

10เลนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา

● รออนุมัติ 1.2 พันล้านบาท ก่อสร้าง

● บูมอีอีซีภาคกลาง วาร์ปไปอีสานฉิว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้เสนอ

กระทรวงคมนาคม พิจารณารออนุมัติวงเงินโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 365 ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ ช่วง
กม. 0+000-กม. 4+995 ระยะทาง
4.995 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณ
1,200 ล้านบาท ที่ได้ออกแบบ
โครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว หากได้
รับการอนุมัติจะเร่งประกวดราคา
ผู้รับเหมา คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้
ภายในปี 63 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080
วัน แล้วเสร็จภายในปี 66

รูปแบบโครงการมีจุดเริ่มต้น
ที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304
(ถนนสุวินทวงศ์) และทางหลวง
หมายเลข 315 (ถนนสุขประดิษฐ์) หรือ
จุดตัดทางแยกคอมเพล็กซ์ กม. ที่
0+000 บน ทล.365 ในพื้นที่ ต.บาง
ดินเป็ด อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา และ
สิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทาง
หลวงหมายเลข 314 (ถนนสิริโสธร)

หรือบริเวณจุดตัดทางแยกบางพระ ที่ กม. 4+995 บน ทล.365
พื้นที่ ต.บางพระ อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ปัจจุบันมีขนาด 4 ช่อง
จราจรไปกลับด้านละ 2 ช่อง ได้ออกแบบให้ขยายเป็น 6-10 ช่อง
ไปกลับ ขึ้นอยู่กับเขตทางและสภาพพื้นที่ ความกว้างช่องละ 3.5
เมตร มีเกาะกลางแบบแบ่งกันคอนกรีตกว้าง 1.6 เมตร ไหล่ทาง

ด้านนอกกว้างข้างละ 2.5 เมตร ผิวทางเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก
แต่ช่วงที่มีขนาด 10 ช่อง จะเพิ่มทางขนาน 2 ช่องซ้าย-ขวา ความ
กว้างช่องละ 3.25 เมตร ทางเท้ากว้าง 4.2 เมตร ไหล่ทางทางขนาน



กว้าง 2.5 เมตร ผิวทางเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

นอกจากนี้ได้ออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน 3 แห่ง ได้แก่
1. ช่วงต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางแยกคอมเพล็กซ์ 2. ช่วงกลาง
โครงการบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง กม. ที่ 3+300 บน
ทล. 365 และ 3. ช่วงสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกบางพระ เพื่อ

ความปลอดภัยไม่ตัดกระแสการจราจร
ทางหลัก โครงการนี้ไม่มีการเวนคืน
เพราะใช้เขตทางเดิมของ ทล. ทั้งหมด
ซึ่งเพียงพอต่อการก่อสร้าง ใช้งบ
ประมาณค่อนข้างสูงหากเทียบกับ
ระยะทางก่อสร้าง 4.9 กม. เนื่องจาก
บริเวณจุดตัดก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ

สำหรับเลี้ยวขวา 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง มีความสูงช่องลอดไม่
ต่ำกว่า 5.5 เมตรทั้งสองทิศทาง โดยปิดการใช้งานแยกสัญญาณ
ไฟจราจรระดับดินเดิม รวมทั้งปรับปรุงคุณภาพดินให้เหมาะกับการ
ก่อสร้างเพราะมีสภาพดินค่อนข้างอ่อน

ปัจจุบันแยกคอมเพล็กซ์
และแยกบางพระมีปริมาณการจราจร
สูงประมาณ 95,000 คันต่อวัน เพราะ
มีการขยายตัวของชุมชนเมือง รวมทั้ง
เป็นเส้นทางหลักสู่แหล่งท่องเที่ยวชื่อดัง
ของ ฉะเชิงเทรา อย่าง วัดโสธร
วรารามวรวิหาร หรือวัดหลวงพ่
โสธร ตลอดจนรองรับรถจากทาง
หลวงพิเศษ(มอเตอร์เวย์) หมายเลข
7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา ไป
อ.พนมสารคาม เพื่อเดินทางสู่ภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ช่อง
ทางที่มีอยู่เกินขีดความสามารถ
รองรับปริมาณรถที่คับคั่งทำให้เกิด
ปัญหาถดถอย เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะ

รองรับปริมาณการจราจรสูงกว่า 100,000 คันต่อวัน ทำให้
ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยในการ
เดินทางมากขึ้น สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศรองรับ
การขยายตัวทางเศรษฐกิจและสนับสนุนโครงการพัฒนาระเบียง
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี).