

ทล.ฟังความเห็นเร็ว120

● ส่วนใหญ่เห็นด้วย-แนะระบุเส้นทางให้ชัดเจน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงแจ้งว่า เพื่อป้องกันความสับสนของผู้ใช้ทาง จะทำสายตามติที่กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย โดยนำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th เกี่ยวกับการยกเว้นกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ... โดยมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น 15 วัน ในระหว่างวันที่ 14-28 ส.ค.2563 มีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลดเอกสารประกอบการพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ... จำนวน 86 ครั้ง แยกเป็นบันทึกหลักการและเหตุผล จำนวน 43 ครั้ง ร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ... จำนวน 43 ครั้ง มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นจำนวน 91 คน ดังนี้ เห็นชอบกับร่างกฎกระทรวงฯ จำนวน 54 คน ไม่เห็นชอบกับร่างกฎกระทรวงฯ จำนวน 10 คน อื่นๆ จำนวน 27 คน

สำหรับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ... เสนอความคิดเห็นหลากหลาย อาทิ ควรกำหนดและระบุสายทางว่าเส้นทางไหน ช่วงไหน

เอเซียก่อน ในส่วนของจุดกลับรถจะดำเนินการได้หรือไม่ และการทำเป็นช่วงๆ จะดำเนินการอย่างไร ควรระบุสายทางด้วยว่าเป็นสายไหนจากไหนถึงไหน เพราะว่าจะเกิดสับสน หรือเข้าใจผิดกัน สามารถวิ่งโดยใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ได้ทั้งประเทศหรือไม่ หรือทุกเส้นทางที่เป็น 4 ช่องจราจร แบบมีแบริเออร์ และวิ่งช่องทางไหนบ้าง นอกจากนี้เห็นควรให้สามารถทำความเร็วได้มากกว่า 120 กม./ชม. ควรจะมีการกำหนดหมายเลขทางหลวงและช่วงที่อนุญาตให้ความเร็ว 120 กม./ชม. ลงไปด้วย เพื่อป้องกันความสับสนของผู้ใช้ทาง ปัจจุบันรถส่วนมากก็วิ่งเกินที่กำหนดอยู่แล้ว ถนนสามารถรองรับการใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ได้หรือไม่ ต้องปรับปรุงถนนรองรับกฎหมายใหม่หรือไม่ เป็นต้น โดยกรมทางหลวงได้สรุปเสนอไปยังฝ่ายกฎหมาย กระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว สำหรับหน่วยงานอื่นๆ ในสังกัดคมนาคมได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเช่นกัน ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวเช่นกัน.