

# โครงการแห่งอนาคตอีอีซี 2564

## แผนพัฒนา

### งบประมาณ ปี 2564

#### กระทรวงกลาโหม

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณสุขภาค

#### กรมทางหลวงชนบท

โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อน EEC

#### กระทรวงคมนาคม

โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

#### ส่วนราชการไม่สังกัด

โครงการพัฒนาและขับเคลื่อน EEC



## รัฐวิสาหกิจ

### การประปาส่วนภูมิภาค

โครงการน้ำประปาที่ให้บริการประชาชนใน EEC

### โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

โครงการรื้อย้ายสาธารณสุขภาค โดยหน่วยงานต่างๆ เช่น การประปาส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

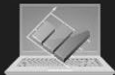
### องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

(กรุงเทพมหานคร)

ปรับปรุงระบบระบายน้ำและสัญญาณไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากรถไฟความเร็วสูง

**เป้าหมายอีอีซี :** เน้นพัฒนา 4 ด้าน ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐาน ธุรกิจอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว เมืองใหม่และชุมชน

**เป้าหมายการลงทุน :** ภาครัฐ+เอกชน มูลค่า 1.7 ล้านล้านบาทใน 5 ปีแรก



**เศรษฐกิจ :** ขยายตัวเพิ่ม 2% ทำให้จีดีพีประเทศโต 5% ต่อปี



ที่มา : งบประมาณประจำปี 2564, สกพอ. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

## EEC Analysis

ในปี 2564 ตามแผนการใช้งบประมาณสามารถคาดการณ์ได้ถึงโครงการสำคัญๆ ที่จะเกิดขึ้น ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่าย 18,413 ล้านบาท และรวมเงินนอกงบประมาณ 740 ล้านบาท

แบ่งเป็น หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการต่างๆ ได้แก่ กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม ขณะที่รัฐวิสาหกิจประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย การประปาส่วนภูมิภาค การประปาส่วนท้องถิ่น

การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และองค์กรส่วนท้องถิ่นอย่าง กรุงเทพมหานคร อย่างไรก็ตาม ยังมีหน่วยงานเจ้าภาพสำคัญ 2 แห่งได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

ขณะที่ มีหน่วยสนับสนุนได้แก่ กรมชลประทานกรมทางหลวง กรมชลประทานที่จะดูแลให้การพัฒนาคบวงจรและสามารถยกระดับเศรษฐกิจทั้งภาคการผลิต การอุตสาหกรรมของประเทศให้เป็นไปตามเป้าหมายได้สำเร็จ