

เปิดตัวารป'ทางต่างระดับทุ่งสง'สูงที่สุด

- 26เมตรเสียดฟ้าห้ามขับเกิน40
- ทล.แก้รถติดเวิร์ก3หมื่นคันวันวิ่งฉิว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพาน ได้เปิดใช้ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 (สายสี่แยกปฐมพร-พัทลุง) ระหว่าง กม. 238+766-กม.242 ระยะทาง 3.4 กม. กับทางหลวงหมายเลข 403 (สายนครศรีธรรมราช-กันดั่ง) ระหว่าง กม.2+200 ระยะทาง 1.2 กม. หรือทางต่างระดับทุ่งสง พื้นที่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ที่ก่อสร้างด้วยงบประมาณ 968,540,000 บาท เมื่อวันที่ 12 ส.ค.ที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบันพบว่าช่วยระบายรถบริเวณดังกล่าวที่มี 25,000-30,000 คันต่อวันได้ดี แก้ไขปัญหาการจราจรให้คล่องตัวขึ้นสามารถแยกรถขนาดเล็กกับรถบรรทุกได้ชัดเจน รวมทั้งประหยัดเวลาเดินทางไม่ต้องวิ่งพื้นราบสาย 41 ไปกลับรถอีก 2 กม. แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) อยู่ระหว่างเก็บข้อมูลปริมาณการจราจรต่อวัน ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และปัญหาอุปสรรคในการเดินทาง เพื่อให้เป็นแนวทางในการพัฒนาสร้างทางแยกต่างระดับในจุดอื่น ๆ ต่อไป

โครงการนี้ได้ก่อสร้างสะพานถึง 4 ตัว คือ สะพานต่างระดับจาก จ.สุราษฎร์ธานี ไป จ.ตรัง สะพานต่างระดับจาก จ.ตรัง ไป จ.นครศรีธรรมราช สะพานข้ามทางรถไฟและสะพานกลับรถ รวมงานก่อสร้างทางลอดงานไฟฟ้า แสงสว่าง ป้ายจราจร งานสีตีเส้นจราจร และงานวางท่อระบาย

น้ำบนสะพานด้วย รูปแบบสะพานต่างระดับเป็นสะพานคอนกรีต อัดแรงตามมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 4.50 เมตร และไหล่ด้านละ 2 เมตร และ 1.50 เมตรทิศทางเดียว



การสร้างสะพานขนาด 1 ช่องทางเพราะมีความสูงจากระดับพื้นดิน 26 เมตร ถือว่าสูงที่สุดในภาคใต้และอาจจะเป็นทางต่างระดับที่สูงที่สุดในประเทศไทย ขณะที่ทางยกระดับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ทบสถิติทางยกระดับ

ที่สูงที่สุดช่วงผ่านลำตะคองอยู่ที่ 30 เมตร ทั้งนี้ ทล.ได้กำหนดให้รถใช้ความเร็วในการขึ้นทางแยกต่างระดับไม่เกิน 40 กม. ต่อ ชม. เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร

สาเหตุที่สร้างด้วยความสูงถึง 26 เมตร เนื่องจากมีทางแยก

ต่างระดับเดิมอยู่ คือ ทางแยกต่างระดับชะมาย บนทางหลวงสาย 403 ซึ่งมีความสูงจากระดับพื้นดิน 8 เมตร จึงออกแบบด้วยหลักวิศวกรรมจราจรที่คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลักด้วยการสร้างสะพานต่างระดับเพิ่ม 2 ตัวดังกล่าวคือ

สะพานที่ใช้สัญจรจาก จ.สุราษฎร์ธานี ไป จ.ตรัง จุดเริ่มต้นอยู่ที่ทางขึ้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 41 ที่ กม. 240 และจุดสิ้นสุดอยู่ที่ทางลงบริเวณทางหลวงหมายเลข 403 ที่ กม. 1+550 มีความยาว 608.5 เมตร ต้องมีความสูงจากระดับพื้นดินถึง 16 เมตร และต้องห่างจากทางแยกต่างระดับชะมายเดิม 8 เมตร

ส่วนตัวที่ 2 สะพานที่ใช้สัญจรจาก จ.ตรัง ไปยัง จ.นครศรีธรรมราช จุดเริ่มต้นอยู่ที่ทางขึ้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 403 ที่ กม. 1+850 จุดสิ้นสุดที่ทางลงบริเวณทางหลวงหมายเลข 41 ที่ กม. 240+850 มีความยาว 943.95 เมตร สูงจากระดับพื้นดิน 26 เมตรและต้องสร้างให้มีความสูงจากทางแยกต่างระดับที่ 1 จำนวน 8 เมตรเช่นกัน

ตามรูปแบบและความปลอดภัย อย่างไรก็ตามการสร้างทางแยกต่างระดับทั่วไปจะออกแบบไว้ให้มีความสูงจากพื้นดินที่ 8 เมตร และเมื่อสร้างทางแยกต่างระดับในจุดเดียวกันเพิ่มเติมต้องมีความสูงห่างจากตัวแรกหรือตัวเดิมอีก 8 เมตร ตามหลักการออกแบบด้านความปลอดภัย.