

# ติดครบแบรีเออร์ยาง'สตูล'

## ● แวงฯ เผ่าเก็บสถิติอุบัติเหตุ ● ขอ 75 ล้านต่อยอดทล. 4025

นายธันต์ รัมแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสตูล กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช) ได้ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (แบรีเออร์) หุ้มแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier: RFB) บนทางหลวงหมายเลข 404 (สายตรัง-ฉลุง) กม.ที่ 102+150 ระยะทาง 188 เมตร ต.ละงู อ.ละงู จ.สตูล เสร็จเรียบร้อยแล้ว หลังจากนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว. สาธารณสุข พร้อมนายกักตื้อสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนน (Kick Off) โดยการใช้แบรีเออร์หุ้มแผ่นยางธรรมชาติและหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) บนถนนของ ทล. และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ระยะดำเนินการปี 63-65 ที่ จ.สตูล เมื่อวันที่ 6 ก.ย.ที่ผ่านมา

นายธันต์ กล่าวต่อว่า หลังจากนี้แขวงฯ จะเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งระยะสั้นรายเดือน ราย 3 เดือน หรือรายปีตามความเหมาะสม รวมทั้งรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุเพื่อนำมาเปรียบเทียบก่อนติดตั้งซึ่งจะสร้างความปลอดภัยและลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างแน่นอน โดยปัจจุบัน

ถนนเส้นนี้มีปริมาณการจราจรอยู่ที่ 32,000 คันต่อวัน ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 2 ช่อง เป็นเกาะสี่มีทางโค้ง เป็นเส้นทางสำคัญเชื่อมโยงจังหวัดพื้นที่ภาคใต้ระหว่าง จ.ตรัง และสตูล



รวมทั้งเป็นเส้นทางท่องเที่ยว ขนส่งสินค้าเกษตรอย่างพาราปาล์ม ผลไม้และสินค้าประมงด้วย จึงมีความเสี่ยงและมักเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำโดยเฉพาะการเลี้ยวรถตัดกระแสจราจรในเส้น

ทางหลักและรถข้ามเลนมาชน ขณะเดียวกัน จ.สตูล ยังเป็นแห่งแรกที่รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมมือกันวิจัยและผลิตแผ่นยางธรรมชาติหุ้มเบร็ฮอร์ด้วย

นายธนศักดิ์ กล่าวด้วยว่า แขวงฯ สตูล ได้เสนอของบประมาณปี 64 วงเงิน 75 ล้านบาท แบ่งเป็นงบติดตั้งเบร็ฮอร์คอนกรีต 49 ล้านบาท และงบประมาณผลิตรายางธรรมชาติหุ้มเบร็ฮอร์ 26 ล้านบาท เพื่อขยายผลการติดตั้งเบร็ฮอร์หุ้มแผ่นยางธรรมชาติบนถนนอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงฯ

ระยะทางรวม 9.6 กม. แบ่งเป็นถนน ทล. 404 กม.ที่

91+015-39+850 และ กม.ที่ 98+666-103+125 ระยะ

ทางรวม 5.6 กม. พื้นที่ ด.ละงู อ.ละงู และ ทล.4025

ดอนเขาขาว-ท่าเรือปากบารา กม.ที่ 4+785-8+720

ระยะทาง 4 กม. พื้นที่ อ.ละงู ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญเชื่อม

ท่าเรือปากบาราและแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงและได้

ได้รับความนิยมน้อย เกาะหลีเป๊ะ ปราสาหินพันยอด และ

โบราณสถานบ่อเจ็ดลูก รวมทั้งการขนส่งสินค้าประมง

และสินค้าเกษตร ยางพาราและปาล์ม เมื่อได้รับงบแล้ว

จะทยอยติดตั้งตามแผนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยทางถนน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงคมนาคม

นำร่องโครงการแรกที่ จ.จันทบุรี ก่อนขยายผลไป จ.สตูล

โดยมีแผนขยายผลอีก 4 จังหวัด ดังนี้ วันที่ 25 ก.ย.ที่

จ.นครพนม วันที่ 26 ก.ย.ช่วงเช้าที่ จ.บึงกาฬ และช่วงบ่ายที่

จ.เลย และวันที่ 30 ก.ย.ที่ จ.อุทัยธานี.

*Proto credit / ขอบคุณภาพจาก : แขวงทางหลวงสตูล*