

ครม.เคาะศึกษาโมเดลระเบียงศก.ใต้ เติ่นหน้ายุทธศาสตร์เชื่อม “อ่าวไทย-อันดามัน”

ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.เห็นชอบตั้งงบประมาณ 68 ล. ศึกษายุทธศาสตร์โลจิสติกส์พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงสองฝั่งทะเล (อ่าวไทย-อันดามัน) พร้อมโมเดลร่วมลงทุน พร้อมอนุมัติสัญญามอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” 1.47 พันล. หลังพล.ต.อ. สอ.บวิชัย กรณีสอบประมูลมีปัญหา เคาะโยก “อธิบดีกรมราง-ทย.” เป็นรองปลัดคมนาคม-ผู้ตรวจ

นายอนุชา นรวิชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 15 ก.ย. อนุมัติ ก่อหนี้ผูกพันข้ามฝั่งประมงกันดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามฝั่งประมาณ พ.ศ. 2563-พ.ศ. 2566 ในวงเงินรวม 68.044 ล้านบาท

คาดว่าจะลงนามในสัญญาที่ปรึกษา ได้ในเดือน พ.ย. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 30 เดือน กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ค. 2566 โดยทำการศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์การค้าและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งสินค้าที่เชื่อมโยงสองฝั่งทะเล (อ่าวไทย-อันดามัน) การจัดทำยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ศึกษาปริมาณการค้าโลกและสำรวจความต้องการขนส่งสินค้าในระดับมหภาคที่พาดผ่านพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย ศึกษาความเหมาะสม การวิเคราะห์จัดทำรูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) การออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง และการจัดทำรายงานการให้เอกชนร่วมลงทุน (Public Private Partnership : PPP) รวมทั้งการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับรายงานการประเมินผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน

อนุมัติสัญญาสุดท้าย มอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” 1,479.75ลพ. หลัง พล.ต.อ. สอ.บวิชัย กรณีสอบประมูลมีปัญหา

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ครม. รับทราบการก่อกำหนดผูกพันข้ามฝั่งประมาณการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วงที่ 3 ระหว่าง กม. ที่ 4 ถึง กม.ที่ 9 ระยะทาง 4.9 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 1,479.75 ล้านบาท ระยะเวลา 930 วัน โดยก่อกำหนดผูกพันข้ามฝั่งประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ 2559-2566

โดย ครม.เคยมีมติรับทราบการประมูลไปแล้วเมื่อวันที่ 29 ส.ค.2560 แต่กรมทางหลวง ได้ยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากเกิดความคลาดเคลื่อนในการปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (e-Market) และด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) จึงต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่ด้วยวิธี e-Bidding และ

ซึ่งกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงกรณีที่มีการยกเลิกการประกวดราคาดังกล่าว ซึ่งกระบวนการสอบสวนทางวินัยใช้ระยะเวลาค่อนข้างมาก จึงส่งผลให้การดำเนินการก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วงที่ 3 ต้องล่าช้าออกไปจากเดิมระยะเวลาโครงการช่วงปีงบประมาณ 2559-2565 ต้องขยายไปเป็นปีงบประมาณ 2559-2566

ครม.โยก “อธิบดีกรมราง-ทย.” เป็นรองปลัดคมนาคม-ผู้ตรวจ

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า ครม. วันที่ 15 ก.ย. ได้มีมติเห็นชอบแต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการกระทรวงคมนาคมในตำแหน่งผู้บริหารระดับสูง (ระดับ10) จำนวน 2 ราย ประกอบด้วย 1. นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงศ์ จากอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไปดำรงตำแหน่งรองปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักปลัดกระทรวงคมนาคม ทดแทนตำแหน่งที่ว่างอยู่ 2. นายทวี เกตุลีจาก จากอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ไปดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ในตำแหน่งที่ว่างอยู่ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้ง.