

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 15 กันยายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6538

หน้า: 10(กลาง)

Col.Inch: 35.97

Ad Value: 30,574.50

PRValue (x3): 91,723.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ทางด่วน-มอเตอร์เวย์'ไร้ไม้กั้น! ส่งป้ายทะเบียน-เก็บเงินที่บ้าน

## 'ทางด่วน-มอเตอร์เวย์'ไร้ไม้กั้น! ส่งป้ายทะเบียน-เก็บเงินที่บ้าน

อวสาน Easy Pass / M-Pass "ศักดิ์สยาม" สิ่ง กทพ.-กรมทางหลวง ใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติไร้ไม้กั้น ขับผ่านได้ทันที พร้อมสิ่งบิลเรียกเก็บค่าผ่านทางถึงบ้านแบบรายเดือน เริ่มนำร่องปลายปีนี้ที่มอเตอร์เวย์ด่านทับช้าง ก่อนใช้ในทางด่วนและมอเตอร์เวย์ทั้งหมดปี 64

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (14 ก.ย. 63) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการประสานความร่วมมือเชื่อมโยงระบบคอมพิวเตอร์เกี่ยวกับข้อมูลทะเบียนยานพาหนะ และ MOU เพื่อศึกษาและพัฒนาาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กทพ. และ ทล. ได้ทำการศึกษาทดลองนำระบบให้บริการทางด่วนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) แบบไม่มีไม้กั้นมาใช้งาน เพื่อ

แก้ไขปัญหาจราจรบริเวณหน้าด่านเก็บเงิน ด้วยการนำระบบกล้องอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติที่เชื่อมต่อข้อมูลกับ ขบ. มาใช้ร่วมกับระบบชำระเงินด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้ใช้บริการทางด่วนและมอเตอร์เวย์ สามารถขับรถผ่านเข้าใช้บริการได้ทันทีโดยไม่ต้องชำระเงินที่ด่านเก็บค่าผ่านทางเช่นปัจจุบัน เพราะ กทพ.และทล.จะรื้อย้ายตู้เก็บเงินออกทั้งหมด และติดตั้งกล้องอ่านป้ายทะเบียนแทน จากนั้นประมาณ 1 เดือนจะส่งรายการใช้บริการไปเก็บเงินผู้ใช้บริการที่บ้าน เช่นเดียวกับการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ปัจจุบัน

สำหรับรายละเอียดการดำเนินงาน คือ 1.กทพ.และทล.จะเปิดประกวดราคาหาผู้รับงานติดตั้งกล้องอ่านทะเบียนรถ พร้อมซ่อมบำรุงและนำส่งรายได้จากปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นตามจริงให้ กทพ.และทล. แต่หากพบว่าผู้ใช้ทางรายได้ไม่ยอมชำระค่าผ่านทางหลังถูกเรียกเก็บ บริษัทผู้รับงานดังกล่าวจะต้องทวงถามเอง ซึ่งจะเป็นการประกันความเสี่ยงว่ารายได้ของ กทพ.และ ทล.จะไม่รั่วไหล

2. กทพ. / ทล. รวมทั้งเอกชนทั้ง 2 รายที่รับสัมปทาน คือ BEM และดอนเมืองโทลล์เวย์ จะต้องลงทุนติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมที่ศูนย์ควบคุมทางด่วนและ

มอเตอร์เวย์ เช่น ระบบฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ เพื่อเชื่อมต่อระบบระหว่างกันทั้งหมด 3. หากทางถามแล้วผู้ใช้ทางยังไม่ยอมชำระเงินค่าผ่านทาง กทพ.กับทล.จะมีมาตรการ โดยประสานข้อมูลกับ ขบ.มิให้ต่อทะเบียนรถ และล่าสุดยังได้หารือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ให้บรรจุเรื่องดังกล่าวไว้ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก เพื่อให้มีบทลงโทษที่ชัดเจน เพราะถือเป็นการกระทำผิดกฎหมาย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ทล.จะนำร่องใช้ระบบ M-Flow มาให้บริการที่มอเตอร์เวย์ด่านทับช้าง เป็นแห่งแรกภายในปลายปีนี้หรือช่วงต้นปี 2564 (ปัจจุบันด่านนี้มีผู้ใช้บริการเฉลี่ย 4 แสนคันต่อวัน) ขณะที่ กทพ.จะนำร่องที่ทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์ จากนั้นจะขยายผลไปยังทางด่วน และมอเตอร์เวย์ทั้งหมดภายในปี 2564 พร้อมยกเลิกระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบบัตร Easy Pass (ทางด่วน) และ M-Pass (มอเตอร์เวย์)

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล. เปิดเผยว่า การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมจะใช้เงินประมาณ 180 ล้านบาท โดย ทล. / กทพ. และเอกชนทั้ง 2 รายต้องรับผิดชอบลงทุนในส่วนของตัวเอง รวมทั้งการติดตั้งกล้องตรวจจับทะเบียนรถด้วย ส่วนผู้ที่ไม่ยอมชำระค่าผ่านทางแม้จะทวงถามแล้วนั้น จะไม่สามารถเข้าใช้บริการได้อีก หรือหากใช้บริการโดยขับผ่านเข้ามา ก็จะถูกตำรวจตรวจจับทันทีตรงทางออก ■