

ผู้รับเหมาอินดีช่อมให้ฟรี8ล้าน114แห่ง

- ศาลาเบียงแห่งนสวยแต่ไร้ประโยชน์
- ‘อธิบดี ทล.’ สยบทัวร์ลงถล่มรอบ 2

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ให้สัมภาษณ์ผู้สื่อข่าวเดลินิวส์กรณีประชาชนจำนวนมากยังวิพากษ์วิจารณ์ในทางลบ (ทัวร์ลง) ศาลาเบียงทางจุดจอดรถโดยสารแบบโมเดิร์นเบียงแห่งนที่มีต้นแบบมาจากการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ-อ.วังหิน แม้ล่าสุดจะแก้ไขแบบบางแห่งด้วยการใช้วัสดุครอบทับศาลาเดิมเป็น 2 ชั้นแล้ว



ก็ตามแต่ยังไม่แก้ไขประชาชนเพราะยังบังแดดบังฝนไม่ได้ ผู้พิการไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้และทำให้เสียงบประมาณซ้ำซ้อนว่า ศาลาทางหลวงแบบเบียงแห่งนต้องปรับปรุงมีทั้งหมด 114 แห่งทั่วประเทศ ได้แก้ไขเสร็จแล้ว 1 แห่ง เป็นส่วนหนึ่งในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 36 สาย กระจังลดา-ระยอง ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว-แยกหนองบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+000-33+000 มี หจก.ไทพิพัฒนา เป็นผู้จ้างและเป็นจุดที่ถูกวิพากษ์วิจารณ์ในขณะนี้

โดยจุดนี้ทางโครงการได้ทำหนังสืออย่างเป็นทางการเพื่อปรึกษาหารือพร้อมขอคำแนะนำ และขอความเห็นกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ อาทิ อบต.นิคมพัฒนา รวมถึงผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านหนองบอน ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา



รูปแบบก่อนแก้ไข



รูปแบบแก้ไขแล้ว

จ.ระยอง พร้อมลงสำรวจพื้นที่จริง ร่วมกับนายช่างโครงการและเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงบ้านฉางเพื่อเลือกรูปแบบการปรับปรุงศาลาทางหลวงตามที่ท้องถิ่นและประชาชนต้องการ โดยมีหลักคานพื้นและวัสดุกันแดดเพิ่มเติมให้ประชาชนใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ ค่าปรับปรุง 70,000 กว่าบาท จากรูปแบบเดิมซึ่งงบประมาณ 125,000 บาท รวมงบฯเดิมและปรับปรุงใหม่ 195,000 บาท ซึ่งผู้จ้างโครงการยินดีปรับปรุงให้ฟรีไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม ส่วนที่ยังถูกวิพากษ์วิจารณ์เรื่องทาง

ภาคผู้พิการจะให้ปรับปรุงเพิ่มเติม

นายสรารุช กล่าวต่อว่า ส่วนที่เหลืออีก 113 แห่ง งบฯ ปรับปรุงรวมแล้วกว่า 8 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับปรุงจะให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน โดยเน้นลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นประชาชนร่วมด้วยให้เหมาะกับสภาพแวดล้อมและความต้องการของประชาชนเป็นหลัก โดยการปรับปรุงใหม่ได้ขอความร่วมมือจากผู้รับจ้างในแต่ละโครงการให้ออกงบให้แม้บางโครงการจะดำเนินการเสร็จแล้วซึ่งผู้รับจ้างมีความยินดีปรับปรุงให้ทั้งหมดโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม เนื่องจากงบฯแต่ละแห่งไม่มากไม่ถึง 100,000 บาท สำหรับบน ทล. 220 ตอน ศรีสะเกษ-อ.วังหิน ปรับปรุงเสร็จแล้วได้ทำกันสาดเพิ่มเติมทั้งด้านหน้า ด้านหลังเพิ่มประโยชน์ใช้สอย

นายสรารุช กล่าวอีกว่า ส่วนศาลาทางหลวงที่อยู่ระหว่างก่อสร้างอีกประมาณ 300 แห่ง ให้นโยบายแล้วว่าใช้รูปแบบศาลาทางหลวงแบบเดิมคือแบบทรงจั้วหลังคาคลุม 4 เสา หรือคล้าย ๆ ทรงไทย โดยให้พิจารณาปรับตำแหน่งหรือปรับขนาดให้เหมาะสมกับพื้นที่เพราะเดิมทำแบบเพิงแหงนเพราะเขตทางไม่เพียงพอ ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางด้วยซึ่งระยะเวลาดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาแต่ละโครงการ

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่าปัจจุบันมีศาลาริมทางหลวง 20,304 แห่งทั่วประเทศ ผู้บริหารได้สั่งการให้ปรับปรุงสภาพพร้อมใช้งานเช่น สีซีด หลังคาแตก พื้นศาลาแตก และที่นั่งพัง ต้องแก้ไขทันทีซึ่งงบประมาณได้กรณีโดนพายุถล่มอย่างหนักหลังคาปลิวทั้งหลังหรือเสาศาลาหักพังใช้งบฯ 40,000-50,000 บาท เปลี่ยนหลังคาและเสาใหม่ โดยศาลาส่งใหม่แบบทรงจั้วหลังคาคลุม 4 เสา งบฯอยู่ที่ 110,000 บาทต่อแห่ง เทียบกับแบบเพิงแหงนอยู่ที่ 120,000 บาทต่อแห่ง อายุใช้งานเท่ากัน 5-10 ปี.