

# 'ภูเก็ต'ไม่ได้ดีแค่ท้องเที่ยว พร้อมอรั้ว ๆ รวมตัวทำถนนปลอดภัย



**ลำ** พังสภาพภูมิศาสตร์ของจังหวัดภูเก็ต ทำให้การใช้รถใช้ถนนยากอยู่แล้ว เพราะสภาพถนนส่วนใหญ่เป็นทางลาดชัน เป็นทางชันเขา ประกอบกับราคาที่ดินมีราคาสูง การเวนคืนที่ดินเพื่อขยายถนนทำได้ไม่ง่าย นอกจากนี้ภูเก็ตยังเป็นจังหวัดท่องเที่ยว แต่ละปีมีจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ 14 ล้านคน (คนไทย 4 ล้านคน)

ก่อนปี 2551 จังหวัดภูเก็ตมีผู้เสียชีวิตทางถนนปีละ 200-300 ราย จัดอยู่ในอันดับ 1 ใน 5 ของประเทศไทยมาโดยตลอด มีผู้สัญจรบนถนนทั้งคนไทยและต่างชาติได้รับบาดเจ็บราว 35 คนต่อวัน เสียชีวิตปีละ 200 ราย หรือประมาณ 15 รายต่อเดือน

พล.ต.ท.ธีระพล ทิพย์เจริญ ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เล่าว่า ภูเก็ตเป็นจังหวัดที่มีค่าเฉลี่ยการจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรสูงเป็นอันดับ 1 ของประเทศโดยเฉพาะข้อหาเมาแล้วขับ ส่วนตัวเลขนักท่องเที่ยวที่เสียชีวิต ข้อมูลจากกงสุลใหญ่ประเทศจีน ระบุว่านักท่องเที่ยวจากจีนเสียชีวิตในต่างประเทศปีละ 300 คน ครึ่งหนึ่งของผู้เสียชีวิตอยู่ที่ประเทศไทย และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

มีกรณีตัวอย่าง เมื่อ 2 ปีที่แล้ว มีนักท่องเที่ยวจีนเช่ารถจักรยานยนต์ที่ป่าตอง ออกจากร้านไม่ถึง 2 กม. ปรากฏว่าล้มหัวฟาดพื้นเสียชีวิต สาเหตุในประเทศจีนใช้ จยย.ไฟฟ้าแบบสปีดเตอร์ เมื่อมาเมืองไทย เจอ จยย.ซีซีสูง นักท่องเที่ยวไม่มีทักษะในการขี่ จึงเป็นสาเหตุให้เสียชีวิต

จากปัญหาที่เกิดขึ้น กลุ่มภาคีเครือข่ายภาคประชาชน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ได้เข้ามาแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุอย่างจริงจัง นพ.วิวัฒน์ ศีตมโนชญ์ ผู้จัดการแผนงานความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับองค์การอนามัยโลกด้านความปลอดภัยทางถนน และรองประธานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุ



จราจรในระดับจังหวัด (สจร.) กล่าวว่า ปี 2551 ภูเก็ตเริ่มจัดทำยุทธศาสตร์ด้านการจัดการอันตรายบนถนน โดยได้รับการสนับสนุนทั้งจากหน่วยงานภายในจังหวัดและต่างประเทศ ได้แก่ มูลนิธิเซฟเฟอร์โรดส์ องค์การอนามัยโลก (WHO) และมูลนิธิบลูมเบิร์ก นพ.วิวัฒน์ กล่าวว่า จนถึงตอนนี้ได้ดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงมากกว่า 200 จุด โดยเข้าไปแก้ไขด้านวิศวกรรมจราจร เช่น การปิดจุดกลับรถ การทำลูกระนาดยางชะลอความเร็ว (speed hump and rumble strip) ป้ายเตือนความเร็ว ป้ายสะท้อนแสงเข้าโค้ง (shevron) การติดตั้งไฟจราจรในทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย การติดตั้งไฟเตือนและแสงสว่าง และการทำวงเวียน เป็นต้น

ในด้านเทคโนโลยี มูลนิธิเซฟเฟอร์โรดส์ สนับสนุนงบประมาณใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีต่าง ๆ เช่น ระบบตรวจจับความเร็ว (Speed Gun) ระบบ Red Light Camera ตรวจจับ



การสวมหมวกนิรภัย การใช้ความเร็วเกิน การฝ่าไฟแดง เครื่องซิ่ง น้ำหนักบรรทุกเพื่อป้องกันการบรรทุกเกิน เครื่องตรวจวัดระดับ แอลกอฮอล์ในเลือดที่มีมากกว่า 70 เครื่อง และป้ายเตือนความเร็ว YourSpeed ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านพฤติกรรมที่ไม่ปลอดภัยอย่างชัดเจน

“ที่ชัดเจนที่สุดคือ นโยบายของจังหวัดจากผู้ว่าราชการจังหวัดที่กำหนดว่า จะมีการจัดการด้วยนโยบายลดการสูญเสียชีวิตให้ต่ำกว่าร้อยละ 50 ในปี 2563 มีการตรวจดื่มแล้วขับ กำหนดให้มีการสวมหมวกนิรภัย 100% ซึ่งการแก้ไขจุดเสี่ยง ทำให้จังหวัดภูเก็ตสามารถลดผู้เสียชีวิตจากเดิมปีละกว่า 200-300 ราย ลงเหลือต่ำกว่า 150 รายต่อปี”

บริเวณหน้าศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ตรงแยกนริศตัดกับถนนสุรินทร์ เป็นต้นแบบแก้ไขจุดเสี่ยง ซึ่งในช่วงโมงเร่งด่วนมีจำนวนรถผ่านเส้นทางนี้ประมาณ 3,000 คันต่อวัน ย้อนไปในปี 2558 เกิดอุบัติเหตุกลางทางแยกถึง 36 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน 5 ราย สาเหตุหลักคือฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

สมหวัง โลหะณูช ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ภูเก็ต เล่าว่า แยกนริศได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากมูลนิธิเซฟเฟอร์โรดส์

เปลี่ยนจากสี่แยกไฟแดงมาเป็นวงเวียนเมื่อปี 2559 ทำให้อุบัติเหตุในจุดนี้ลดลงอย่างชัดเจน จากเฉลี่ยเดือนละไม่ต่ำกว่า 12 ครั้ง เหลือไม่ถึง 3 ครั้ง ขณะที่ยอดตายกลายเป็นศูนย์ ปัจจุบันในเขตเมืองภูเก็ตมีวงเวียนทั้งหมด 7 แห่ง แม้ก่อนหน้านั้นประชาชนจะต่อต้านก็ตาม

บทพิสูจน์ว่าวงเวียนดีกว่าสี่แยกไฟแดง เพราะเมื่อมาถึงวงเวียนต้องชะลอความเร็ว เทียบกับไฟแดงหากมีช่วงจังหวะ คนขับจะฝ่าฝืนในทันที

อุโมงค์ 5 แยกวัดฉลองเป็นจุดเสี่ยงอีกแห่งเดิมเป็นเพียง 5 แยกธรรมดา เกิดอุบัติเหตุบ่อยจนต้องตั้งรพ.ฉลองให้เป็นโรงพยาบาลชุมชน เพราะเป็นเส้นทางสำคัญไปยังหาดกะตะ กะรน แหลมพรหมเทพ หาดราไวย์ จุดนี้เคยทำวงเวียน แต่ด้วยขารจราจรที่คับคั่งจึงไม่สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุ สุดท้ายจึงต้องใช้วิธีสร้างอุโมงค์

บนเส้นทางหลวงที่ได้ปรับปรุง ล่าสุด กรมทางหลวงได้จัดสรรงบประมาณปี 2563 แก้ไขจุดเสี่ยง

บนทางหลวงหมายเลข 4028 ตอนห้าแยกฉลอง-กะรน บริเวณโรงเรียนบ้านกะรน อีกเส้นทางเชื่อมไปยัง จ.พังงา จ.ระนอง จุดนี้เป็นทางขึ้นเขาและลงเขาทำ Anti Skid Paint โดยทาสีแดง ที่มีลักษณะเป็น

สีพลาสติกผสมกับวัสดุมวลรวม เพื่อเพิ่มแรงเสียดทานให้กับผิวถนน ซึ่งราคาค่าทาสีแดง ตร.ม.ละ 60,000 บาท และการทำสัญลักษณ์ Optical Speed Bar (OSB) สีเส้นก้างปลา ทำให้รู้สึกว่าถนนแคบ และสัญลักษณ์สามเหลี่ยมบนพื้นถนน เตือนให้ระวังว่าข้างหน้าเป็นเขตโรงเรียน

นอกจากนี้จังหวัดภูเก็ตยังกำหนดเวลาไปป่าตองของรถบีเอ็มเอ็ว เพราะบ่อยครั้งรถบีสดกเขาเพราะคนขับไม่ชำนาญเส้นทาง ไม่ทราบระยะทางเบรกจนป็นลมหมด สุดท้ายเบรกแตก ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ในเดือน ต.ค.นี้ ภูเก็ตจะเปิดให้นักท่องเที่ยวแบบลองสเตย์หรือพำนักรับแบบยาวเข้ามา แบบจำกัดจำนวนคน แต่งานสร้างปลอดภัยทางถนนต้องดำเนินอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ภูเก็คน่าเที่ยวยิ่งกว่าเดิม.

พรประไพ เสือเขียว