

# ปี 64 ยกเลิกไม้กั้นทางด่วน

## ● ข้อเสนอเอกชนทำระบบเรียกเก็บเงินอัตโนมัติ

ได้ฤกษ์! เลิขร์ไม้กั้น-ตู้เก็บเงินบนทางด่วนนำร่อง “ด่านทับช้าง” เตรียมจ้างเอกชนทำระบบเรียกเก็บเงินอัตโนมัติ “ใช้ก่อน-จ่ายคืนเดือน” พร้อมเชื่อมข้อมูลทะเบียนรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก ประสานตำรวจ กำหนดโทษพวกเบียดค่าทางด่วน “กทพ.-ทางหลวง” ด้รับนโยบายยกเลิกไม้กั้นทางด่วนในปี 2564

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2563 จำกัด (มหาชน) หรือ โทลล์เวย์ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธาน โดยนายศักดิ์สยาม กล่าวว่านโยบายยกเลิกไม้กั้นผ่านทางด่วนและมอเตอร์เวย์จะเริ่มเป็นรูปธรรมหลังเทศกาลปีใหม่ 2564 โดยจะนำร่องมาใช้ที่ด่านมอเตอร์เวย์ทับช้างก่อน ซึ่งจะมีการยกตู้เก็บค่าผ่านทางออกทั้งหมดเพื่อนำระบบ M-Flow มาใช้เต็มรูปแบบและภายในปี 2564 จะทยอยนำระบบมาใช้กับด่านมอเตอร์เวย์อื่นๆ ส่วนทางด่วนของ กทพ. จะนำร่องใช้ทางด่วนสายฉลองรัชก่อน หลังจากนั้นจะขยายไปทางด่วนสายอื่นๆ

ส่วนการเชื่อมฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าผ่านทางนั้น จะใช้ข้อมูลทะเบียนรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบกเข้ามาช่วย โดย ทล. และ กทพ. จะว่าจ้างบริษัทกลางเพื่อติดตามจัดเก็บค่าผ่านทางหลังจากที่ระบบ M-Flow สมบูรณ์แล้ว ที่ผ่านมายอมรับว่าแม้จะมีระบบไม้กั้น แต่ก็ยังมีผู้ใช้ทางด่วนบางราย ไม่ยอมจ่ายค่าผ่านทาง เช่นทางด่วน กทพ. ในแต่ละวันจะมีผู้ที่ไม่ยอมชำระค่าผ่านทางเฉลี่ย 2% ของผู้ใช้ระบบทางด่วนทั้งหมด ซึ่งบริษัทกลางจะทำหน้าที่ติดตามจัดเก็บ ซึ่งจะออกใบแจ้งเตือน เพื่อให้ผู้ใช้ทางด่วนมาชำระและในอนาคตเมื่อใช้ระบบ M-Flow แล้วหากผู้ใช้ทางด่วนไม่ยอมชำระค่าผ่านทางก็จะประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อกำหนดเป็นการกระทำผิดตามกฎหมายจราจรด้วย โดยจะเชื่อมโยงระบบร่วมกันระหว่าง

ตำรวจและกรมการขนส่งทางบกเมื่อผู้ใช้ทางด่วนมาต่อทะเบียน ก็จะทำราบข้อมูลและต้องชำระค่าผ่านทางด่วนก่อนจึงจะสามารถต่อทะเบียนได้

“การยกเลิกไม้กั้นทางด่วน อาจเกิดความเปลี่ยนแปลง โดยเฉพาะการลดใช้พนักงานเก็บเงินค่าผ่านทาง ซึ่งเรื่องนี้ได้ให้นโยบาย ทล., กทพ. และเอกชนคู่สัญญาสัมปทานระบบทางด่วนให้ช่วยพิจารณาเยียวยาและไม่ต้องการให้มีการรีไทร์พนักงาน แต่ขอให้พิจารณาไปทำงานในตำแหน่งอื่นแทน”

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า การนำระบบดังกล่าวมาใช้จะทำให้ กทพ. ได้รับเงินจากการจัดเก็บค่าผ่านทางเต็ม 100% ตามจำนวนการใช้จริง เนื่องจากปัจจุบันสูญรายได้จากผู้ใช้งานทางด่วน แต่ไม่ยอมจ่ายค่าผ่านทางด่วน คิดเป็นเงินวันละ 400,000 บาท ซึ่ง กทพ. พร้อมดำเนินการ เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัดหน้าด่าน นอกจากนี้ ยังจะนำระบบกล้องอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติที่เชื่อมต่อข้อมูลกับ ขบ. มาใช้ร่วมกับระบบชำระเงินเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันเบื้องต้นจะนำระบบ M-Flow มาใช้ในโครงการทางพิเศษฉลองรัชและด่านฯ บางนา กม. 6 ขาเข้า ด่านฯ ดาวคะนอง รวมถึงโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้าน

ตะวันตกและโครงการทางพิเศษฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี อีกด้วย

ขณะที่นายสรารุท ทรงศิริ ไล่อธิปไตย อธิปไตยกรมทางหลวง กล่าวว่า ก่อนสิ้นปี 2563 นี้จะยกเลิกไม้กั้นที่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 บริเวณด่านทับช้างก่อน โดยด่านทับช้างมีปริมาณรถผ่านราว 400,000 คันต่อวัน แต่รวมทุกด่านของมอเตอร์เวย์จะมีรถผ่านราว 800,000-1 ล้านคันต่อวัน ล่าสุดได้ทำหนังสือไปยังสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) เพื่อเพิ่มข้อหากรณีผู้ใช้ทางไม่ชำระค่าผ่านทางต้องมีโทษตามกฎหมาย ซึ่งจะถูกระบุใน พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522

ส่วนการหาเอกชนมาเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์พร้อมติดตั้งระบบทั้งหมดนั้น นายสรารุท กล่าวว่า คาดว่าภายในเดือน ก.ย. นี้จะได้เอกชนมาดำเนินการติดตั้งระบบอัตโนมัติที่มอเตอร์เวย์ สาย 6 ด่านทับช้าง และเดือน ต.ค. จะเข้ามาติดตั้งระบบติดตามหนี้และระบบตรวจจับรถ ซึ่งต้องประสานงานไปยังกรมการขนส่งทางบกเพื่อเชื่อมต่อข้อมูลเรื่องการต่อทะเบียนรถยนต์ ทั้งนี้ ได้ตั้งเป้าว่าภายในปี 2564 ทางด่วนมอเตอร์เวย์ทุกเส้นทางจะยกเลิกระบบไม้กั้นและตู้เก็บเงินค่าผ่านทางทั้งหมด.