได้มอบให้สำนักงานนโยบายแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำผังรายละเอียดสำรวจเส้นทางว่ามีผลเรื่องงบประมาณและเรื่องการสร้างการพัฒนา เนื่องจากถ้าตกลูกไม้ไม่ได้ก็จะตอบโจทย์เรื่องของการลงทุน และให้เกิดพัฒนาเศรษฐกิจไม่ได้

นอกจากนี้ ครม.เห็นชอบหยุดยาว 2 ช่วง 19-22 พ.ย. และ 10-13 ธ.ค. เพื่อให้ประชาชนออกมาท่องเที่ยวเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนโดยให้ สนข.เป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำแผนในขณะเดียวกันขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือ กทพ. ไปดูข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กรณีวันหยุดที่ไม่ใช่วันหยุดราชการจะยกเว้นค่าผ่านทางได้หรือไม่ด้วย.