

เลิกไม้กั้นทางด่วน-มอเตอร์เวย์แน่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อศึกษาและพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียบผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน ระหว่างกรมทางหลวง (ทล.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือโทลล์เวย์ ว่า นโยบายยกเลิกไม้กั้นผ่านทางด่วน และมอเตอร์เวย์ จะเป็นรูปธรรมหลังเทศกาลปีใหม่นี้ปี 64 เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดที่หน้าด่าน โดยจะนำร่องใช้ที่ด่านมอเตอร์เวย์ทับช้างก่อน เพราะจราจรติดขัดมากที่สุด และในปี 64 จะยกเลิกใช้ไม้กั้นกับมอเตอร์เวย์ทุกด่าน ส่วนระบบทางด่วนจะนำร่องที่สายฉลองรัช ก่อนขยายไปสายอื่นๆทุกสายในปี 64

ส่วนการเชื่อมระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งต้องใช้ข้อมูลการจดทะเบียนรถยนต์ของ ขบ.นั้น ทล. และ กทพ.จะว่าจ้างบริษัทกลางติดตามการจัดเก็บค่าผ่านทางที่ผ่านมา แม้จะมีไม้กั้นแต่ผู้ใช้ทางบางส่วนไม่จ่ายค่าผ่านทางเช่น ทางด่วนของ กทพ.มีผู้ไม่ชำระค่าผ่านทางเฉลี่ยวันละ 2% ของผู้ใช้ทางด่วนทั้งหมด ซึ่งบริษัทกลางที่เหมือนเคลียร์เฮาส์ จะออกใบแจ้งเตือนเพื่อให้ผู้ใช้ทางชำระเหมือนระบบจัดเก็บค่าบริการโทรศัพท์มือถือ หากยังไม่ยอมชำระอีกจะประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ กำหนดให้การไม่ชำระค่าผ่านทางด่วน เป็นการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจรและจะไม่อนุญาตให้ต่อทะเบียนรถจนกว่าจะชำระก่อน “การยกเลิกไม้กั้นทางด่วน อาจทำให้ไม่จำเป็นต้องใช้พนักงานเก็บค่าผ่านทางอีก ซึ่งมอบหมายให้ ทล., กทพ. และเอกชนที่เข้ามาสัมปทานระบบทางด่วนพิจารณาหาทางเยียวยาหรือให้ทำงานในตำแหน่งอื่นแทนเพราะไม่ต้องการให้มีกรรไกรพนักงาน”

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่ากร กทพ. กล่าวว่า ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติจะทำให้ กทพ.ได้รับเงินจากการจัดเก็บค่าผ่านทางเต็ม 100% ตามที่มีรถผ่านทางจริง จากปัจจุบัน กทพ.สูญเสียได้จากการไม่จ่ายค่าผ่านทางวันละกว่า 400,000 บาท ขณะที่นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล. กล่าวว่า ด่านทับช้างมีรถผ่านด่านราววันละ 400,000 คัน มีผู้ไม่จ่ายค่าผ่านทาง 2% จากยอดใช้งาน แต่ระบบจัดเก็บอัตโนมัติจะทำให้ได้เงินเต็มจำนวนและ ทล.ได้ทำหนังสือถึงสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อแก้ไขกฎหมายจราจร โดยเพิ่มข้อหาผู้ใช้ทางไม่ชำระค่าผ่านทางด้วย.