

คิกออฟถนนยางพาราอีก4จว. นครพนม-บึงกาฬ-เลย-อุทัยฯ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่ากระทรวงคมนาคมจะดำเนินโครงการนำร่องใช้ยางพารา มาเพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนน (Kick Off) โดย การใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) บนถนนของกรมทางหลวง (ทล.) อีก 4 จังหวัด หลังจากดำเนินการไปแล้วที่ จ.จันทบุรี และสตูล ดังนี้ วันที่ 25 ก.ย. ที่ จ.นครพนม วันที่ 26 ก.ย. ช่วงเช้าที่ จ.บึงกาฬ และช่วงบ่ายที่ จ.เลย และวันที่ 30 ก.ย.ที่ จ.อุทัยธานี ก็จะเสร็จสิ้นโครงการนำร่องแล้ว

ขณะเดียวกัน ทช. และ ทล. จะเร่งดำเนินโครงการ RFB และ หลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber GuidePost : RGP) บนถนนของ ทล. และ ทช. โดยใช้งบประมาณกลางประจำปีงบฯ 63 ที่ได้รับอนุมัติ จากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตามแผนปฏิบัติการของทั้ง 2 หน่วยงาน ที่จัดทำไว้ ซึ่งจะจัดซื้อและติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย.นี้

จากนั้น ทล. และ ทช. จะร่วมกันจัดหาที่ประเมินผลการ

ดำเนินงานให้ครบทุกมิติเปรียบเทียบก่อนการติดตั้งและหลังการติดตั้ง เรียบร้อยแล้วทั้งในด้านความปลอดภัย ความคุ้มค่าด้านการลงทุน และ ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจตลอดจนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 เดือน ก่อนจะสรุปผลการประเมินเพื่อนำเสนอ ครม.ในช่วงต้นปี 64 ต่อไป

นายปฐม กล่าวต่อว่า แม้ที่ผ่านมาจะมีผลทดสอบคุณสมบัติ ของ RFB จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) และสถาบันวิจัย วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) เรื่องการป้องกัน และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนนจนเป็นที่น่าพอใจ แล้วก็ตามแต่ยังไม่ใช่ผลของการใช้งานในพื้นที่จริง จึงจำเป็นต้อง ประเมินอีกครั้งจากหน่วยงานอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและทดสอบ คุณภาพของ RFB เพื่อยืนยันว่ามีคุณสมบัติตามที่ต้องการอย่างแท้จริง รวมถึงอาจมีการพัฒนาปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นก่อนนำไปขยายผลโครงการ ในปีงบฯ 64-65 ต่อไป.