



แฟนคลับ(FC) รถไฟฟ้าสายสีแดง ส่วนใหญ่เฮลั่น!! (แม้จะมีอีกบางส่วนไม่เชื่อนัก...อือ) เมื่อท่าน รมว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ นินอร์มัลเป็นนิวกศักดิ์สยาม ท่านวจา จะเปิดรถไฟฟ้าสายสีแดงให้ได้ในเดือน พ.ย. ปี 64 ควบคุมกับทำฟิฟิฟิหาเอกชนมาเดินรถ หากไม่ทันจะให้แอร์พอร์ตลิงก์มาเดินรถไปก่อน ดีกปฏิบัติไว้แล้วจะกะ ห้ามเลื่อน! ห้ามรื้อ! แผนเปิดบริการอีกน้ำ ชาวบ้านเค้าเห็นหนูแดงวิ่งทดสอบอยู่ก็อยากจะใช้บริการไว ๆ อะคะ ส่วนเรื่องในกอไผ่ค่อยว่ากัน

\*\*\* ข้ามชื่อมาแอบส่องบรรยากาศ ที่กรมทางหลวง (ทล.) กันบ้างโรบบ้าง สำนักสำรวจและออกแบบจัดนิทรรศการผลงานออกแบบภายใต้แนวคิด “พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อประสิทธิภาพการเดินทาง ยกกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน” วันที่ 10-11 ก.ย. 63 เวลา 10.00-16.00 น. บริเวณลานชั้น 1 อาคารเฉลิม 50 พรรษา 100 ปี กรมทางหลวง

\*\*\* อ่านวัตถุประสงค์ของงานระบุไว้ว่า เพื่อเผยแพร่แลกเปลี่ยนแนวความคิดในการออกแบบโครงการต่าง ๆ ของสำนักสำรวจและออกแบบกับบุคลากรและนักวิชาการ เพื่อพัฒนางานออกแบบให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

\*\*\* ไม่ธรรมดาตรงที่อธิบดีกรมทางหลวง สรวุฑ ทรงศิริวิไล เท!! ลิวให้ณะจ๊ะ...สไปบบอกว่า ท่านอธิบดีเผยความในใจออกไม่ครึ่ง ๆ ว่า... “วันนี้มีการกิจสำคัญหลายอย่างมาก



แต่เคลียร์คิวทุกอย่าง เพื่อมาเปิดงานเนื่อง จากเมื่อวาน (9 ก.ย. 63) อยู่ที่รัฐสภา แล้ว มีน้อง ๆ จากสำนักสำรวจและออกแบบส่ง ไลน์ภาพบรรยากาศการเตรียมงาน จัดบูธมา ให้ เห็นถึงความตั้งใจในการจัดงาน อดที่จะ มาร่วมงานไม่ได้ เพราะสำนักสำรวจและ ออกแบบถือเป็นสำนักที่มีความสำคัญในการ ขับเคลื่อนงานของทางหลวงให้เดินหน้าต่อไปได้”

\*\*\* ร่ายยาวสตอรี่ 34 ปีที่ผูกพัน ด้วยว่า...การย่างก้าวข้ามรับราชการในกรม ทางหลวงครั้งแรกเมื่อวันที่ 16 ก.ค. ปี 2529 ตอนนั้นได้เข้ามาทำงานในกรมทางหลวงที่ เป็นรุ่นเดียวกันทั้งหมด 10 คน แต่ปัจจุบัน เหลือแค่ 7 คน ล้วนเป็นผู้บริหารระดับสูง ของกรมทางที่ทุกคนคุ้นชื่อ กันคืออยู่แล้ว ไม่ว่าจะเป็น นาย อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รอง ปลัดกระทรวงคมนาคม, นาย ธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีอธิบดี ทล., นายประมณฑ์ สถาพร นานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจ และออกแบบ, นายวันจักร ฉายากุล วิศวกรใหญ่ด้าน

อำนวยความสะดวก และ นายมนตรี เดชา สกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) \*\*\* “ตอนผมเรียนจบ วิศวะแล้วเข้ารับราชการใหม่ ๆ รับเงินเดือน 2,750 บาท จนปี 2531-2536 ตอนนั้นวิศวกร โยธาเริ่มบูมและได้รับความนิยมมาก ทำให้ ในปี 2532-2533 ได้รับเงินเดือนอยู่ที่ 6,000 บาท ขณะที่บุคคลที่ทำงานบริษัทเอกชนใน ตำแหน่งวิศวกรโยธาได้รับเงินเดือนที่ 20,000 บาท เรียกว่าบุคลากรของกรมทางหลวงช่วง นั้นเนื้อหอมมาก ๆ” .....ดวงดาวบนเก้าอี้ เตะบักกรมทางหลวงอาจไม่มีความหมาย ถ้าไม่มีวันนั้นในอดีต...PSอย่าลืมหาสไปบ นะคะ 555...เรื่องเล่าจากรั้วไอเวย์ \*\*\*

**นายสปีด**  
transport@dailynews.co.th