

## เปิดผลงาน108ปี'สำนักสำรวจออกแบบ'

- ที่มาทางหลวงสะดวก-รวดเร็ว-ปลอดภัย
- ปลื้มประช.พอใจ'วงเวียนเลข8-แยกทุ่งสง'



นายประมณฑ์ สถาพรานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักสำรวจและออกแบบเกิดขึ้นพร้อมการก่อตั้ง ทล. ปัจจุบันมีอายุ 108 ปี มีภารกิจมากมายแต่มีกอยู่เบื้องหลังเป็นผู้ปิดทองหลังพระ ผลงานไม่เคยเผยแพร่สู่สายตาประชาชน จึงได้จัดนิทรรศการผลงานออกแบบขึ้นเป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ 10-11 ก.ย.ที่ผ่านมา ภายใต้แนวคิดพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน อีกทั้งยังเป็นการแลกเปลี่ยนแนวความคิดการออกแบบโครงการต่าง ๆ กับบุคลากรและนักวิชาการ เพื่อพัฒนางานออกแบบในอนาคตให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

นายประมณฑ์ กล่าวต่อว่า นิทรรศการครั้งนี้เป็นการแสดงผลงานการออกแบบทั้งหมดของสำนักสำรวจและออกแบบ แบ่งเป็น 8 กลุ่มแนวคิด อาทิ แนวคิดการพัฒนาทางแยกต่าง ๆ ถือเป็นอีกแนวคิดสำคัญที่เข้ามาช่วยแก้ปัญหาจราจรบริเวณจุดตัดเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางซึ่งมีหลายรูปแบบ อาทิ ทางลอด และสะพานข้ามแยก โดยพิจารณาออกแบบตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ ใช้งบประมาณให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด

ทั้งนี้การออกแบบงานทางหลวงแต่ละครั้งถ้าไม่เกิดผลกระทบเลยเป็นไปได้ยาก ทำให้มีออกแบบไม่ค่อยพบสื่อมวลชนหรือออกมาประชาสัมพันธ์ผลงานตนเองเพราะส่วนหนึ่งกลัวจะเป็นประเด็นด้านลบตามมา เนื่องจากงานออกแบบในภาพรวม

100% ต้องมีจุดบกพร่องอยู่แล้ว เป็นธรรมชาติของงานออกแบบ โดยการพัฒนาถนนจะดำเนินการในหลัก 3 คำคือ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย แต่ปัจจุบัน 3 คำนี้ไปได้แค่ 2 คำคือปลอดภัยมาอันดับหนึ่ง ส่วนสะดวกและรวดเร็วขึ้นอยู่กับทางหลวงแต่ละประเภท เพราะทางสายหลักส่วนใหญ่ไม่เน้นสะดวก เน้นรวดเร็ว ดังนั้นทางสายหลักทั่วประเทศต้องมีจุดกลับรถน้อยที่สุด หรือไม่มีเลยเพื่อปิดจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

นายประมณฑ์ กล่าวอีกว่า แนวคิดการแก้ปัญหาทางแยกต่าง ๆ ยังเป็นการขยายไปสู่การแก้ปัญหาการจราจรตลอดเส้นทางด้วยซึ่งต้องพยายามไม่ให้มีจุดกลับรถและทางแยก ดังนั้นทางสายหลักทั่วประเทศในปัจจุบันจึงต้องมีจุดกลับรถน้อยที่สุด หรือไม่มีเลยเพื่อปิดจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ปัจจุบันได้มีใครเข้ามาใช้ยื่นสำรวจแนวเส้นทางก่อนออกแบบ รวมทั้งนำโปรแกรมใหม่ ๆ มาใช้ เพื่อทำให้งานการออกแบบรวดเร็วมากขึ้น

นายประมณฑ์ กล่าวอีกว่า สำหรับผลงานที่นำมาสู่การปฏิบัติและได้รับความชื่นชมจากประชาชนมากที่สุดคือทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 (สายสี่แยกปฐมพร-พัทลุง) กับทางหลวงหมายเลข 403 (สายนครศรีธรรมราช-กันตัง) หรือทางต่างระดับทุ่งสงพื้นที่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ใช้งบประมาณก่อสร้าง 968 ล้านบาท ซึ่งเปิดใช้ไม่นานมานี้ ได้ออกแบบให้มีความโล่ง ติดตั้งไฟส่องสว่างสวยงาม และมี





ประมณฑ์

ความสูงถึง 26 เมตร ตามหลักวิศวกรรมจราจรผู้ใช้งานเห็นแล้วตื่นตาตื่นใจ

นายประมณฑ์ กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ยังมีทางแยกต่างระดับสี่แยกแม่กวางบนทางหลวงหมายเลข 112 สายทางเลียงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นเปา-ด.ดอนแก้ว ตอน 1 รวมทั้งอุโมงค์ข้ามทางหลวง

สะดวก รวดเร็ว กลับเสียเวลา แต่เมื่อเปิดให้บริการไปสักระยะเวลาประชาชนค่อย ๆ เรียนรู้ เข้าใจปรับพฤติกรรมการใช้ทางและคุ้นชินกับเส้นทาง ทำให้ปัญหาคลี่คลายลง

นายประมณฑ์ กล่าวต่อว่า การออกแบบถนนถือเป็นงานยาก เพราะต้องทำให้ผู้ใช้ถนนที่มีจำนวนมากและหลากหลายด้านความคิดได้ใช้ประโยชน์ไม่เหมือนการออกแบบบ้านที่จะให้ไม่ก็คนอยู่อาศัยและการออกแบบงานทางหลวงแต่ละครั้ง หากไม่เกิดผลกระทบเป็นไปได้อย่างโดยที่ผ่านมาได้พยายามออกแบบให้เกิดประโยชน์ และกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด ส่วนใหญ่เป็นเรื่องการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืน) ซึ่งหากติดปัญหาเวนคืนที่ดินไม่ได้ ก็จะทำได้ก่อสร้างไม่ได้ เกิดความล่าช้าและไม่เป็น



ระบบ ขณะเดียวกันมีประชาชนบางส่วนหากทราบว่าบริเวณนี้จะมีการเวนคืนที่ดิน ก็จะปรับปรุงที่ดินใหม่บางที่ไปจุดดินขายเกิดเป็นบ่อแก๊ว แทนที่จะสร้างถนนได้ในราคาถูกก็กลายเป็นพื้นที่ที่ต้องสร้างสะพานทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณไปอีก

นายประมณฑ์ กล่าวอีกว่า ปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดินเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้ประเทศไทยมีการสร้างถนนตัดใหม่ไม่พอเพราะกลัวเกิดผลกระทบกับประชาชน ซึ่งความจริงแล้วหากเปลี่ยนมุมมองใหม่ จ่ายค่าเวนคืนที่สูงขึ้นและยุติธรรม ก็จะวิน ๆ ทุกฝ่าย ประชาชนได้นำเงินไปใช้ประโยชน์ ส่วน

118 เชียงใหม่-ดอยสะเก็ด ตัดทางหลวง 121 วงแหวนรอบ 3 ที่บ้านแม่กวาง ด.สันทรายน้อย อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ ซึ่งทางต่างระดับสี่แยกแม่กวางนี้เป็นแห่งแรกและแห่งเดียวในไทยที่มีทั้งอุโมงค์ ทางยกระดับ และวงเวียนเหมือนเลข 8 เพื่อประหยัดงบประมาณการก่อสร้างจากเดิมใช้งบฯ 200 ล้านบาท เหลือ 160 ล้านบาท ช่วงเปิดให้บริการใหม่ ๆ มีประชาชนต่อว่าเข้ามามากเพราะทำให้สับสน เข้าช่องทางผิด ต้องไปกลับรถไกลแทนที่จะ

ทล. ได้ที่ดินรวมทั้งยังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศด้วย ส่วนด้วยอยากเห็นประเทศไทยมีถนนตัดใหม่เพิ่มขึ้นอีกเพราะขณะนี้โครงข่ายถนนในเมืองไทยยังไม่สมบูรณ์เมื่อเทียบกับต่างประเทศโดยเฉพาะ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ควรต้องมีอีกมาก จากนั้นจึงพัฒนาถนนสายรองมาเชื่อมต่อกับพื้นที่ในเมือง จะทำให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกสบาย.