

เปิด PPP ชิง ทำเรื่อน้ำลึก ชุมพร-ระนอง

เชื่อมแลนด์บริดจ์-แหลมฉบัง



“คมนาคม” ลุยศึกษาทำเรื่อน้ำลึกชุมพร-ระนอง เชื่อมแลนด์บริดจ์ สังก. เดลิเวอรี่ทางดิ่งเอกชน ร่วมทุน ปี 2564 หวังเพิ่มช่องทางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ หลังรัฐเคาะงบศึกษา 165 ล้าน

รัฐบาลมีเป้าหมายเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน ผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้า ผ่าน

ประเทศเพื่อนบ้าน ไปยังอ่าวเบงกอล ประเทศอินเดีย ศรีลังกา บังกลาเทศ ประเทศในขนาดที่สร้างรายได้มหาศาล จากการอัดฉีดเม็ดเงินลงทุน ระบบราง เชื่อมโยงทำเรื่อน้ำลึกชุมพร-ระนอง เพิ่มศักยภาพขนส่งสินค้า ฝั่งทะเลอันดามัน ไปยังทะเลอ่าวไทย ทำเรื่อแหลมฉบัง



รถไฟทางคู่ ช่วงทำเรื่อน้ำลึก ระนอง-ชุมพร
109 กม.
วงเงิน 4.5 พันล้านบาท

- ส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ SEC
- ขนส่งสินค้าด้วยระบบราง ระหว่างทะเลอันดามันและอ่าวไทย
- ผลตอบแทนเศรษฐกิจ 12.20%

โครงการนี้จะช่วยเปิดช่องทางขนส่งสินค้าทางเขต อีอีซี ได้สะดวกมากขึ้น

ส่ง แลนด์บริดจ์ บูมอันดามัน-อ่าวไทย



ทำเรื่อน้ำลึก ระนอง

- ขนส่งสินค้า ไปกลุ่มประเทศ อ่าวเบงกอล
- ประคองผ่านแดน เมืองอันดามันสู่แหลมฉบัง

จาก ทำเรื่อน้ำลึก ระนอง ไปทำเรื่อชุมพร เชื่อมถึง ทำเรื่อแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี



ขนส่งสินค้า-คน

- 5,724 คนต่อปี (บริการปีแรก)
- 11,710 คนต่อปี ภายใน 30 ปี
- เติบโตราว 100% หรือคิดเป็น 28% ต่อระยะเวลา 10 ปี

ปริมาณการเติบโตเฉลี่ย 158% หรือคิดเป็น 53% ต่อระยะเวลา 10 ปี

จังหวัดชลบุรี หรือพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว โดยไม่ต้องเสียเวลาเสี่ยงประมาณชุดเจาะคลอง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางราง ก่อสร้างทำเรื่อน้ำลึกจังหวัดชุมพรและทำเรื่อน้ำลึกจังหวัดระนอง บริเวณ 2 ฝั่งทะเลภาคใต้ เชื่อมโยงทำเรื่อทั้ง 2 แห่งด้วยแนวเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ตลอดจนแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ (แลนด์บริดจ์) ระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2563 ที่ผ่านมา

“เรามองว่าโครงการนี้จะช่วยเปิดช่องทางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เช่น จีน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น เวียดนาม สปป.ลาว และกัมพูชา ระหว่างกัน สามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกมากขึ้น นอกจากการเชื่อมต่อระบบขนส่งทางทะเลแล้ว ขณะเดียวกัน

เป็นการเปิดช่องทางเชื่อมต่อรถไฟทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย ซึ่งเป็นแนวเส้นทางที่เชื่อมต่อลงสู่ภาคใต้ และประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ มาเลเซีย สิงคโปร์ ฯลฯ หากมีการบูรณาการการศึกษาโครงการฯ ชัดเจนมากขึ้น เชื่อว่าสามารถใช้ระบบขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น ทั้งนี้โครงการดังกล่าวจะมาแทนการจุดคลองเชื่อมระหว่างอ่าวไทยกับทะเลอันดามัน ซึ่งจะส่งผลเสียหายต่อสภาพแวดล้อมอย่างมหาศาล”

ที่ผ่านมาภาครัฐได้อนุมัติงบประมาณเพื่อสำรวจการก่อสร้างท่าเรื่อน้ำลิกทั้ง 2 แห่ง วงเงิน 75 ล้านบาท รวมทั้งงบประมาณเพื่อสำรวจเส้นทางทางถนนและรถไฟเชื่อมท่าเรือทั้ง 2

แห่ง วงเงิน 90 ล้านบาท สำหรับการศึกษาพัฒนาท่าเรื่อน้ำลิกทั้ง 2 แห่ง ระดับความลึกที่ 15 เมตร เชื่อมอันดามัน-อ่าวไทย (จ.ชุมพร-จ.ระนอง) ซึ่งได้มีการวางแผนทั้ง 2 รูปแบบ โดยพัฒนาท่าเรือเดิมที่มีหรือสร้างท่าเรือใหม่ ซึ่งจะมีการถมทะเลเหมือนทั่วโลกที่ดำเนินการ ทั้งนี้จะประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน และแก้ปัญหาผลกระทบต่อประชาชน

ขณะเดียวกันในปี 2564 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เตรียมศึกษารูปแบบการลงทุนร่วมกับเอกชนแบบ PPP ของท่าเรื่อน้ำลิกทั้ง 2 แห่ง ซึ่งจะใช้งบกลางวงเงิน 75 ล้านบาท คาดว่าจะมีความชัดเจนในการลงทุนมากขึ้น

ทั้งนี้โครงการแลนด์บริดจ์นั้น ในส่วนของมอเตอร์เวย์ โดยกรมทางหลวง (ทล.) ใช้งบจากกองทุนมอเตอร์เวย์ศึกษา รวมทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะศึกษารถไฟทางคู่สายใหม่ เส้นทางชุมพร-ระนอง ระยะทาง 109 กม. เพื่อเชื่อมท่าเรือจากฝั่งอ่าวไทยและทะเลอันดามันไปยังพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตะวันออก (อีอีซี) คาดว่าจะได้ข้อสรุปในปี 2565 หลังจากนั้นจะเสนอต่อพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีต่อไป ●