



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ > ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คนเมืองเฮ !!! ลดค่าโดยสารสีม่วงไม่มีกำหนด รฟม.ควักจ่ายเดือนละ 20 ล้าน

วันที่ 16 ก.ย. 2563 เวลา 17:36 น.



บอร์ดรฟม.ไฟเขียวขยายเวลาลดค่าตั๋วรถไฟฟ้าสายสีม่วงไม่มีกำหนดร่วมบรรเทาภาระประชาชน ดึงเงินสำรองจ่ายส่วนต่างให้เดือนละ 20 ล้านบาท เล็งขอรัฐบาลเจียดเงินช่วยอุดหนุนเพิ่ม

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด)รฟม. ที่มีนายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธาน มีมติเห็นชอบให้ขยายมาตรการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม(สายสีม่วง) จากเดิมมาตรการสิ้นสุดในวันที่ 30 ก.ย. ออกไปไม่มีกำหนดจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชน จากผลกระทบการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และภาพรวมเศรษฐกิจที่ยังไม่ขยายตัว

ทั้งนี้อัตราค่าโดยสารจะเริ่มต้นที่ 14 บาท และจ่ายสูงสุด 20 บาทตลอดสาย จากอัตราปกติจ่ายสูงสุด 42 บาท โดยการปรับลดค่าโดยสารดังกล่าวทำให้รฟม.มีรายได้ลดลง เดือนละ 20 ล้านบาท ซึ่งเริ่มมาตรการมาตั้งแต่เดือนม.ค. 63 รวมเวลา 9 เดือน ใช้เงินสำรองที่มีเป็นกระแสเงินสด มาอุดหนุนส่วนต่างรายได้ที่ลดลง ปัจจุบันเงินสำรองของรฟม.มาจากรายได้ 2 ส่วนหลัก คือ ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง 400 ล้านบาท/ปี และค่าสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 2,500 ล้านบาท/ปี โดยขณะนี้เงินสำรองเหลือ ประมาณ 160 ล้านบาท จากที่ก่อนหน้านี้มีกว่า 500 ล้านบาท เนื่องจาก ล่าสุด รฟม.ถูกปรับลดงบในปี 2564 จำเป็นต้องนำเงินสำรองจำนวน 260 ล้านบาท มาใช้จ่ายค่าจ้างเดินรถสายสีม่วง

อย่างไรก็ตามทางบอร์ดมีความกังวลต่อภาระค่าโดยสารส่วนต่างที่ต้องจ่าย จึงขอให้รฟม. ทหารือกับฝ่ายนโยบายถึงกรอบระยะเวลาการลดค่าโดยสารต่อไป เพื่อจะได้ขอเงินอุดหนุนจากรัฐบาล

นายภคพงศ์ กล่าวว่า สำหรับปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง วันธรรมดาเฉลี่ยอยู่ที่ 40,000 เที่ยว/คน/วัน ลดลงจากช่วงก่อน เกิดโรคโควิด-19 ที่มีเฉลี่ย 62,000 เที่ยว/คน/วัน ขณะที่วันหยุดผู้โดยสารเฉลี่ยประมาณ 20,000 เที่ยว/คน/วัน ด้านรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน วันธรรมดาเฉลี่ย 330,000 เที่ยว/คน/วัน จากเดิมมีประมาณ 400,000 เที่ยว/คน/วัน ส่วนวันหยุดเฉลี่ยประมาณ 200,000 เที่ยว/คน/วัน