



กทพ.พัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือ กทพ. เปิดเผยถึงความคืบหน้าการพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติว่า จะนำร่องที่โครงการทางพิเศษฉลองรัช ซึ่งเป็นจุดรองรับการจราจรขาเข้าเมือง เช่น ด้านบางนา กม.6 ขาเข้า, ด้านดาวคะนอง รวมถึงจะนำไปใช้กับทางพิเศษที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง คือ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก และโครงการทางพิเศษฉลองรัช นครนายก-สระบุรีด้วย จะช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางมากขึ้น อย่างไรก็ตามล่าสุดได้จับมือกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพื่อพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-flow ซึ่งจะทดลองใช้ในด้านของกรมทางหลวง คือที่ด่านทับช้างภายในปีนี้นั่นเอง จากนั้นในปี 2564 จะขยายมายังด่านต่างๆ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางยกระดับอื่นๆ.