



สรพงษ์ เลาะห์อัณญา



ทับทูน-สู้โควิด - BTS มั่นใจบริหารสายสีเขียวต่อ ย้ำถือสัญญาจ้างถึงปี 2585 ได้สิทธิ์ต่อสัญญาเป็นรายแรก ประกาศประมูลงาน O&M มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ และรถไฟฟ้าสายต่างๆ ทั้งในกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด ย้ำโครงการเมืองการบินต้นทุกกลุ่มธุรกิจได้อย่างยั่งยืน

นายสรพงษ์ เลาะห์อัณญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กล่าวว่า ปัจจุบันบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ถือสัญญาว่าจ้างงานเดินรถสายสีเขียวทั้งเส้นทางดั้งเดิมและส่วนต่อขยายกับกรุงเทพมหานครจนถึงปี 2585 และในสัญญาระบุว่าหาก BTSC ต้องการต่อสัญญาว่าจ้างสามารถยื่นแสดงความประสงค์ได้ก่อนหมดสัญญา 3 ปี ดังนั้นหากทางกรุงเทพมหานคร ประสงค์จะเปลี่ยนสัญญาว่าจ้างเป็นระบบสัญญาสัมปทานก็ต้องเจรจากับทาง BTSC อีกครั้ง หลังจากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้สามารถดำเนินการ

“ปัจจุบัน BTSC มีรายได้ประจำจากการรับจ้างเดินรถและพัฒนาระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียว และสามารถยื่นความประสงค์ขอต่อสัญญาได้ก่อนหมดระยะเวลาว่าจ้าง 3 ปี ทั้งนี้หากจะเปลี่ยนสัญญาก็ต้องมีการเจรจากันอีกครั้ง ดังนั้นแม้จะยังไม่เปลี่ยนระบบสัญญาว่าจ้าง เป็นระบบสัญญาสัมปทาน

BTSกอดสัญญาสายสีเขียวลุยเดินรถบีเอ็มเงินระยะยาว



สรพงษ์ เลาะห์อัณญา

BTSC ก็ยังคงรับผิดชอบงานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวอย่างต่อเนื่อง”

ทั้งนี้รายได้จากธุรกิจรถไฟฟ้าทั้งปี 2563/2564 (เม.ย. 2563-มี.ค. 2564) คาดว่ามีรายได้รวมประมาณ 31,200 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.รายได้จากงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ประมาณ 20,000 ล้านบาท 2.รายได้จากการให้บริการรับเหมา ติดตั้ง ก่อสร้าง และจัดหารถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ

หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ประมาณ 6,000 ล้านบาท 3.รายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง ประมาณ 5,200 ล้านบาท และ 4.รายได้จากดอกเบี้ยรับประมาณ 2,600 ล้านบาท

“ยอมรับว่าปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า BTS ทั้งปี 2563/2564 มีแนวโน้มลดลง 10% เมื่อเทียบกับปี 2562/2563 แต่หลังจากที่รัฐบาลประกาศผ่อนคลายนโยบายมาตรการต่างๆ ทำให้จำนวนผู้โดยสารฟื้นตัวกลับมาอย่างรวดเร็ว โดยล่าสุด BTS มีผู้โดยสารฟื้นตัวกลับมาประมาณ 70% ของช่วงเวลาที่ปกติจะมีผู้โดยสารเฉลี่ย 7.5 แสนเที่ยวคนต่อวันแล้ว”

● จ่อประมูล O&M

นายสรพงษ์ กล่าวว่า BTS Group ยังคงมองหาโอกาสการลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง อาทิ 1.โครงการรถไฟฟ้าทั้งในกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด โดยเฉพาะในจังหวัดท่องเที่ยวสำคัญ อาทิ ภูเก็ต และเชียงใหม่ 2.งานโครงการติดตั้งและบริหารระบบเก็บเงิน (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมือง 3.โครงการสนามบินอู่ตะเภา เมืองการบินภาคตะวันออก ขณะเดียวกันก็จะเป็นการหนุนธุรกิจโฆษณา และธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของกลุ่มบริษัทให้เติบโตควบคู่กันไป

โดยจะพิจารณารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมทั้งการผูกพันพันธมิตร, ลงทุนผ่านบริษัทลูกที่มีความชำนาญในธุรกิจนั้นๆ หรือลงทุนเอง โดยอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเข้าประมูลโครงการติดตั้งและบริหารระบบเก็บเงินโครงการทางหลวงพิเศษนครปฐม-ชะอำ ส่วนโครงการติดตั้งและบริหาร

ระบบเก็บเงินโครงการทางหลวงพิเศษสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่ง BTS Group ใช้งานในนามกลุ่ม BGSR (ประกอบด้วย BTS, STEC, GULF และ RATCH) นั้นทางกลุ่มได้จัดตั้งบริษัทร่วมทุนและทำ “แบงก์การันตี” ไว้พร้อมลงนามสัญญาแล้ว โดยล่าสุดทางกรมทางหลวงได้จัดส่งเอกสารแนบท้ายสัญญาร่วมทุนให้สำนักงานอัยการตรวจสอบแล้ว คาดว่าจะมีความชัดเจนในเร็วๆ นี้ 🌟