

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 17 กันยายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6540

หน้า: 1 (กลาง), 27, 28

Col.Inch: 86.19

Ad Value: 94,809

PRValue (x3): 284,427

คลิก: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSจ่อร้องศาลล้มโต๊ะ ค้านแก้เงื่อนไขซีลีสัม

## BTSจ่อร้องศาลล้มโต๊ะ ค้านแก้เงื่อนไขซีลีสัม

“BTS” จ่อยื่นศาลปกครอง ค้าน “รฟม.” ปรับเงื่อนไขประมูล  
รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ย้ำไม่เป็นธรรมกับเอกชนรายอื่น เพราะ  
ปรับหลังเปิดขายเอกสารประมูลแล้ว แต่ยื่น BTS เข้าแข่งขันซื้อ  
เสนอชิงงานแน่นอน พร้อมยื่นกรณไม่รับหลักการชดเชย BEM  
ในโอกาสตกทำส่วนต่อขยายสายสีเหลือง ฟากผู้ว่าการรฟม.  
เตรียมส่งหนังสือถึง BTS สักดาหัวหน้าช่วยพิจารณา  
รับเงื่อนไข ก่อนเทียบเชิญเจรจาอีกรอบ

อ่านต่อ  
หน้า 27

### BTS

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้  
อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชน  
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ บริษัท  
บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ  
BTS เปิดเผยว่า BTS อาจยื่นคำร้องต่อศาล  
ปกครองกรณีที่คณะกรรมการคัดเลือกตาม  
มาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)  
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.  
2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก  
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่า  
1.2 แสนล้านบาท มีมติอนุมัติให้ปรับปรุง  
เงื่อนไขในเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP)  
เรื่องหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของ  
เอกชน โดยให้นำคะแนนข้อเสนอเทคนิค  
มาเป็นเกณฑ์ประเมินรวมกับข้อเสนอการเงิน  
ด้วยในสัดส่วน 30%

ขณะที่ ก่อนหน้านั้น BTS ได้ส่งหนังสือร้อง  
เรียนไปยังคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
(คกร.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) พร้อมส่งหนังสือถึง  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
(รฟม.) และรฟม.ได้ทำการชี้แจงกลับมา  
แล้ว แต่ BTS ยังเห็นว่าเรื่องดังกล่าวไม่  
เป็นธรรม เพราะการปรับหลักเกณฑ์เกิด  
ขึ้นหลังการจำหน่ายเอกสาร RFP ซึ่งผู้เข้า  
ซื้อเอกสารต่างรับทราบแล้วว่ามีการเข้า  
ร่วมการประกวดราคาบ้าง และไม่เห็นด้วยที่  
จะนำข้อเสนอเทคนิคมาตัดสินโดยขึ้นอยู่กับ  
ดุลยพินิจของกรรมการ ซึ่งต่างจากปกติที่  
จะมีการพิจารณาเรื่องคุณสมบัติ หากผ่านก็  
พิจารณาด้านเทคนิค และเมื่อผ่านก็จะใช้ข้อ

เสนอราคาเป็นตัวตัดสินที่เห็นได้ชัดเจน แต่  
ไม่ว่าอย่างไร BTS ก็จะเข้าร่วมยื่นข้อเสนอ  
ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก  
แน่นอน เพราะเป็นเส้นทางที่สำคัญ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รฟม.ได้เปิดจำหน่าย  
เอกสาร RFP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
ตะวันตกตั้งแต่วันที่ 10-24 กรกฎาคมที่  
ผ่านมา โดยมีผู้เข้าซื้อเอกสารรวม 10 ราย  
คือ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ  
จำกัด (มหาชน) หรือ BEM 2.บริษัท ระบบ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ  
BTSC 3.BTS 4.บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิ  
เนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
หรือ STEC 5.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอป  
เมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 6.บริษัท  
ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH  
7.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ  
CK 8.บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอป  
เมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF 9.ซีโน  
ไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด และ 10.บริษัท  
วรนิทัศน์ ดีเวลลอปเมนต์ จำกัด

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อถึงความคืบหน้า  
การขยายสัญญาสัมปทานร่วมทุนโครงการ  
รถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งระบบ ว่า ขณะนี้ยัง  
อยู่ระหว่างรอความเห็นจากรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลัง ก่อนเสนอที่ประชุมคณะ  
รัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ เพื่อลง  
นามในสัญญาก่อนจะให้บริการเดินรถในอัตรา  
ค่าโดยสารใหม่ตามเงื่อนไขสัญญาสัมปทานใหม่  
ที่ให้เก็บสูงสุด 65 บาท ซึ่งเบื้องต้นประเมิน  
ว่า BTS จะได้จัดเก็บค่าโดยสารอัตราใหม่  
ไม่เกินเดือนธันวาคม 2563

ด้านความคืบหน้าแผนการต่อขยายเส้น

ทางรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโพง  
จากเดิมมีจุดเชื่อมต่อที่สถานีลาดพร้าว (สาย  
สีน้ำเงินใต้ดิน) ไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียว  
เหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ระยะ  
ทาง 2.6 กิโลเมตร (กม.) นั้น ยังยืนยัน  
ว่า BTS ไม่สามารถยอมรับเงื่อนไขที่จะให้  
BTS ยื่นขายบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า  
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ใน  
ภายหลัง และ BTS ได้ส่งหนังสือแจ้งยืนยัน  
ต่อรฟม.แล้ว หากสุดท้ายรฟม.ไม่อนุมัติ  
ให้มีการสร้างส่วนต่อขยายตามที่ BTS เสนอ  
BTS ก็จะดำเนินการแค่อายุสีเหลืองเส้นทาง  
หลักเพียงอย่างเดียว

สำหรับส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู  
แคราย-มีนบุรี เข้าสู่เมืองทองธานีอีก 2 สถานี  
ระยะทาง 2.8 กม.นั้น ขณะนี้ได้รับอนุมัติ  
รายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม  
(EIA) แล้ว และรอเสนอกรมเพื่อพิจารณา  
อนุมัติส่วนต่อขยาย คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง  
ปลายปีนี้ ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี แล้วเสร็จ  
ประมาณปี 2565 ขณะที่รถไฟฟ้าขบวนแรก  
ทั้งสายสีชมพูและสายสีเหลืองจะมาถึงไทยใน  
ปลายเดือนกันยายน-ต้นเดือนตุลาคม 2563  
และทยอยเข้ามาจนครบช่วงกลางปี 2564 โดย  
สายสีชมพูจะใช้รถไฟฟ้า 4 ขบวน ขบวนละ  
4 ตู้ ส่วนสายสีเหลืองใช้ 30 ขบวน ขบวน  
ละ 4 ตู้ รวมทั้งหมด 288 ตู้

ส่วนการเดินทางรถไฟฟ้าสีทอง ช่วงสถานี  
กรุงธน-สำนักงานเขตคลองสาน 3 สถานี คาด  
ว่าเลื่อนการเดินทางจากเดิมกำหนดไว้ในเดือน  
ตุลาคม 2563 เพราะยังไม่ได้ทำการทดสอบ  
ระบบ ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 1-2 เดือน  
และจะพยายามเปิดเดินรถให้ทันก่อนสิ้นปี

นายสุรพงษ์กล่าวถึงแนวโน้มผลประกอบการปี  
2563/2564 (เม.ย. 2563-มี.ค. 2564)

ประเมินว่า BTS จะมีผู้โดยสารรถไฟฟ้าสาย  
สีเขียวหลักประมาณ 200 ล้านคน ลดลง  
จากปีก่อน 10% เนื่องจากช่วงไตรมาส 1 ปี  
2563/2564 (เม.ย.-มิ.ย. 2563) BTS ได้รับ  
ผลกระทบอย่างมากจากการแพร่ระบาดของ  
ไวรัสโควิด-19 ซึ่งทำให้ภาครัฐต้องประกาศ  
ล็อกดาวน์ ซึ่งหลังจากที่รัฐบาลประกาศผ่อน  
คลายมาตรการต่าง ๆ ลงก็ทำให้จำนวนผู้  
โดยสารฟื้นตัวกลับมาอย่างรวดเร็ว โดยล่าสุด  
BTS มีผู้โดยสารฟื้นตัวกลับมาประมาณ 80%  
ของช่วงเวลาที่ปกติจะมีผู้โดยสารเฉลี่ย 7.5-8

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 17 กันยายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6540

Col.Inch: 86.19 Ad Value: 94,809

หน้า: 1 (กลาง), 27, 28

PRValue (x3): 284,427

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSจ่อร้องศาลล้มโต๊ะ ค้านแก้เงื่อนไขชิ่งสี่ล้ม

แสนเที่ยวคนต่อวันแล้ว

ด้านการเดินรถส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งขณะนี้เปิดให้บริการฟรีถึงสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ นั้น มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยกว่า 1 แสนเที่ยวคน/วัน เทียบก่อนเกิดโควิดที่มีผู้โดยสาร 2 แสนเที่ยวคน/วัน และ BTS จะเปิดเดินรถทั้งเส้นทางจนถึงสถานีคูคตในกลางเดือนธันวาคม 2563

ขณะที่ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เปิดเผยว่า รฟม.จะส่งหนังสือถึง BTS สักปาทหน้า เพื่อให้ BTS พิจารณารับหลักการเงื่อนไขที่ BTS ต้องให้การเยียวยาแก่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM หากในอนาคต BEM สามารถพิสูจน์ได้ว่าส่วนต่อขยายสายสีเขียวส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสาร และจะเชิญ BTS มาเจรจาอีกครั้ง ซึ่งยอมรับว่าขณะนี้ BTS ยังคงยืนยันว่าจะไม่รับเรื่องดังกล่าวและไม่ทำที่อ่อนลง ขณะที่รฟม.เห็นว่าเอกชนควรมีส่วนร่วมรับผิดชอบ มิใช่ทำให้รฟม.เป็นผู้รับเพียงฝ่ายเดียวหากเกิดปัญหาในอนาคต

ทั้งนี้ ถ้าสุดท้ายสรุปว่าไม่อนุมัติให้ต่อขยายสายสีเขียวก็จะมีผลกระทบต่อเส้นทางหลัก เพราะเดิมแล้วส่วนต่อขยายสายสีเขียวนี้ได้อยู่ในแผนแม่บท แต่ BTS มานำเสนอหลังจากได้รับงาน ดังนั้นหากไม่มีส่วนต่อขยายก็ให้ดำเนินการเฉพาะสายหลักตามแผนเดิมต่อไปเท่านั้น

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า วานนี้ (16 ก.ย. 2563) ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบให้รฟม.คงการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน โดยจัดเก็บที่ 14-20 บาท ตลอดสายทาง (จากปกติ 14-42 บาท) ต่อไป จากเดิมที่จะสิ้นสุดมาตรการในวันที่ 30 กันยายนนี้ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าครองชีพแก่ประชาชนจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จนส่งผลกระทบต่อ

อ่านต่อหน้า 28

## BTS

(ต่อจากหน้า 27)

ต่อสภาพเศรษฐกิจและการจ้างงาน

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าการที่รฟม. ดำเนินมาตรการลดค่าโดยสารสายสีม่วงมาตั้งแต่ปลายปี 2562 ส่งผลให้ต้องแบกรับภาระส่วนต่างค่าโดยสารที่หายไปเดือนละ 20 ล้านบาท จนปัจจุบันเริ่มส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของรฟม.ที่ปกติจะมีกระแสเงินสดที่ 500 ล้านบาท แต่ขณะนี้เหลือเพียง 160 ล้านบาท ดังนั้นบอร์ดรฟม.จึงสั่งการให้รฟม. นำส่งเรื่องถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอกรมพิจารณาขออนุมัติการอุดหนุนแก่รฟม. โดยรฟม.จะไม่ขออุดหนุนย้อนหลัง แต่ขออุดหนุนในกรณีที่รัฐบาลจะให้รฟม.ดำเนินมาตรการนี้ต่อไป

ส่วนจำนวนผู้โดยสารปัจจุบันนั้นพบว่าในวันทำงานรถไฟฟ้าสายสีม่วงมีผู้โดยสารเฉลี่ย 40,000 เที่ยวคนต่อวัน สายสีน้ำเงินทั้งสายทางหลักและส่วนต่อขยายมีผู้โดยสาร 3.3-3.4 แสนเที่ยวคนต่อวัน ขณะที่ รฟม.เคยตั้งเป้าว่าหลังเปิดส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินทั้งหมดแล้ว ผู้โดยสารสายสีน้ำเงินทั้งระบบจะอยู่ที่ 6 แสนเที่ยวคนต่อวัน จากนั้นอีก 2 ปี จะปรับเพิ่มเป็น 8 แสนเที่ยวคนต่อวัน ■