

เส้นสวยเด่นชัดปราบสายเร็ว

● แขวงฯ สุรินทร์ ย้ำลดอุบัติเหตุ

นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ ได้ประเมินโครงการจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214 งานควบคุมที่ 0303 ตอนจอมพระ-เชื้อเพลิง ตอน 2 ระหว่างกม.ที่ 196+280-198+580 ระยะทาง 2.3 กม. พื้นที่ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์ งบประมาณ 19 ล้านบาท เพื่อเพิ่มความปลอดภัยทางถนน

ซึ่งประชาชนต่างชื่นชมเชยภาพการดีเส้นจราจรที่เด่นชัดสวยงามอย่างกับถนนในประเทศญี่ปุ่นจนเป็นที่ฮือฮาเมื่อเดือน พ.ค. ที่ผ่านมาด้วยการติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุและพฤติกรรมขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปรับปรุงเสร็จช่วง 4 เดือน (มิ.ย.-ก.ย. 63) พบว่าการเกิดอุบัติเหตุเด้ยลง "ไม่พบผู้ฝ่าฝืนใช้ความเร็วสูง แสดงว่าการดีเส้นจราจร Optical Speed Bar (OSB) ดีบังคับเส้นแบ่งช่องจราจรให้เด่นชัดถือว่าได้ผลช่วยเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ขับขี่ชะลอและลดความเร็วลงในพื้นที่เขตเมืองให้ขับไม่เกิน 60 กม.ต่อชม. โดยตลอดทั้งปีเกิดอุบัติเหตุเพียง 1 ครั้งในช่วงเวลา 19.30 น. สาเหตุจากขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด ขณะที่ใน



ปี 62 มีอุบัติเหตุ 3 ครั้ง ช่วง 00.30-04.45 น. จากการหลับในและขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

นายปกรณ์ กล่าวต่อว่า แม้อุบัติเหตุจะลดลงไม่เกิดจากใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด แต่ผู้ใช้รถใช้ถนนยังมีพฤติกรรมขับรถย้อนศรและฝ่าฝืนกฎจราจรจำนวนมาก ยัง

เสี่ยงต่ออันตรายโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ (จยย.) เนื่องจากถนนเส้นนี้มีขนาด 8 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 4 ช่อง พื้นที่ในเขตเมืองเป็นย่านชุมชน มีตลาด โรงเรียน สถานที่ราชการ และค้าอาหาร มีปริมาณการจราจรจำนวนมากประมาณ 15,224 คันต่อวัน และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงขอความร่วมมือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสุรินทร์ (สปถ.จ.สุรินทร์) เพื่อให้ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัยและปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งขอความร่วมมือตำรวจในพื้นที่เข้มงวดกวดขันผู้ที่ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรควบคู่ด้วย เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและผู้ร่วมทางอย่างยั่งยืน

นายปรกรณ์ กล่าวอีกว่า ในปีงบประมาณ 64 แวงฯ มีแผนขยายผลไปใช้กับถนนเส้นทางอื่น ๆ ในความรับผิดชอบต่อไป โดยจะพิจารณา

เลือกปรับปรุงเส้นทางในเมืองก่อน โดยเฉพาะเส้นทางบริเวณหน้าโรงเรียน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่เป็นแหล่งชุมชน ประชาชนใช้บริการหนาแน่นและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ หลังจากได้รับงบประมาณแล้วจะนำมาบริหารจัดการลำดับความสำคัญ เพื่อกำหนดเส้นทางและพื้นที่ที่มีความจำเป็นในการดำเนินการต่อไป.