

บุรีรัมย์ปิดตำนานแยกวัดใจ

● แวงฯทุ่ม 10 ล้านแก้อุบัติเหตุ ● ติดไฟจราจรสะพานลอย

นายรุ่ง บัวใหญ่ รักษาการผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ได้ประชุมหารือร่วมกับเทศบาลเมืองนางรอง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ เพื่อแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งบริเวณหน้าโรงพยาบาล (รพ.) นางรอง เบื้องต้นได้ข้อสรุปว่าจะดำเนินการ 3 ระยะ แบ่งเป็น ระยะสั้น และระยะกลาง จะติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสัญญาณไฟคนข้ามถนนพร้อมระบบบริหารจัดการควบคุมปริมาณการจราจรให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดปัญหาการจราจรติดขัด

นายรุ่ง กล่าวต่อว่า ปัจจุบันถนนหน้า รพ.นางรองมีขนาด 8 ช่องจราจร ขา

ไป 4 ช่อง ขากลับ 4 ช่อง มีปริมาณการจราจรหนาแน่นประมาณ 16,000-20,000 คันต่อวัน นอกจากนี้ยังมีจุดกลับรถ และมีทางม้าลายแต่ยังไม่มียสัญญาณไฟจราจร ทำให้ผู้ใช้ถนน และคนเดินข้ามทางม้าลาย เสี่ยงกับอุบัติเหตุเพราะเป็นแยกวัดใจ ไม่รู้ว่าผู้ขับรถจักรยานยนต์ (จยย.) และรถยนต์ส่วนบุคคลจะต้องไปก่อนไปหลัง คนที่เดินข้ามทางม้าลายต้องรอจังหวะนานกว่าจะข้ามได้ต้องใช้เวลาพอสมควร

นายรุ่ง กล่าวอีกว่า ขณะที่ใช้ทางก็จับจี้ด้วยความเร็วสูง ทำให้เบรกและหักหลบไม่ทันเสี่ยงต่อการชนคนข้ามถนน ดังนั้นการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และไฟคนข้ามถนนจะทำให้ระบบการใช้รถใช้ถนนร่วมกันมีระเบียบ สะดวกปลอดภัย และลดอุบัติเหตุได้เบื้องต้นจะใช้งบประมาณ 5 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ช่วงปลายปี 63 หรืออย่างช้าช่วงต้น-กลางปี 64 ใช้เวลา 1 เดือนแล้วเสร็จ



นายรุ่ง กล่าวด้วยว่าส่วนระยะยาวจะสร้างสะพานลอยหน้า รพ.นางรอง บน ทล. 24 ช่วงโชคชัย-เดชอุดม พื้นที่ ต.นางรอง อ.นางรอง บริเวณหน้าสหกรณ์การเกษตรฯ ห่างจากประตูทางเข้า รพ.นางรอง ประมาณ 140 เมตร ขณะนี้สหกรณ์การเกษตรฯ ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่แล้วอยู่ระหว่างจัดเตรียมงบประมาณ 3-5



ล้านบาท รวมทั้งพิจารณารูปแบบสะพานลอย เบื้องต้นอาจเป็นรูปแบบทั่วไปมีทางขึ้น-ลงแบบบันได และมีหลังคาคลุมป้องกันแดดและฝนนอกจากนี้ก็จะกำหนดความยาวสะพานลอยตำแหน่งที่ตั้งให้ชัดเจน เพื่อให้เหมาะสม สะดวกปลอดภัย และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่ใช้งานปัจจุบันมากที่สุดคาดว่าเริ่มดำเนินการได้ช่วงกลาง-ปลายปี 64 ใช้เวลาสร้าง 4-6 เดือนเสร็จ.