

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-เข้า +เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	371,700,000	บจก.สทกรวิศวก	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562 23 เม.ย. 2563 18 พ.ค. 2563	600 790 815	100.00	99.83	-0.17	งานแล้วเสร็จ 17 พ.ค. 63
2	11	พิเศษ	สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2563 17 ก.ค. 2563	1080 1469 1509	100.00	99.62	-0.38	งานแล้วเสร็จ 17 ก.ค. 63
3	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มิ.ย. 2563	900	97.46	100.00	2.54	งานแล้วเสร็จ 25 เม.ย. 63
4	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มี.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	100.00	99.80	-0.20	งานแล้วเสร็จ 20 ก.ค. 63
5	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นป่า - ด.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.พีซีเอ็น คอร์ป	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562 22 มิ.ค. 2563 24 เม.ย. 2563 2 ก.ค. 2563	630 781 814 883	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 63
6	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นป่า - ด.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บ.ส.เชียงรายคอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563 26 ก.ย. 2563	751 970	97.84	68.55	-29.29	ขอขยายอายุสัญญา
7	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	534,600,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563 7 พ.ค. 2563	810 843	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 2 มิ.ย. 63
8	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์ , ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562 7 พ.ย. 2563	600 1025	91.95	96.47	4.52	
9	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอน คอนฯ	สส.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563 12 ก.ค. 2563 3 ก.ย. 2563	1080 1226 1278	99.24	97.26	-1.98	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562 16 ก.พ. 2563 19 มี.ค. 2563	900 1070 1102	99.91	99.64	-0.27	งานแล้วเสร็จ 28 ม.ค. 63

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
11	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก. สีสั่งแสงโยธาการ	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	63.04	75.15	12.11	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	กิจการร่วมค้า สีสั่งแสง - โชคชัย	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	34.28	37.30	3.02	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
13	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรฐานวิศวกรรม	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	100.00	95.11	-4.89	งานแล้วเสร็จ 30 มิ.ย. 63
14	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-16+300	9.500	286,168,961	หจก. มาตรฐานวิศวกรรม	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	100.00	65.11	-34.89	ติดต้นไม้หวงห้าม
15	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	16+300-22+300	10.538	283,411,844	หจก. กองฉีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563 13 มิ.ย. 2563 8 ก.ค. 2563	780 806 831	100.00	92.37	-7.63	ติดต้นไม้หวงห้าม
16	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จิวเซ่งคำไม้	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562 19 พ.ค. 2563 21 มิ.ย. 2563 24 ก.ค. 2563	690 855 888 921	100.00	99.67	-0.33	งานแล้วเสร็จ 24 ก.ค. 63
17	2050	พิเศษ	อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสบาย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินคัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	85.32	99.55	14.23	
18	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก. เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563 12 พ.ค. 2563	780 813	100.00	94.03	-5.97	งานแล้วเสร็จ 12 พ.ค. 63
19	115	พิเศษ	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564	780	60.79	70.31	9.52	
20	202	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พิจิตรภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	30.31	51.90	21.59	
21	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลว (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	51.34	27.86	-23.48	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
22	348	พิเศษ	อ.ปะทิว - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	476,383,000	บจก. บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ	สท.2	3 ส.ค. 2562	20 ต.ค. 2564	810	25.79	21.96	-3.83	ติดขัดสาธารณูปโภค
23	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชาราวัญคอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	18.43	19.17	0.74	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
24	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีแสงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	38.31	55.28	16.97	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
25	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	14.30	4.68	-9.62	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
26	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	996,957,300	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	38.85	44.77	5.92	
27	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่มเกล้า เอสแอนด์เอส	สท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565	990	29.55	44.11	14.56	ติดป่าไม้ / กรมชลประทาน / การรถไฟ
28	226	พิเศษ	บุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	117+748-146+400	28.652	596,420,528	บจก. บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	58.71	99.70	40.99	
29	202	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	578,245,000	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	76.66	78.84	2.18	
30	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564	840	15.02	16.94	1.92	ติดสาธารณูปโภค/ติดต้นไม้ในเขตทางหลวง
31	206	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พิมาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนวงษ์ศิริการ	สท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	28.88	73.74	44.86	ติดขัดสาธารณูปโภค
32	3701	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทลุง ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ชีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	570	100.00	21.56	-78.44	ติดสาธารณูปโภค
33	1099	4	อ.สอค - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก.เชียงใหม่ทวีผล คอนสตรัคชั่น	สท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	95.28	16.89	-78.39	ติดสาธารณูปโภค
34	214	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สิ้นเจริญสนม	สท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	26.30	52.26	25.96	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
35	1026	1	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ด.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562)	น่าน	8+600-17+000	8.400	282,600,000	บ.สหะชนสงอุทัยธานี จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	23 ก.ค. 2563	540	67.16	99.68	32.52	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 63
36	4063	พิเศษ	บ.ปารามิเต - อ.โคกบาบรู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	265,620,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	8 ธ.ค. 2563	600	65.65	49.83	-15.82	ติดสาธารณูปโภค
37	1045	พิเศษ	แยกวังสีสุบ-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีสุบ - ต.ผาจุก (ปี 2562)	อุตรดิตถ์	13+100-17+379	4.279	112,668,000	บ.เอกทวีทรัพย์คอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 ก.พ. 2563 12 มี.ค. 2563	390 407	100.00	99.68	-0.32	งานแล้วเสร็จ 15 มิ.ย. 63
38	2074	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.คูเมือง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	7+150-12+200	5.050	159,494,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	540	100.00	99.94	-0.06	งานแล้วเสร็จ 20 ก.ค. 63
39	4027	พิเศษ	ท่าอากาศยานภูเก็ล - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือช่างโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	67.95	-32.05	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค
40	220	พิเศษ	ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562)	ศรีสะเกษ	2+625-16+000	13.375	518,335,780	บจก. บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	2 มี.ค. 2564	750	58.18	99.67	41.49	งานแล้วเสร็จ 5 มิ.ย. 63
41	212		อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399- 127+189.000	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	1.66	0.74	-0.92	
42	11		อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเกาะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเสน	สท.1	18 ส.ค. 2563	8 มิ.ย. 2565	660	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
43	214		ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. ชิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	0.73	0.39	-0.34	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้หวงห้าม
44	4051		สตูล - ท่าเรือชะบีลัง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สท.1	6 มิ.ย. 2563	29 ส.ค. 2564	450	3.20	1.05	-2.15	ติดสาธารณูปโภค
45	1091		พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	749,999,744		สท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมรับราคา
46	207		บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172		977,741,300	บจก. สันเจริญสมม	สท.2	19 ส.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
47	1001		เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	592,037,700	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565	870	0.24	0.09	-0.15	ติดที่ดินไม่
48	226		อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ			659,128,800	บมจ. ส.ชมราษฎร์อัสตรี	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มิ.ย. 2566	1080	1.39	0.75	-0.64	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค / ติดพื้นที่โบราณคดี
49	4		อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก (ปี 2563)	พังงา	769+300-776+700	7.400	290,416,000	หจก. น้องเล็กสถาปัตย์	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 ก.พ. 2565	570	0.23	0.00	-0.23	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
50	366		ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,999,442		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
51	366		ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-18+952	7.952	849,999,739		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
52	4006		ค.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	17,960,000	บจก. นันทวรรณไชย 2002	สท.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565	540	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
53	290		ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สี่แสงการโยธา	สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
54	11		แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,414,451,158		สท.1							รอลงนามในสัญญา
55	4009		สุราษฎร์ธานี - อ.อำเภอลี้ ตอน บ.ชอชลิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,137,615,756	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
56	290		ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชราวัณคอนสตรัคชั่น	สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
57	290		ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,995,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สท.2							เสนอกรมฯ รับราคา
58	3111		อ.สามโลก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565	840	0.08	0.00	-0.08	
59	101		กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทคไท แอนด์ โค	สท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
60	404		ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	เชียงใหม่	21+869-43+000	21.131	1,059,985,710		สท.1							รอลงนามในสัญญา
61	202		ยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 1 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	267+630-283+980	16.350	622,701,900	บจก. บูรีรัมย์ซังซังก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	6 เม.ย. 2565	630	0.93	0.24	-0.69	
62	202		ยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	283+980-300+423	16.443	648,557,400	บจก. คอนเน็ทการช่าง	สท.2	3 ก.ย. 2563	21 ธ.ค. 2565	840	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
63	115		กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ค.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,975,230		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
64	226		อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา	35+600-46+700	18.510	764,122,000	บจก. บูรีรัมย์ซังซังก่อสร้าง	สท.1	18 ส.ค. 2563	4 พ.ค. 2566	990	0.24	0.11	-0.13	
65	419		บ.นาขา - บ.ควนปริง (ปี 2563)	ตรัง	1+691-8+572	6.881	399,840,128		สท.1							รอลงนามในสัญญา
66	205		อ.หนองบัวโลก - อ.พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา	170+100-186+772	16.672	658,794,430	บจก. ถนนมวงค์บริการ	สท.2	23 ส.ค. 2563	9 มี.ค. 2566	930	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
67	2166		โนนศรีคูณ - หนองผ่องค์ (ปี 2563)	บุรีรัมย์	69+000-81+000	12.000	139,557,000	บจก. เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	31 ก.ค. 2563	22 ธ.ค. 2564	510	0.23	0.18	-0.05	
68	3481		บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	899,970,293		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
69	3222		อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ด.ชำคักแพว - ด.ชะอม (ปี 2563)	สระบุรี	10+847-24+000	11.610	573,474,000	บจก. ซอยล์ซีฟพอร์ดิ่ง	สท.1	17 ก.ค. 2563	8 มี.ค. 2565	600	0.59	0.05	-0.54	คิดสาธารณูปโภค
70	2445		บุรีรัมย์ - ด.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-36+600	14.100	450,002,222	หจก. ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565	690	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
71	216		ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นเอ็นอีซี่ริง	สท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565	750	0.94	1.09	0.15	
72	102		บ.ห้วยช้าง - อ.ศรีสัชนาลัย (ปี 2563)	สุโขทัย	29+545-36+600	7.055	150,099,998	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สท.1	21 ก.ค. 2563	10 ก.พ. 2565	570	0.37	0.16	-0.21	
73	2208		บ.โกกขมื่น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. นื่องเหล็กสถาปัตย์	สท.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	720	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
		รวม	73	โครงการ			956.371	48,598,614,995								
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานกลับรถ หนองแอก - สระบุรี ขาออก รวม 1 แห่ง (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. ยี่งเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สส.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562 20 พ.ย. 2562 18 ก.พ. 2562	540 617 707	100.00	98.87	-1.13	งานแล้วเสร็จ
2	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกม.โทร หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 29 ส.ค. 2563 3 ต.ค. 2563	900 962 997	100.00	82.01	-17.99	คิดสาธารณูปโภค
3	2	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทคโนโลยี	สส.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563 18 พ.ค. 2563 20 มี.ย. 2563	720 832 865	100.00	47.86	-52.14	คำสั่งศาลปกครองระงับการก่อสร้างสะพานกลับรถชั่วคราว
4	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นากก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	1 ก.ย. 2562 3 ม.ค. 2563	900 984	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
5	2	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บจก. คริสเตียนี่	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 20 ธ.ค. 2563	870 1075	72.17	74.48	2.31	คิดสาธารณูปโภค
6	4/ 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก. ประยูรวิศว์	สส.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	900	100.00	98.31	-1.69	งานแล้วเสร็จ
7	35	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562 10 ส.ค. 2562	660 838 878	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
8	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ ทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนและนิลเสน (ไทย) จำกัด	สส.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563 7 ก.พ. 2563 6 มิ.ย. 2563 31 ก.ค. 2563	1080 1200 1227 1347 1402	100.00	99.15	-0.85	งานแล้วเสร็จ
9	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุ ราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก.พีระมิตคอนกรีต	สส.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	100.00	99.35	-0.65	งานแล้วเสร็จ
10	41 /4009	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	616,267,000	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สส.	19 เม.ย. 2562	5 ส.ค. 2564	840	32.94	73.27	40.33	
11	231 /23	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุ่มฝิ่ง)(พร้อมทาง คู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เขมราชฐิอินคัสทรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565	1080	29.07	26.39	-2.68	ติดสาธารณูปโภค
12	41	พิเศษ	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มิ.ย. 2562	24 ก.พ. 2564	720	32.92	13.86	-19.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
13	307	พิเศษ	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	146,494,000	กิจการความร่วมมือเอสเคป	สส.	30 เม.ย. 2562	20 ต.ค. 2563	540	93.64	84.22	-9.42	แก้ไขแบบก่อสร้าง
14	1	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	214,561,000	บจก. บูรีริ่มพนาสิทธิ์	สส.	24 พ.ค. 2562	11 มิ.ย. 2564	660	27.43	19.06	-8.37	ติดสาธารณูปโภค
15	35 6 ช่อง จราจร	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	หจก.นภาก่อสร้าง	สส.	26 มิ.ย. 2562	13 ม.ค. 2564	660	51.35	72.50	21.15	
16	4		ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์			498,599,733	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สส.			780				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
17	3 /3152		ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี			346,000,000	บจก. อีจังก์	สส.			930				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
18	1 /11		ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทาง หลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) (ปี 2563)	ลำปาง			91,080,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สส.	30 พ.ค. 2563	23 ก.ค. 2564	420	5.55	1.99	-3.56	
19	362 /3041		สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับ ทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมือง สระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี			507,718,600	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566	1080	0.46	0.16	-0.30	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
20	41 /417		ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ ทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			1,324,951,800	บจก. อีตาเลียนไทยฯ	สส.			1080				รองลงนามในสัญญา
21	4 /3087		สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) (ปี 2563)	ราชบุรี			544,560,800	บจก. บูรีรัมย์ซึ้งชัยก่อสร้าง	สส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565	750	0.05	0.16	0.11	
22	1		สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกอง คลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์			270,454,900	บจก. พรสวัสดิ์ก่อสร้าง	สส.			840				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
23	34		สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บางบ่อ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ			359,980,503	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.			780				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
24	304		สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ บ้านหนองถี่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี			279,984,302		สส.							ประกาศ TOR
		รวม	24	โครงการ		15.000	10,948,212,413									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทอมากอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2563	1080 1740	22.27	39.60	17.33	คิดสาธารณูปโภค
2	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-74+850 79+420-88+000	23.430	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สค.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	84.70	66.72	-17.98	
3	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	88+000-104+700	16.700	954,248,133	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สค.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	84.26	97.88	13.62	
4	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	155-480-156+950 180+540-188+400 189+100-197+676	17.906	827,776,711	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	81.36	90.79	9.43	
5	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-223+073.635	25.398	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	91.39	93.83	2.44	
6	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ขุขันธ์ ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+412	25.900	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	83.52	70.77	-12.75	
7	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ขุขันธ์ ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ขุขันธ์	142+412-175+500	33.088	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทองมา	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	62.38	85.05	22.67	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
8	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก.มัธยกิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	81.46	73.38	-8.08	คิดสาธารณูปโภค
9	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก.โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	99.43	95.88	-3.55	
10	103	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เปือย (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศวกรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562 12 ต.ค. 2562	720 999	95.19	90.44	-4.75	
11	304	พิเศษ	อ.ภินทรบุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ.ชนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สส.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 15 พ.ย. 2562 20 ม.ค. 2563 27 ม.ค. 2563 12 มี.ค. 2563	1080 1605 1671 1678 1815	90.47	62.74	-27.73	ปัญหาวัสดุในการทำงาน
12	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสนม	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562 21 ธ.ค. 2562 15 ม.ค. 2563	600 689 714	100.00	98.56	-1.44	งานแล้วเสร็จ 23 ม.ค. 63
13	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.คปี่แทรกเตอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562 17 ธ.ค. 2562	660 685	100.00	94.70	-5.30	งานแล้วเสร็จ 11 ก.พ. 63
14	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลี้ยง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. ไทเนเจอร์ศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563	690 715	100.00	97.55	-2.45	งานแล้วเสร็จ 5 ก.พ. 63
15	210	พิเศษ	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก.ทองมาคอนแทรคเตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	30.86	22.91	-7.95	คิดขีดสาธารณูปโภค
16	2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.เขมราษฎร์อินดิस्टรี จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	57.94	50.12	-7.82	คิดขีดสาธารณูปโภค
17	12	พิเศษ	ลำน้ำพาน-บ.หลุม (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ค. 2564	840	55.45	69.38	13.93	คิดขีดสาธารณูปโภค
18	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชียงใหม่ 49 ตอน สตรีคชั่น	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	83.31	71.93	-11.38	คิดคืนไม้หวงห้าม
19	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	1.69	2.15	0.46	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
20	225		นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ส.ค. 2565	780	0.61	0.46	-0.15	คิดขีดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย ที่ รับผิดชอบ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
21	101	พิเศษ	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ค.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	1,018,555,505		สท.1							รอลงนามในสัญญา
22	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	399,992,233		สท.1							รอลงนามในสัญญา
23	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	399,990,288		สท.1							รอลงนามในสัญญา
24	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	399,983,586		สท.1							รอลงนามในสัญญา
25	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	395,314,261		สท.1							รอลงนามในสัญญา
26	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วย.คอน สตรัคชั่น	สท.1	29 ส.ค. 2563	14 มี.ย. 2566	1020	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
27	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สี่แสงการโยธา	สท.1	28 ส.ค. 2563	15 พ.ย. 2565	810	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
		รวม	27	โครงการ		399.550	18,676,067,734									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาคารจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	1/9/32	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อิงแซง	สส.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563 19 ส.ค. 2563 25 ส.ค. 2563	840 873 879	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ
2	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	810 1050	67.08	74.26	7.18	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563 14 ก.พ. 2563	840 1110	7.34	79.41	72.07	
4	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	794,043,000	บจก. เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563 15 พ.ย. 2563	900 1000	83.70	91.64	7.94	
5	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อิงแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 16 ม.ค. 2564	900 1102	90.76	79.70	-11.06	ติดขัดสาธารณูปโภค
6	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.1	21 มี.ย. 2562	5 ม.ค. 2565	930	24.39	33.95	9.56	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
7	3901	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565	1080	29.29	30.01	0.72	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	3902	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. ดอนเมืองการช่าง	สท.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	900	26.23	34.80	8.57	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	3902	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565	1080	15.50	16.10	0.60	
10	304	พิเศษ	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565	1020	3.47	1.65	-1.82	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	3233	พิเศษ	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	28.63	27.03	-1.60	ติดขัดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	3423	พิเศษ 4 ช่องจราจร	สมุทรสาคร - ต. โลกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	หจก. ทนงศักดิ์วิศวะภัณฑ์	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 ธ.ค. 2563	660	84.49	77.61	-6.88	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	31	พิเศษ	พัฒนาสู่น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิศวรร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	27.83	27.75	-0.08	ติดขัดสาธารณูปโภค
14	31	พิเศษ	พัฒนาสู่น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจินีเยริง	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	23.23	23.58	0.35	ติดขัดสาธารณูปโภค
15	31	พิเศษ	พัฒนาสู่น้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวรร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564	720	38.06	26.78	-11.28	ติดขัดสาธารณูปโภค
16	3901		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	699,609,668		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
17	3901		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	668,458,980		สท.1							รอลงนามในสัญญา
18	3902		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ส.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565	840	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
19	3902		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	643,187,636		สท.1							รอลงนามในสัญญา
20	9		ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี			493,734,800	บจก. ประชวรวิศว์	สส.			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
21	3902		ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	583,057,541		สท.1							รอลงนามในสัญญา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
22	3415		อ.สามพราน - บรจรทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม			695,244,929	บจก. แสงชัยโชค	สส.			1080				เสนอกรมขออนุมัติรับราคา
23	9		ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร(ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแก (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	514,285,729		สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
24	305/ 352		ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี			848,237,972	บจก. ประยูรวิศว์	สส.			1080				เสนอกรมขออนุมัติรับราคา
25	335		สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม			363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ส.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
		รวม	25	โครงการ			142.726	17,895,609,331								
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนขบวนส่ง																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทอมากอนแทรคเตอร์	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563 19 พ.ย. 2563	1080 1200 1518 1638	92.80	95.95	3.15	คิดสาธารณูปโภค
2	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,400,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563 12 ส.ค. 2563 18 ส.ค. 2563	900 933 939	99.96	96.28	-3.68	งานแล้วเสร็จ 17 ส.ค. 63
3	1421	พิเศษ	เข็ขงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวค้อย - บ.โหม่มงกล (ปี 2560)	เข็ขงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เข็ขงใหม่สหวิศวาโยธการจำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565	1080 1128 1750	26.99	37.39	10.40	คิดป่าสงวน
4	1421	พิเศษ	เข็ขงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มงกล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เข็ขงราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สเข็ขงราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563 7 ส.ค. 2563	900 933	67.57	67.96	0.39	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / คิดพื้นที่ป่าก. / คิดพื้นที่ป่าสงวน
5	1421	พิเศษ	เข็ขงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มงกล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เข็ขงราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สเข็ขงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563 20 ก.ย. 2563	930 963	78.76	78.36	-0.40	คิดพื้นที่ป่าไม้
6	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563 30 มี.ย. 2563	720 823	100.00	89.17	-10.83	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / รอรับพื้นที่จากการรถไฟ
7	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	10.59	12.71	2.12	คิดคืนไม้ / คิดสาธารณูปโภค
8	4136	พิเศษ	นราธิวาส - บ.ปาเซปุเต้ ตอน บ.บาโร๊ะนูดอ - บ.คารอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	355,079,950	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิเนียริง	สท.1	24 เม.ย. 2562	12 ม.ค. 2564 20 เม.ย. 2564	630 728	52.58	53.40	0.82	คิดสาธารณูปโภค / คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวก่อสร้าง	สท.2							เสนอกระทรวงขออนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
10	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	91+100-97+000	6.000	500,000,000		สท.2							ค้างเงินวงเงิน งบ. อยู่ระหว่าง ของประมาณเพิ่มเติมก่อน ดำเนินการอนุมัติ
11	3056		ต.บ้านห้วย - อ.ภักดี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+00-5+523	5.523	446,072,245		สท.1							รอลงนามในสัญญา
12	3056		ต.บ้านห้วย - อ.ภักดี ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	15+213-23+727	8.514	528,788,600	หจก. สีสงการโยธา	สท.1	12 ส.ค. 2563	30 ก.ย. 2565	780	0.00	0.02	0.02	
		รวม	12	โครงการ		186.108	8,771,020,675									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิษณุโลก		1.000	849,950,000	บมจ. ครีเสียนีซ่า	สส.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563 20 ก.พ. 2564	720 1129	48.03	40.88	-7.15	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2564	750 1159	68.70	55.29	-13.41	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563 21 เม.ย. 2564	780 1189	70.72	67.08	-3.64	
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.เพอร์ธาร์วิทซ์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2563	720 753	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 22 มี.ค. 63
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำจืด (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เชียงใหม่สทวิศวโยธาการจำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561 26 ธ.ค. 2561	630 653	100.00	85.49	-14.51	งานแล้วเสร็จ 13 มี.ค. 63
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจืด - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนะวงศ์กรุ๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562 12 เม.ย. 2563	480 816	98.54	94.92	-3.62	เกิดปัญหาอุทกภัย
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจืด - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,600	หจก.ธนะวงศ์กรุ๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	46.51	32.18	-14.33	เกิดปัญหาอุทกภัย
9		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564	690 808	50.23	24.57	-25.66	ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำฯ ให้เข้าพื้นที่ช้า
10		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564	690 783	54.02	28.82	-25.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำฯ ให้เข้าพื้นที่ช้า
11		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปีแทรคเคอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	94.28	33.65	-60.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
12		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซิงการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	97.37	50.09	-47.28	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
13		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ดาบีแทรกเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	85.27	30.70	-54.57	ติดขีดจำกัดยุโรป
14	214	พิเศษ	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สันเจริญสาม จำกัด	สท.2	2 ก.พ. 2562	20 มิ.ย. 2564	870	71.32	72.12	0.80	
15	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เชียงใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สเชียงราย	สท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	57.91	58.46	0.55	ติดต้นไม้ในเขตทางและสาธารณูปโภค (ปรับแผน)
16	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เชียงใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563	660	66.34	57.20	-9.14	ติดสาธารณูปโภค / ขอลำดับระเบียบ
17	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เคือลอมบาติ๊ะ - บ.กะบังคิงจิง ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวระสถาก่อสร้าง	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 มิ.ย. 2563 9 ต.ค. 2563	510 618	81.67	79.41	-2.26	สิ่งปลูกสร้างล้ำเขตทาง
18	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เคือลอมบาติ๊ะ - บ.กะบังคิงจิง ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.ฉัตรชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563 3 ธ.ค. 2563	480 673	77.04	60.16	-16.88	ติดขีดจำกัดยุโรป
19	201	พิเศษ	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	949,959,691		สท.1							รอลงนามในสัญญา
20	3193		แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปงน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด่าน	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กอสมิ์ก่อสร้าง	สท.2	29 ส.ค. 2563	19 มิ.ย. 2565	660	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
21	222		อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	97+500-113+400	15.900	544,265,000	บจก. ถนอมวงษ์บริการ	สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
22	101	พิเศษ	น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ด.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	536,640,481		สท.1							รอลงนามในสัญญา
23	425	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,521,950		สท.1							e-bidding 1 ก.ย. 2563
24			สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มิ.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565	900	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
25			สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ			886,000,000		สท.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
26			สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) (ปี 2563)	บึงกาฬ			787,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง
		รวม	26	โครงการ		217.695	13,984,607,679									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	402	พิเศษ	ทางกัลปมิตรต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สศ.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มิ.ย. 2561	600 670	4.35	4.35	0.00	อยู่ระหว่างรอการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ร้องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง
		รวม	1	โครงการ		-	159,400,000									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62)																
1	41	พิเศษ	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	738,556,100	บจก. ทงมาคอนแทรคเตอร์	สท.1	19 มิ.ย. 2562	4 มี.ค. 2565	990	21.94	57.81	35.87	
2	2	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอลิซีฟพอร์คติ้ง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	24.50	35.66	11.16	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	217	พิเศษ	อ.พินุลมิ่งสาหาร - ด้านช่องเม็ก (ปี 2562)	อุบลราชธานี	47+800-61+800	14.000	163,196,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	7 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2563	570	81.63	100.00	18.37	งานแล้วเสร็จ 10 เม.ย. 63
4	108	1/4	เชิงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานมิตร -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	แม่ฮ่องสอน	198+000-278+000	18.000	104,800,000	บจก. เอกทวีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 มี.ค. 2562	16 มี.ค. 2563	360	100.00	94.61	-5.39	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 63
5	2		ขอนแก่น - บ.หัวหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สท.2			870				รอลงนามในสัญญา
6	41		อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	819,885,272		สท.1							รอลงนามในสัญญา
7	4		พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
8	1		ค.แม่ภา - ทะเยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เชียงราย	814+000-881+325	27.887	729,951,339		สท.1							รอลงนามในสัญญา
9	3471		บ.หัวหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นากก่อสร้าง	สท.2			1020				รอลงนามในสัญญา
10	41		บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	898,714,980		สท.1							รอลงนามในสัญญา
11	1		อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สเชียงราย	สท.1	29 ส.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
12	1		อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	899,964,813		สท.1							รอลงนามในสัญญา
		รวม	12	โครงการ		333.889	7,911,808,404									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	293	1	ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. สินเจริญสนม	สส.	9 มี.ย. 2561	23 พ.ค. 2563 2 ก.ย. 2563	720 817	100.00	99.75	-0.25	งานแล้วเสร็จ
2	323	พิเศษ	ทางเลี้ยวเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สส.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563 26 เม.ย. 2563	810 842	99.09	99.99	0.90	งานแล้วเสร็จ
3	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 0 (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562 7 มี.ค. 2562 27 ก.พ. 2563	720 743 1100	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
4	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิษณุโลก	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรจนการพาณิชย์	สส.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	99.81	97.36	-2.45	งานแล้วเสร็จ
5	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	19 พ.ค. 2561	5 ต.ค. 2563 21 ก.พ. 2564	810 200	69.36	72.43	3.07	
6	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี		1.000	169,980,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563 23 พ.ค. 2563 13 ต.ค. 2563	720 723 886	100.00	92.28	-7.72	
7	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรจก.ทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	12.39	12.42	0.03	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / คิดพื้นที่การรถไฟ
8	114	พิเศษ	สายคอซอติ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สส.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	17.71	27.24	9.53	แก้ไขแบบก่อสร้าง / คิดต้นไม้หวงห้าม
9	2187	1	สายเขื่อนเพชร - บางกุกา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	23.90	27.85	3.95	ขออนุญาตใช้พื้นที่การรถไฟและกรมชลประทาน
10	319	พิเศษ	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. โชชัยการโยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564	720	50.03	35.55	-14.48	รออนั่งสิทธิ์ที่ดินให้เข้าทำการก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ
11	226	พิเศษ	ทางเลี้ยวเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. โชชัยการโยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	36.69	47.26	10.57	
12	3090		สายบ้านเลือก - หอนวดากยา (ทางเลี้ยวเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี			508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สส.			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
13	4009		สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี			518,203,800	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สส.			1020				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
14	323		สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี			328,688,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	14 ต.ค. 2563	31 ธ.ค. 2565	870	0.45	0.03	-0.42	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
15	3188		สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี			519,560,653	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
16	3325		ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์			152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565	720	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
		รวม	16	โครงการ		11.000	4,553,874,670									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ด.ไม้รูด - บ.คลอง จาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564	900 1718	26.08	48.60	22.52	ติดขัดด้านไม้ในเขตทางหลวงและ สาธารณูปโภค
2	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือง ชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	3.17	3.17	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	3.18	3.18	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,294,000	บริษัท ซอยส์พีเพอร์คิง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562 17 ก.ย. 2563	960 1287	99.35	89.83	-9.52	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ส.ค. 2563 15 ก.ย. 2563	960 1254 1288	100.00	89.56	-10.44	
6	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562 9 มี.ค. 2562 11 เม.ย. 2563	630 774 807	100.00	95.41	-4.59	งานแล้วเสร็จ 11 เม.ย. 63
7	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563 20 ม.ค. 2564	780 1019	73.40	60.01	-13.39	
8	212	พิเศษ	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	28.27	46.27	18.00	
9	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบต) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มี.ย. 2565	1080 1143	22.66	34.72	12.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสายสื่อสาร การรถไฟ
10	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบต) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มี.ย. 2565	1080 1143	22.30	34.10	11.80	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
11	348	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	21 มี.ย. 2562	5 พ.ค. 2562	1050	14.37	28.03	13.66	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
12	4055	พิเศษ	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์	สท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563 23 ต.ค. 2563 9 ก.ย. 2563 15 ก.ย. 2563	450 520 537 543	100.00	86.39	-13.61	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค
13	372	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที.ซี.วิเวลกรุ๊ป	สท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	56.02	57.15	1.13	
14	211	พิเศษ	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	13 มี.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	31.28	36.26	4.98	ติดขัดสาธารณูปโภค / ดินต้นไม้ หวงห้าม
15	324 /367		สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับ ทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวังสารภี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี			450,000,000		สส.							ยกเลิก มีปัญหาเรื่องเรียนในพื้นที่ ก่อสร้าง
16	1021		อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	63+000-75+000	12.000	645,299,255		สท.1							รอลงนามในสัญญา
17	1021		อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	736,922,354		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
18	1021		อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	690,451,399		สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
19	212		อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ. โนน สมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566	1080	1.20	0.81	-0.39	ติดต้นไม้หวงห้าม
20	212		อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ. โนน สมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	0.15	0.00	-0.15	ติดต้นไม้หวงห้าม
21			ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
22			ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สท.2	30 ก.ค. 2563	16 มี.ค. 2565	840	0.33	0.15	-0.18	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
23			ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566	1020	0.29	0.05	-0.24	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัด สาธารณูปโภค
		รวม	23	โครงการ			281.232	16,947,646,756								
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ธ.ค. 2563	900 1057	69.18	47.97	-21.21	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563 11 เม.ย. 2564	900 1057 1166	53.69	55.60	1.91	ติดขัดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564	900 1111	54.35	50.48	-3.87	คิดค่าสาธารณูปโภค
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	89.33	79.44	-9.89	คิดค่าสาธารณูปโภค
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	99.49	87.50	-11.99	คิดค่าสาธารณูปโภค
6	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่ และ แยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563 31 ธ.ค. 2563	900 1050	94.21	96.41	2.20	
7	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่ และ แยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,230,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 30 ส.ค. 2563	900 933	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 13 ส.ค. 63
8	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแดง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	84.30	81.35	-2.95	
9	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแดง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	76.99	96.43	19.44	
10	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - แยกต่าง ระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562 18 ม.ค. 2563 26 ม.ค. 2563	720 757 759	100.00	98.49	-1.51	งานแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 63
11	304	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา -อ.บาง คล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,000,000	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562 4 พ.ค. 2563	660 862	100.00	99.85	-0.15	งานแล้วเสร็จ 26 พ.ย. 62
12	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์ที่ค้าวัสดุก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563 21 พ.ค. 2563 30 ก.ค. 2563 5 ส.ค. 2563	810 843 913 919	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 5 ส.ค. 63
13	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวาลี	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563 31 พ.ค. 2563 30 ส.ค. 2563	810 843 934	100.00	99.78	-0.22	งานแล้วเสร็จ 1 ส.ค. 63

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวลิ	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2562 6 พ.ย. 2562	480 505 657	100.00	91.10	-8.90	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 62
15	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. โชคดีวิศวะภัณฑ์	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มิ.ย. 2562 13 ก.ค. 2562 10 ธ.ค. 2562	480 505 655	99.96	95.08	-4.88	งานแล้วเสร็จ 16 ธ.ค. 62
16	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มี.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562 23 ก.ค. 2562 14 ต.ค. 2562 27 มี.ค. 2633 4 เม.ย. 2563	480 505 588 753 761	100.00	90.02	-9.98	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / รอออก พรฎ.
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซี บอร์ด/อมตะซิตี้และแยกปากร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บูริรัมย์ซังชัยก่อสร้าง	สส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	85.39	93.06	7.67	
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,000	บจก. สหวิศกก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ม.ค. 63
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านคำผลิตภัณฑ์	สท.2	30 ม.ค. 2561	19 ม.ค. 2563 13 ก.พ. 2563	720 745	96.39	98.87	2.48	งานแล้วเสร็จ 20 ม.ค. 63
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนอินนิช	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564	1020 1094	85.95	77.53	-8.42	คิดสาธารณูปโภค
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ต.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มิ.ย. 2562 7 ม.ค. 2563	510 739	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 62
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ต.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประ โคนชัยก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มิ.ย. 2562 14 ก.ค. 2562 19 พ.ย. 2562	510 535 663	100.00	98.95	-1.05	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 62
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก. นกาท่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563 14 ก.ย. 2563 23 ต.ค. 2563	780 947 985	84.97	85.27	0.30	คิดขีดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. ซีริ โพลซ์ พัฒนาการ	สท.2	19 ก.ย. 2561	9 ก.ย. 2563 3 ส.ค. 2563	660 685	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 2 ส.ค. 63
25	3/331 /31/26	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประยูรชัย (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2562	1080	13.66	13.99	0.33	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
26	332	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (แยกอุตะเกา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ก. 2564	870	45.92	48.86	2.94	
27	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี -อ. พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ระยอง	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	32.56	62.25	29.69	
28	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี -อ. พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ระยอง	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นกก่อสร้าง	สท.1	17 ส.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	11.56	23.31	11.75	ติดสาธารณูปโภค
29	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนันท) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ระยอง	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวลิ	สท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563	660	87.81	77.55	-10.26	ติดสาธารณูปโภค
30	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนันท) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ระยอง	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564	660	64.72	54.16	-10.56	ติดสาธารณูปโภค
31	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ระยอง - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ระยอง	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	28.68	32.82	4.14	ติดสาธารณูปโภค
32	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ระยอง - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ระยอง	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564	690	25.22	41.26	16.04	ติดที่ดินไม่
33	3245	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค้าผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	720	44.51	42.99	-1.52	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
34	3246	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564	690	55.06	43.80	-11.26	ติดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
35	3191	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.มาบตาพุด – อ.นิคมพัฒนารวมทางตลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. ศรีเสียดิน	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มิ.ย. 2565	1080	16.16	27.57	11.41	ติดขาดสาธารณูปโภค
36	3	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	อ.สัตหีบ – อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	57.50	53.69	-3.81	ติดสาธารณูปโภค
37	3376	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านฉาง - ถนนชอช 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564	1080	43.07	50.66	7.59	ติดสาธารณูปโภค
38	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบเอียง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์ทิวทัศน์ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มิ.ย. 2561	20 พ.ค. 2565	1080	21.89	18.52	-3.37	แนวท่อ ปตท. ติดจัดการก่อสร้าง
39	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ต่างระดับมาบเอียง – แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511-68+300	18.789	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	25.31	21.42	-3.89	ติดสาธารณูปโภค
40	304 /359	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพากร	สส.	10 ส.ค. 2562	25 ม.ค. 2562	900	28.14	28.47	0.33	
41	3		อ.บ้านฉาง – ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,127,700,000	บจก. สุวลิ	สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
42	3		อ.บ้านฉาง – ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	697,500,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
43	3		อ.พัตยา – อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทท ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	0.26	0.02	-0.24	ติดสาธารณูปโภค
44	3		อ.พัตยา – อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	0.18	0.14	-0.04	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้
45	3		อ.พัตยา – อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนอินิเนียส์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	0.15	0.68	0.53	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้
46	365		สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. เนวาร์คน์พัฒนาการ	สส.			1080				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
47	3		ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือและถนนนิคมแหลมถับัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีงทงที	สส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565	570	2.14	0.85	-1.29	ติดขัดสาธาณูปโภค
48	36 /331		ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			592,717,951	บจก. บูรีรัมย์ชัยก่อสร้าง	สส.			1080				เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
49	3471		ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านคำผลิตภัณฑ์	สท.2	27 ส.ค. 2563	13เม.ย. 2566	960	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
50	304		ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	81+000-85+000	4.000	634,789,200	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สท.2	30 ก.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	750	0.15	0.15	0.00	ติดสาธาณูปโภค
51	304		ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	18 ส.ค. 2563	2 ส.ค.2566	1080	0.08	0.07	-0.01	ติดต้นไม้หวงห้าม
52	304		ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
		รวม	52	โครงการ		457.793	40,044,601,284									
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร, นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก.วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สส.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563 28 พ.ค. 2563 6 ส.ค. 2563 20 ส.ค. 2563	600 617 763 833 847	100.00	85.47	-14.53	ติดสาธาณูปโภค
		รวม	1	โครงการ		1.000	197,006,000									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565	1080	15.28	8.15	-7.13	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯปรับปรุงทางหมายเลข 35 / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินบางส่วน / ติดสาธาณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
2	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565	1080	15.25	1.76	-13.49	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ของสำนักก่อสร้างทางที่ 1
3	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อิตาเลียนไทยฯ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565	1080	15.14	20.80	5.66	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / คิดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
		รวม	3	โครงการ		10.769	10,477,386,000									