

แบริเออร์หุ้มยางพาราได้เวลาลุยสตูล

● 6ก.ย.นี้ 'อนุทิน' คิกออฟสาย 404

● แขวงจันทน์เก็บอุบัติเหตุแรมปี

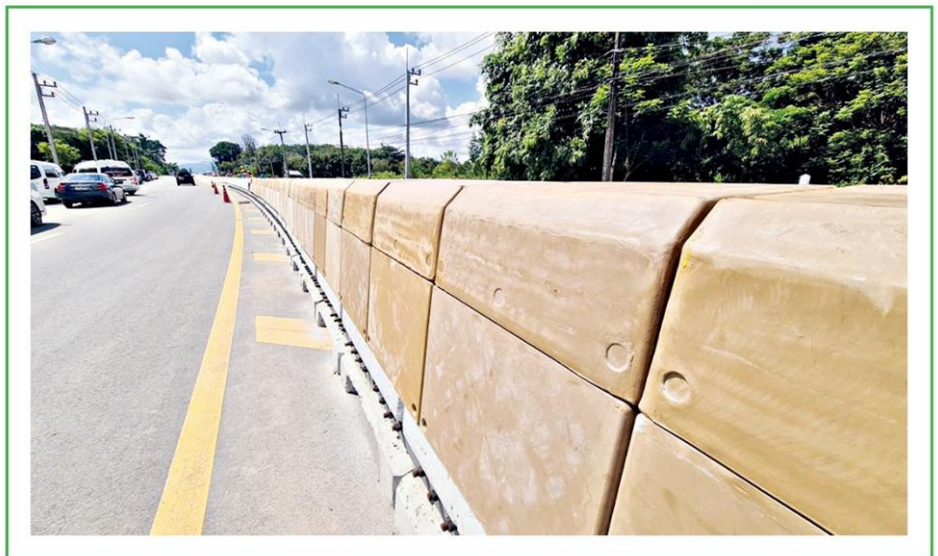
นายคมกฤต ศีจังวิภาต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า หลังจาก พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เปิดโครงการนำร่องการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน (คิกออฟ) โดยการใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) บนถนนของ ทล.และกรมทางหลวงชนบท (ทช.)

ระยะเวลา 3 ปี 63-65 พร้อมใช้แบริเออร์หุ้มแผ่นยางพาราติดตั้งบนทางหลวงหมายเลข 3249 ตอนเขาไร่ยา-แพรงขาหยั่ง พื้นที่ ต.แสลง อ.เมือง จ.จันทบุรี หรือถนนบ่อราศนราดูร จันทบุรี-เขาคิชฌกูฏ ช่วงก่อนถึงโค้งวัดชำโสมเมื่อวันที่ 25 ส.ค.ที่ผ่านมา

ถนนสายนี้มีขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ เป็นเกาะสี่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) ได้ทยอยติดตั้งช่วง กม. 2+948-3+380 ระยะทาง 432 เมตร วงเงินประมาณ 2-3 ล้านบาท คาดว่าภายใน 1 สัปดาห์นี้จะแล้วเสร็จ 432 เมตร จากนั้นแขวงฯจะเก็บข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณรถประมาณ 10,000 คันต่อวัน โดยเฉพาะช่วงประเพณีนมัสการรอยพระพุทธบาท (พลวง) เขาคิชฌกูฏที่จัดขึ้นช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค.ของทุกปี ประชาชนเดินทางมาร่วมงาน

จำนวนมาก ส่วนใหญ่นิยมเดินทางช่วงกลางคืน 01.00-03.00 น. เมื่อมาถึงช่วงถนนนี้ก็จะเกิดการง่วง อ่อนเพลีย และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขณะเดียวกันช่วงเดือน มี.ค.-ก.ค.ของทุกปี เส้นทางนี้ยังใช้ขนส่งผลไม้ เช่น เงาะ ทุเรียน ลองกอง และมังคุดจำนวนมาก



มากเกิดอุบัติเหตุรถข้ามเลนชนประสานงากันบ่อยครั้ง ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บอย่างต่อเนื่อง แขวงฯ มั่นใจว่าต่อไปนี้จะไม่เกิดอุบัติเหตุรถข้ามเลนมาประสานงากันแน่นอน เพราะแบริเออร์สูงถึง 1 เมตร การที่รถจะข้ามเลนมาชนมีความเป็นไปได้ยากดังนั้นช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุในส่วนนี้ได้

นายคมกฤต กล่าวอีกว่า
แขวงฯ จะใช้เวลาเก็บข้อมูลกรณีเกิด
อุบัติเหตุ รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ
รวมทั้งความรุนแรงของอุบัติเหตุว่า
ลดลงได้หรือไม่เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับ
ช่วงที่ยังไม่ติดตั้ง โดยจะใช้เวลา
เก็บข้อมูลประมาณ 1 ปีเพื่อให้ครบทุกช่วงเวลาเดินทางของ
ประชาชน โดยเฉพาะช่วงที่มีสการรอยพระพุทธรบาท (พลวง)
เขาคิชฌกูฏ ที่ได้ข้อมูลเป็นอย่างดีเมื่อเก็บข้อมูลอย่าง
ครบถ้วนและรอบด้านแล้วแขวงฯ จะเสนอ ทล. นำไปขยาย
ผลใช้ในเส้นทางอื่น ๆ ต่อไป ทั้งนี้ได้เสนอของบฯปี 64
วงเงิน 8 ล้านบาท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนช่วง
ตอนเขาไถ่ยา-แพร่งาหยังด้วยการแบ่ง
ช่องจราจรด้วยเกาะยก หรือใช้แบริเออร์ทุ้ม
ยางพาราหรืออาจใช้ทั้ง 2 รูปแบบ
เช่น ช่วงทางโค้งจะใช้แบริเออร์ทุ้ม
ยางพารา ช่วงทางตรงอาจใช้รูปแบบ
เกาะยกเพื่อให้ประชาชนเดินข้ามไปมา
สะดวกขึ้นอยู่กับความเหมาะสมและ
จะรับฟังความคิดเห็นของประชาชนใน
พื้นที่ด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 6 ก.ย.
เวลา 14.45-15.45 น. นายอนุทิน ชาญ
วีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.
สาทรณสุข จะเป็นประธานเปิดโครงการ
ดังกล่าวบนทางหลวงหมายเลข 404
กม.102+150 บ้านคลองน้ำเค็ม ต.ละงู อ.ละงู จ.สตูล โดยมี
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และผู้บริหารหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องร่วมงาน ซึ่งถือเป็นจังหวัดที่ 2 ที่จะขยายผล
โครงการเร็ว ๆ นี้จะไปอีกออฟที่ จ.บึงกาฬ ซึ่งเป็นจังหวัด
ที่ 3 และเป็นพื้นที่สำคัญในการปลูกยางพารา.