



'สวมหมวก ใส่แมส' ชีวิตปลอดภัยบนท้องถนน



เพียงเสี้ยววินาทีหากไม่ระมัดระวังอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้เสมอ เช่นเดียวกับกรณีของ น้องโทน พัทธพล แดงสีดา นักสโมสรถนักเรียนมหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต หนึ่งในผู้สูญเสียทั้งคนรักและรุ่นน้องจากอุบัติเหตุบนท้องถนน เล่าว่าก่อนที่จะมาร่วมเป็นสมาชิกในเครือข่ายพัฒนาคุณภาพชีวิต เป็นนักศึกษาคนหนึ่งที่ใช้รถจักรยานยนต์ในการขับขี่เดินทางไปมหาวิทยาลัยหรือไปตามสถานที่ต่างๆ และเมื่อไปที่ใกล้ๆ มักจะไม่สวมหมวกกันน็อค บางครั้งซ้อนสาม

จนกระทั่งวันหนึ่งได้ขับรถซ้อนสาม มีรุ่นน้องและแฟนนั่งไปด้วย แดงไม่สวมหมวกกันน็อค เพราะมองว่าขับไปใกล้ๆ ไม่น่าจะเกิดอุบัติเหตุแต่กลายเป็นว่ามีรถมาชนเราทั้ง 3 คนทำให้รุ่นน้องเสียชีวิตคาที่กะโหลกศีรษะเปิด ส่วนแฟนไปเสียชีวิตที่โรงพยาบาลเพราะคอกหัก เขาเอ่ยว่าหากวันนั้นไม่ประมาท ขับที่ตามกฎหมายจราจร



และสวมหมวกกันน็อค อาจทำให้ไม่ต้องสูญเสียอย่างในวันนี้

มีงานวิจัยโดยศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย และสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ระบุว่า การสวมหมวกกันน็อคช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตเนื่องจาก

การบาดเจ็บที่ศีรษะในผู้ขับขี่ได้ 43% และผู้ซ้อนท้าย 58% แต่ข้อมูลจากมูลนิธิไทยโรดส์ ในปี 2561 พบว่าภาพรวมผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทยสวมหมวกกันน็อคเพียง 45% แบ่งเป็นผู้ขับขี่ 52% และผู้โดยสาร 22% เท่านั้นทำให้แต่ละปี

มีเด็กและเยาวชนต้องกลายเป็นผู้พิการ จากอุบัติเหตุทางถนนกว่า 2,000 คน

ล่าสุด สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า มูลนิธิรณรงค์หยุดพนัน มูลนิธิหญิงชายก้าวไกล เครือข่ายพัฒนาคุณภาพชีวิต เครือข่ายเยาวชนลดปัจจัยเสี่ยง ภาคีเครือข่ายเยาวชนสถาบันยุวทัศน์แห่งประเทศไทย และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดกิจกรรมรณรงค์ "ชีวิตปลอดภัย สวมหมวกใส่แมส" เพื่อรณรงค์ส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย

ดร.สุปรีดา อุดยานนท์ ผู้จัดการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กล่าวว่า สถิติความรุนแรงของ

โควิด-19 ในประเทศไทย ผู้ติดเชื้อ 100 คน จะเสียชีวิตราว 2 คน ขณะที่ข้อมูลจากกรมทางหลวงพบว่าอุบัติเหตุทางถนนทุก 100 ครั้ง จะมีผู้เสียชีวิตมากถึง 15 คน โดยอุบัติเหตุกว่า 84% เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ ดังนั้น ภัยบนท้องถนนจึงน่ากลัวไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าโรคภัยไข้เจ็บ

"ที่ผ่านมาเราได้เห็นความสามัคคีของคนในชาติ สวมใส่หน้ากากผ้าป้องกัน

การแพร่กระจายเชื้อ ความสามัคคีนี้ทำให้สถานการณ์ดีขึ้นในภาคใต้ขึ้น สสส. และภาคีเครือข่าย จึงหวังว่าหากคนไทยร่วมมือกันสวมใส่หมวกกันน็อค ทั้งคนขี่และคนซ้อน จะช่วยลดตัวเลขผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตบนท้องถนนลงได้มาก มาร่วมกันสร้างค่านิยมใหม่ สวมหมวก และใส่แมส" ดร.สุปรีดา กล่าว

ด้านน้องโชนที่ได้เข้าร่วมกิจกรรมนี้ หลังผ่านเหตุการณ์สูญเสียเปิดใจว่า จาก การที่ สสส. ที่ได้ร่วมกับภาคีเครือข่าย จัดกิจกรรมรณรงค์การสวมกันน็อค ขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกใส่แมส หนึ่งในนั้นมีกิจกรรมพื้นที่หมวกกันน็อค ใยเดียวในโลกของแต่ละคน เป็นกิจกรรม สร้างสรรค์มาก ทุกคนสามารถออกแบบ ลวดลายหมวกกันน็อคได้ตามชอบ และเมื่อเกิดความพอใจในรูปลักษณ์ ของหมวกกันน็อคแล้ว จะนำมาสู่การ



สวมใส่ ซึ่งเป็นกลยุทธ์ที่ดีมาก อยากให้มีการขยายเผยแพร่กิจกรรมในลักษณะนี้ต่อไป

"อยากถือโอกาสนี้ฝากไปยังผู้ปกครอง เด็กและเยาวชน โดยเฉพาะกลุ่มเด็กประถมฯ ซึ่งเป็นช่วงวัยที่เริ่มขับขี่มอเตอร์ไซค์ อย่ามองเพียงความสนุก ความคึกคะนอง ความเท่ เพราะอาจนำมาซึ่งความสูญเสีย หรือพิการได้ อยากให้ทุกคนเห็นความสำคัญเรื่องนี้จริงๆ และอยากให้พ่อแม่ที่กำลังคิดจะซื้อรถมอเตอร์ไซค์ให้ลูกเป็นของขวัญ ช่วยไตร่ตรองให้ถี่ถ้วนก่อนว่า มีความจำเป็นมากน้อยเพียงใด เพราะนั่นอาจเป็นการยื่นความเสี่ยงให้เด็กๆ โดยไม่จำเป็น" น้องโชน กล่าว

