

สศช.ลุย'แลนด์บริดจ์'-เล็ง'พีพีพี'แสนล.

กรุงเทพธุรกิจ ● สศช.-คมนาคมรับลูก

นายกฯ ศึกษามากะโปรเจก แลนด์บริดจ์-คลองไทย คาดใช้เวลาศึกษา 1 ปี เชื่อมยุทธศาสตร์“เอสอีซี” ด้าน“ศักดิ์สยาม” เล็งเปิดพีพีพี 1 แสนล้าน ดึงเอกชนลงทุน 3 โครงการย่อยท่าเรือ รถไฟฟ้าทางคู่มือเทอร์เวย์ เชื่อมทะเล 2 ผัง ระนอง-ชุมพร

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาโครงการสะพานเศรษฐกิจภาคใต้ (แลนด์บริดจ์) และคลองไทย ซึ่งนายกรัฐมนตรีต้องการผลักดันโครงการขนาดใหญ่เป็นจุดขายดึงดูดการลงทุนต่อยอดจากเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) ที่ดำเนินการมา 5 ปี แล้ว

นายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า โครงการนี้อยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้และโครงการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (เอสอีซี) เพื่อเพิ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจโดยอาศัยศักยภาพของพื้นที่ภาคใต้ในอนาคต รวมทั้งสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีด้วย

โครงการแลนด์บริดจ์ที่รัฐบาลจะพัฒนา คือโครงการเชื่อมการขนส่งจากฝั่งอันดามันมาฝั่งอ่าวไทย โดยใช้การขนส่งทางรางบริเวณ จ.ชุมพร และ จ.ระนองเป็นโครงการรถไฟทางคู่เพื่อเชื่อมการขนส่งทั้ง 2 ผังทะเล

นายดอนฯ พิชยนันท์ รองเลขาธิการสศช.กล่าวว่า สศช.จะลงพื้นที่ศึกษาและรับฟังความเห็นประชาชนในภาคใต้เกี่ยวกับการพัฒนาโครงการใหญ่ 2 โครงการ คือ 1.โครงการแลนด์บริดจ์ 2.โครงการคลองไทย ซึ่งเป็นข้อเสนอมานอกจากพื้นที่ผ่านสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งได้รับงบประมาณในปี 2564 เพื่อศึกษาและทั้ง 2 โครงการมีขนาดใหญ่ต้องใช้เวลาศึกษา 1 ปี

นายดอนฯ กล่าวว่า โครงการแลนด์บริดจ์ตามแผนใหม่จะอยู่บริเวณ จ.ชุมพร-จ.ระนอง ซึ่งเน้นการขนส่งและโลจิสติกส์มากกว่า

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

สศช.

อุตสาหกรรมซึ่งจะอาศัยโครงสร้างพื้นฐานที่มีในพื้นที่คือท่าเรือ จ.ระนอง และสร้างท่าเรือใหม่ที่ จ.ชุมพร แล้วเชื่อมท่าเรือทั้ง 2 แห่งด้วยรถไฟทางคู่ ทั้งนี้ เส้นทางรถไฟทางคู่

เส้นทางนี้ กระทรวงคมนาคมเคยศึกษาแล้ว มีระยะทาง 108 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 45,844 ล้านบาท โดยเริ่มต้นจากสถานีรถไฟชุมพรมุ่งด้านทิศตะวันตกและไปสิ้นสุดโครงการบริเวณท่าเรือน้ำลิกระนอง และมี 9 สถานีได้แก่ ชุมกระทิง บ้านนา วังใหม่ ปากจั่น กระบุรี บางใหญ่ ละอุ่น สถานีท่าเรือน้ำลิกระนอง และสถานีระนอง

ส่วนท่าเรือระนองปัจจุบันจะพัฒนาเป็นท่าเรือเชิงพาณิชย์ได้ แต่ข้อจำกัดคือพื้นที่หลังท่าไม่กว้างนัก ส่วนร่องน้ำกรณีรองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่อาจต้องขุดร่องน้ำใหม่หรือมีรูปแบบอื่นในการรับสินค้าจากเรือเข้ามาที่ท่าเรือ

ขณะเดียวกันก็พยายามดูแผนเรื่องของการพัฒนาท่าเรือเพื่อรองรับการท่องเที่ยวด้วย เช่น ให้มีที่จอดรถท่องเที่ยวได้ช่วยสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวควบคู่กันไปด้วย ซึ่งในระยะต่อไปหากมีการพัฒนาโครงการถนนเรียบชายฝั่งทะเลหรือโครงการไทยแลนด์ริเวอ์ก็จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่มากขึ้นได้

ยืนยันฟังความเห็นคนพื้นที่

นายดอนฯ กล่าวว่า โครงการแลนด์บริดจ์จะเกิดหรือไม่ต้องพิจารณาต้นทุนการขนส่งเป็นสิ่งสำคัญเพราะหากมีท่าเรือรองรับ 2 ผัง จะทำให้การขนส่งสินค้าจากฝั่งตะวันตกไม่ต้องอ้อมช่องแคบมะละกา ซึ่งจะประหยัดเวลา

3 วัน และเรือที่จะผ่านต้องดูว่าต้นทุนแบบไหนประหยัดกว่า ส่วนโครงการที่พัฒนาจะมีอุตสาหกรรมด้วยหรือไม่ต้องรับฟังความเห็นคนในพื้นที่เป็นหลัก โดยโครงการที่ สศช.เสนอในแผนเอสอีซีไม่ได้เน้นอุตสาหกรรมแบบอีอีซีแต่เน้นในเรื่องของโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าเป็นสำคัญ

“โครงการแลนด์บริดจ์มีการศึกษามากหลายครั้ง ครั้งล่าสุดที่มีการศึกษาที่ทำเรือปากบารา แต่คนในพื้นที่เขาไม่เอาเพราะกลัวว่าจะกระทบการท่องเที่ยวก็ต้องฟังเสียงของคนในพื้นที่ แต่แลนด์บริดจ์ในแผนใหม่เป็นแลนด์บริดจ์ที่อยู่ภาคใต้ตอนบนและเน้นในเรื่องโลจิสติกส์ไม่ได้เน้นในเรื่องของอุตสาหกรรมแบบอีอีซี” นายดอนฯ กล่าว

คัดเลือกลงทุน 1 โปรเจก

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลกล่าวว่า ทั้ง 2 โครงการเป็นโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งในที่สุดรัฐบาลจะต้องเลือกลงทุนโครงการใดโครงการหนึ่ง เพราะใช้งบประมาณมากจึงลงทุนพร้อมกันทั้ง 2 โครงการไม่ได้ รวมทั้ง 2 โครงการดังกล่าวมีจุดขายที่การลดเวลาขนส่งสินค้าจากมหาสมุทรอินเดียในฝั่งทะเลอันดามันมาอ่าวไทย ดังนั้นหากผลการศึกษาออกมาว่าโครงการใดเหมาะสมกว่ารัฐบาลจะเลือกลงทุนโครงการนั้น

ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ สั่งการให้ สศช.ศึกษาโครงการคลองไทยตั้งแต่ปลายปี 2562 แต่ถูกตัดงบประมาณส่วนนี้ในปี 2563 วงเงิน 10 ล้านบาท โดย สศช.ได้รับงบประมาณส่วนนี้ในปี 2564 ซึ่งถือว่ามีความจำเป็นในการเร่งศึกษาเพราะปัจจุบันเศรษฐกิจในภาคใต้ได้รับผลกระทบมากในช่วงโควิด-19 ที่ทำให้การท่องเที่ยวได้รับผลกระทบมาก ดังนั้นหากมี

โครงการใหม่เกิดขึ้นก็จะเป็นความหวังทางเศรษฐกิจภาคใต้ในอนาคต แหล่งข่าว กล่าวว่ เส้นทางโครงการคลองไทยที่ สศช.มีแผนลงไปศึกษาความเป็นไปได้คือ บริเวณแนวเส้นทาง 9A ระยะทาง 135 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ 1.ตรัง ในพื้นที่ อ.สิเกา อ.วิงวิเศษ อ.ห้วยยอด อ.รัษฎา 2.นครศรีธรรมราช พื้นที่ อ.ทุ่งสง อ.หัวไทร และ 3.สงขลา ในพื้นที่ อ.ระโนด

“ศักดิ์สยาม”เล็งเปิดพีพีพี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ภายหลัง พล.อ.ประยุทธ์ มีข้อสั่งการให้ศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์เพื่อพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และพัฒนาเมืองในภาคใต้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เร่งศึกษารายละเอียดโครงการด้านคมนาคมให้เสร็จใน 1 ปี หรือภายในปี 2564

ทั้งนี้ เบื้องต้นการเชื่อมทะเลภาคตะวันตกและภาคตะวันออก ประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่ 1.โครงการทำเรื่อน้ำลึก จะพัฒนา 2 จังหวัด คือ ทำเรื่อน้ำลึกชุมพร และทำเรื่อน้ำลึกระนอง เพื่อรองรับการขนส่งทางเรือจากฝั่งอันดามันและอ่าวไทย 2.โครงการรถไฟทางคู่สายชุมพร-ระนอง ใช้เป็นโครงข่ายสนับสนุนการขนส่งเชื่อมต่อระหว่าง 2 ทำเรือ 3.ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) เพื่อเป็นทางเลือกด้านโลจิสติกส์

“สิ่งที่จะศึกษาควบคู่คือรูปแบบการลงทุนที่อยากให้เป็นพีพีพี คือ ให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน เพื่อให้เข้าขั้นตอนประมูลได้เลย ไม่ล่าช้า

อีกทั้งจะศึกษา พ.ร.บ.เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก เหมือนโครงการในอีอีซี ด้วยว่าจะทำได้หรือไม่ เพราะหากเข้า พ.ร.บ.ดังกล่าวได้จะประหยัดเวลาประมูลไปได้อีกมาก”นายศักดิ์สยาม กล่าว

คาดมูลค่าลงทุน1แสนล้าน

ทั้งนี้ ไม่ต้องการให้โครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในแลนด์บริดจ์ แยกการประมูลออกเป็น ส่วน เหมือนโครงการในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพราะหากแยกการประมูลทำให้แต่ละโครงการต้องรอเดินไปพร้อมกัน ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจึงมีแนวคิดประมูลงานโครงสร้างพื้นฐาน 3 ส่วน ให้เป็นแพ็คเกจเดียว

สำหรับมูลค่าโครงสร้างพื้นฐานในแลนด์บริดจ์ประเมินว่าหากรวมเป็นแพ็คเกจเดียวกันจะใกล้เคียงกับโครงการรถไฟฟาสายสีส้ม หรือราว 1 แสนล้านบาท ดังนั้นถือว่าเป็นมูลค่าไม่สูงมากหากจะประมูลพร้อมกัน อีกทั้งอยากให้มีโอกาสที่จะเกิดขึ้นจากการเร่งพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ เช่น โลจิสติกส์แล้ว การพัฒนาเมือง และพัฒนาเศรษฐกิจในภาคใต้

“ต้องใช้เวลา สนข.ศึกษา 1 ปี จะทราบว่าโครงการจะมีลักษณะใด ส่วนที่เคยศึกษาทำเรื่อไว้ เช่น ทำเรื่อปากบารา โครงการนี้ก็คงไม่ใช่พัฒนาทำเรื่อปากบาราแต่จะทำทำเรื่อในชุมพรและระนอง รวมถึงมอเตอร์เวย์และรถไฟทางคู่ โดยขณะนี้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในพื้นที่เห็นด้วยหมดว่าแลนด์บริดจ์ช่วยพัฒนาเมือง”