

ปีใหม่64เลิกไม้กั้น‘มอเตอร์เวย์-ทางด่วน’ ติดกล้องส่องทะเบียนหักเงิน-ผิดกม.ปรับ10เท่า

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” ดีเดย์ต้นปี 64 ยกเลิกไม้กั้นมอเตอร์เวย์ “ด่านทับช้าง” นำร่องใช้กล้องส่องป้ายทะเบียนรถ ส่งบิลเก็บเงินถึงบ้าน พร้อมชง คจร. ไฟเขียวกรณีเบียดหนี้ มีความผิดตาม กม. ค่าปรับ 10 เท่า ลั่นสิ้นปี 64 ทั้งทางด่วน-มอเตอร์เวย์ จะไม่มีไม้กั้นแล้ว สั่งทางเยี่ยวยากรณีไล่พนักงานเก็บเงิน

วานนี้ (14 ก.ย.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เป็นประธาน ในการลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการประสานความร่วมมือในการเชื่อมโยงระบบคอมพิวเตอร์เกี่ยวกับข้อมูลทะเบียนยานพาหนะระหว่าง 3 หน่วยงาน ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และการบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพื่อศึกษาและพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ร่วมกันระหว่าง 3 หน่วยงานคือ ขบ. ทล. กทพ. และเอกชนผู้รับสัมปทานคือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ในการให้บริการทางด่วนและมอเตอร์เวย์แบบไม่มีไม้กั้นหน้าด่านเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ได้ให้นโยบาย กทพ. และ ทล. ศึกษาการนำระบบการให้บริการทางด่วนและมอเตอร์เวย์แบบไม่มีไม้กั้น Multi-Lane Free Flow หรือ M-Flow

เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณหน้าด่านฯ โดยทั้ง ทล.และ กทพ.ได้หารือกับเอกชนผู้รับสัมปทาน เพื่อบูรณาการทำงานในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) คือ นำระบบกล้องอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ เป็นระบบ AI ส่งข้อมูลเชื่อมต่อกับกรมขนส่งทางบก เพื่อเรียกเก็บค่าผ่านทาง โดยให้ชำระเงิน ทางอิเล็กทรอนิกส์ เช่น หักค่าบัตรเครดิต, แฉงบิลค่าใช้จ่ายรายเดือน ลักษณะเหมือนบิลค่าบริการโทรศัพท์มือถือ โดยเจ้าของรถจะต้องโหลดแอปฯ และลงทะเบียนเพื่อเลือกวิธีการชำระเงิน

ซึ่ง ทล.กำลังประมวลหาผู้รับจ้างเข้ามาติดตั้งระบบ ซึ่งจะทดสอบระบบเสร็จภายในสิ้นปี 2563 และหลังปีใหม่ 2564 จะเริ่มนำร่อง ยกเลิกไม้กั้น ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก (มอเตอร์เวย์สาย 9) ที่ด่านทับช้าง จากนั้นจะขยายไปครบทุกด่านของมอเตอร์เวย์ ส่วนทางด่วนของ กทพ.จะเริ่มนำร่องที่ทางด่วน สายรามอินทรา-อาจณรังค์ (ทางพิเศษฉลองรัฐ) เช่น ด่านบางนา กม.6, ด่านดาวคะนอง และจะขยายไปครบทุกด่านทั้งมอเตอร์เวย์และทางด่วนภายในปี 2564 จากนั้นจะทยอยเอาตู้ที่ด่านออกเพื่อเปิดพื้นที่

“ด่านทับช้าง เพราะมีปริมาณจราจร 4 แสนคัน/วัน กำหนดว่าปีใหม่ 64 จะใช้รูปแบบใหม่ ทั้งด่านจะไม่มีไม้กั้น และใช้กล้อง AI สแกนป้ายทะเบียนรถ เพื่อเรียกเก็บเงินแทนซึ่งจะให้ทั้ง ทล. กทพ. และเอกชน เร่งประชาสัมพันธ์ข้อมูลประชาชน ไม่เกิดความสับสน และอุ่นใจ เรื่องนี้อาจจะใหม่สำหรับคนไทยแต่ในต่างประเทศใช้กันมานานแล้ว

นอกจากนี้ ต้องหาแนวทางเยียวยาพนักงานเก็บค่าผ่านทางที่จะได้รับผลกระทบจากการนำระบบAI เข้ามาทำงานแทน”

โดยระบบนั้นนอกจากแก้รถติดหน้าด่านแล้ว ยังจะเพิ่มความสะดวกในการชำระค่าผ่านทางในหลายช่องทาง นอกจากนี้ ยังแก้ปัญหาการสูญเสีรายได้จากค่าผ่านทางกรณีมีการติดค้าง หรือฝ่าด่านโดยไม่จ่ายเงิน ซึ่งที่ผ่านมา มีหนี้ติดค้างประมาณ 2% ของรายได้ต่อวัน ซึ่งเมื่อเทียบกับปริมาณรถบนทางด่วน กว่า 1.9 ล้านคัน/วัน ถือว่าค่อนข้างสูง โดย ทล. และกทพ.จะว่าจ้างบริษัทเอกชนเข้ามาทำหน้าที่เรียกเก็บค่าผ่านทางส่งให้ทล. และ กทพ. ครบ 100% กรณีมีการติดค้างเอกชนมีหน้าที่ทวงหนี้และมีค่าปรับเป็นค่าดำเนินการ ซึ่งเบื้องต้นจะมีค่าปรับประมาณ 10เท่า

นอกจากนี้ ได้หารือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการเพิ่มเงื่อนไข เรื่องการไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษ ให้กำหนดเป็นความผิดภายใต้ พ.ร.บ.จราจร ซึ่งเตรียมนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก (คจร.) แล้วเพื่อนำไปสู่การบังคับใช้ต่อไป

นายสรวิศ ทรงศิริ โอลิศิตกรมทางหลวง กล่าวว่า การเก็บค่าผ่านทางโดยแสกนป้ายทะเบียนรถนั้น ทล.จะดำเนินการ 2 ส่วน คือ 1. ติดตั้งระบบควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทางที่อาคารศูนย์บริหารจัดการจราจร (CCB) ลาดกระบัง อยู่ระหว่างประมวลหาผู้รับจ้าง วงเงิน 180 ล้านบาท 2. ประมวลหาผู้รับจ้าง เพื่อติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน 4 ด่าน คือ ด่านทับช้าง 1, 2 และด่านธัญบุรี 1, 2 ทำหน้าที่ส่องป้ายทะเบียน ซึ่งส่วนของกล้อง CCTV จะจ่ายเป็นรายเดือน และทำหน้าที่เก็บค่าผ่านทาง โดยแจ้งบิลไปยังเจ้าของรถ รวมถึงติดตามทวงหนี้ ซึ่งส่วนนี้จะมีสัญญาปีต่อไป.