

“ศักดิ์สยาม”เร่ง โปรเจกต์แลนด์บริดจ์ ชงกรม.เคาะงบ ออกแบบรถไฟทางคู่

อ่านต่อหน้า 12

“ศักดิ์สยาม”เร่งโปรเจกต์แลนด์บริดจ์ ชงกรม.เคาะงบออกแบบรถไฟทางคู่

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” เร่ง รพท. ชงโครงการทางคู่สายใหม่ “ชุมพร-ระนอง” เชื่อมอ่าวไทย-อันดามันคาคัดเสนอกรม.สปีดาร์ หน้าขอนแก่นถึงบกลาง 90 ล้าน ศึกษาออกแบบ ก่อขุด ทล.ศึกษามอเตอร์เวย์คู่ขนาน หวังพื้น โปรเจกต์แลนด์บริดจ์ ปลุก ศก.ได้ต่อยอดอีอีซี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้กล่าวในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานกระทรวงคมนาคม วานนี้ (22 ก.ย.) ว่า ขณะนี้สำนักงบประมาณ ได้อนุมัติงบกลางในการศึกษาโครงการพัฒนาแนวรถไฟสายใหม่ รถไฟทางคู่ เส้นทางชุมพร-ระนอง แล้ว ดังนั้น ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งทำรายละเอียดโครงการประสานกับกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้เห็น การประชุมสปีดาร์หน้า

ส่วนกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งจะต้องมีการศึกษา โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ในเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับ รถไฟทางคู่ เส้นทางชุมพร-ระนอง โดย ทล.จะใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ในการศึกษานั้น ให้ ทล.ประสานแผนงานร่วมกับ รพท. และให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำแผนงานในภาพรวมเกี่ยวกับแนวเส้นทางรถไฟทางคู่และมอเตอร์เวย์ เพื่อให้มีความ

ชัดเจนและเหมาะสม และสามารถอธิบายถึงการ พัฒนาและการสร้างรายได้ และผลประโยชน์ที่ จะเกิดขึ้นจากการลงทุนโครงการ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนของงบ ประมาณรายจ่ายประจำปี 2564 ซึ่งได้ผ่านวุฒิสภา แล้ว โดยมีขั้นตอนที่จะต้องนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุม ครม.และนำร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2564 ขึ้นทูลเกล้าฯถวายเพื่อ บังคับใช้เป็นกฎหมาย ซึ่งคาดว่าจะงบประมาณปี 2564 อาจจะเริ่มใช้ล่าช้าประมาณ 1 เดือน ขณะ ที่งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 ล่าช้า 7 เดือน ดังนั้น ถือว่า ในปี 2564 จะมีเวลาในการทำงาน และเบิกจ่ายงบประมาณมากกว่าปี 2563

ทั้งนี้ ให้ทุกหน่วยงาน ตรวจสอบแผนงาน โครงการต่างๆ ที่ได้รับอนุมัติตาม พ.ร.บ.งบ งบประมาณรายจ่ายปี 2564 เพื่อเตรียมความพร้อม ในการดำเนินการและการเปิดประมูล เช่น จัดทำ TOR จัดทำแผนปฏิบัติการให้พร้อม เพื่อให้ สามารถขับเคลื่อนโครงการได้ทันทีเมื่อ พ.ร.บ.ฯ มีผลบังคับใช้ นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบการดำเนินงานในงบประมาณปี 2563 เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่าย งบประมาณ และการก่องหนผู้พันให้เรียบร้อย ภายในเดือน ก.ย. 2563

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการพัฒนาแนว รถไฟสายใหม่ รถไฟทางคู่ ชุมพร-ระนอง ระยะ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ทาง 109 กิโลเมตร เป็นส่วนหนึ่งการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ มีเป้าหมายเพื่อเชื่อมฝั่งอ่าวไทย และทะเลอันดามันไปยังพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ตะวันออก (อีอีซี) ขอใช้งบกลางปี 2563 จำนวน ประมาณ 90 ล้านบาท เพื่อทำการศึกษารายละเอียดและทำรายงาน EIA โดยคาดศึกษา ประมาณ 1 ปี ซึ่งจะมีการพัฒนาทางหลวงและมอเตอร์เวย์เชื่อม ชุมพร-ระนอง และพัฒนา ท่าเรือน้ำลึกระนองและท่าเรือน้ำลึกชุมพรร่วม ด้วย.