

สารพันปัญหา?

สารหน้ารัฐ
ชัย เอกเดอส์ chai.n@thairath.co.th

■ การแก้ไขอุบัติเหตุบนท้องถนน เรียนนายฯ รว.คมนาคมกรมทางหลวง

ด้วยทุกวันนี่จะมีข่าวอยู่แทบทุกวัน ถึงอุบัติเหตุ ทำให้เกิดการเสียชีวิตบนท้องถนนแทบทุกวัน ในฐานะคนไทยคนหนึ่งรู้สึกเสียดายชีวิตที่ต้องจากไป เพราะอุบัติเหตุทางรถยนต์ ทั้งชนกัน หรือตกถนน จึงอยากให้รัฐบาลเร่งแก้ไขอย่างจริงจัง รัฐมนตรีคมนาคมอธิบดีกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ต้องรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

เช่นรถบรรทุก 10 ล้อ ต้องแนะนำให้รัฐบาล ออกกฎระเบียบให้ติดตั้งหลอดไฟ 3 ด้านของรถ ทั้งตัวถังส่วนหัวและส่วนบรรทุก เพื่อให้เวลากลางคืน รถยนต์คันอื่นจะได้มองเห็นในระยะ 50 เมตร แล้วผ้าใบที่ใช้คลุมรถควรเป็นสีขาว รวมทั้งกระบอกก็ควรใช้สีนี้เหมือนกัน หรือจะมีสีสะท้อนแสงให้เห็นได้ง่ายยามค่ำคืนก็จะดี

นอกจากนี้ ขอให้รัฐบาลยกเลิกเกาะกลางถนนแบบเดิมทั้งหมดเพราะรถยนต์ที่ชนขับใจร้อน ใช้ความเร็ว เกิดเหตุข้ามเกาะกลางถนนไปชนกันบ่อยๆ โดยใช้แท่งเบร็โอร์ปูนหรือยางพาราเข้ามาแทน หรือจะสร้างรั้วราวเหล็กกันเกาะกลางก็ดีกว่า แบบเกาะกลางเหมือนเดิม ต้องแก้ไขปรับปรุงครั้งใหญ่ เพื่อลดเหตุสูญเสียบนถนนของเรา

และยังต้องจัดระเบียบจราจรและสร้างถนน



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ให้ปลอดภัยกับการเดินทางจริงๆ เช่นต้องสร้างถนนคอนกรีต ถนนลาดยางให้เรียบ ต้องกว้างขนาด 4-8 เลน จัดแยกให้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ แยกเป็นคนละเลนริมขอบถนนตลอดเส้นทางต้องสร้างราวเหล็กป้องกันไม่ให้รถยนต์ตกขอบถนนไป

ข้างทาง

นอกจากนี้ ยามเกิดอุบัติเหตุ นอกจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ควรมีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท มาหาไทย ไปตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุด้วย เพื่อดูสภาพของถนนว่าทำให้เกิดเหตุหรือ

แนะนำใช้เกาะกลางยางพาราแทนคอนกรีตลดอุบัติเหตุ
 นายฯ เต็งฯ คมนาคมเดินหน้า รพ.ศิริราชใช้เทคโนโลยียกระดับบริการตามแนว 5 จีแห่งชาติ

ไม่ว่าอย่างไรเพื่อการแก้ไขปรับปรุง ไม่ใช่ให้แค่ตำรวจ หรือพยาบาลไปในพื้นที่เท่านั้น.

พรชัย เมตตาธรรม

ตอบ คุณพรชัย

ข้อเสนอที่ส่งมาด้วยความห่วงใยอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่ประเทศไทยได้อันดับต้นๆ ของโลกแบบไม่พึงประสงค์ เพราะเป็นสถิติที่นำมาซึ่งความสูญเสีย ทั้งชีวิต ทรัพย์สินจำนวนมากในแต่ละปี

หลายเรื่องคงต้องฝากให้ทางรัฐบาล กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท รับไปพิจารณาดำเนินการต่อ และหลายเรื่องทางกระทรวงคมนาคมก็กำหนดเป็นนโยบาย และเริ่มปฏิบัติจริงแล้ว

อย่างแนวทางการจัดทำ “เบร็โอร์ยางพารา” รวมทั้งถนนที่ใช้ยางพาราเป็นส่วนผสม “รมต.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม ประกาศเป็นนโยบายเร่งด่วนที่ต้องทำทันที แม้จะล่าช้าไปบ้างแต่ก็เข้าใจได้ว่าต้องใช้เวลา ที่มีขั้นตอนกระบวนการดำเนินการ วันนี้ต้องขอชื่นชมท่านรัฐมนตรี พุดแล้วทำจริง เริ่มจากการนำยางพาราไปผลิตเบร็โอร์ที่มีการไปดูงานที่ประเทศเกาหลีได้มาตั้งแต่ช่วงก่อนโควิด-19 จะมาเยือนประเทศไทย และล่าสุดเริ่มเห็นผลในทางปฏิบัติแล้ว

และเมื่อเร็วๆ นี้ นายกรัฐมนตรีได้ไปเป็นประธานเปิดโครงการนำร่องการนำยางพารา มาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โครงการในจังหวัดจันทบุรี โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติรอบกำแพงคอนกรีต และ “หลักนำทางยางธรรมชาติ” เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนให้แก่ประชาชน

แนวทางนี้ยังส่งเสริมการใช้ยางพาราช่วยชาวสวนยางในเรื่องราคาผลผลิตได้โดยตรงทราบว่ากระทรวงคมนาคมมีแผนงานที่จะใช้แผ่นยางครอบกำแพงคอนกรีต หรือ “ริบบอร์ เบนเดอร์ เบร็โอร์” ในระยะ 3 ปี ระหว่างปี 2563-2565 ทั้งหมด 768 กิโลเมตร ใช้ยางพาราสดมากกว่า 1 ล้านตัน หลังจาก 3 ปี กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทจะมีการใช้ยางพาราในทุกปีไม่น้อยกว่า 3.3 แสนตัน

แม้เริ่มต้นจะยังไม่มาก จากแผนเดิมดำเนิน

การบนถนนหลวงและถนนสายรองทั่วประเทศเพราะ การปรับเปลี่ยนทั้งหมดต้องใช้งบประมาณมหาศาล แต่ก็ถือว่ากระทรวงคมนาคมเริ่มต้นแล้ว!

ชัย เอกเดอส์

■ รพ.ศิริราช ม.มหิดลนำร่อง แนวทาง 5 จีแห่งชาติ

วิกฤติเชื้อโรคโควิด-19 ทำให้โลกเกิดการเปลี่ยนแปลงและเกิดผลกระทบครั้งยิ่งใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางด้านสาธารณสุข โรงพยาบาลศิริราช คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล เป็นโรงพยาบาลแห่งแรกในประเทศไทยนำร่องนโยบายการใช้อี 5 จีแห่งชาติ โดยเรื่องนี้ ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ม.มหิดล บอกว่า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ม.มหิดล มีพันธกิจหลัก 3 เรื่อง คือ การบริการผู้ป่วย การศึกษา และการวิจัย ทั้งนี้ ร้อยละ 85 ของรายได้ของคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มาจากการให้บริการผู้ป่วย หากรายรับดังกล่าวประสบปัญหาจะส่งผลกระทบต่อการศึกษา การวิจัย จึงจำเป็นต้องนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยเพื่อบริหารจัดการพันธกิจต่างๆ

จากเมื่อ 2 ปีที่ผ่านมา โรงพยาบาลศิริราชได้มีการริเริ่มแอปพลิเคชัน SirirajConnect เพื่อรองรับการบริการผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้นทุกปี ให้ได้รับบริการผ่านระบบออนไลน์ อำนวยความสะดวก ตั้งแต่การตรวจสอบและยืนยันสิทธิส่งเอกสารชำระเงิน ทำบัตรผู้ป่วย เลื่อนนัด พบแพทย์ออนไลน์ บริการส่งยาทางไปรษณีย์ การบริจาค ชมคลิป รายการ “พบหมอศิริราช” รวมทั้งค้นหาเส้นทางไปสถานที่ตรวจ ผ่านระบบจีทีเอสบนแอปฯ



เมื่อ 5 จีเข้ามา เราจะได้ไม่ได้อำนาจเพื่อศิริราช

เท่านั้น แต่จะทำให้กับประเทศชาติถึง 9 โครงการ ให้แล้วเสร็จภายใน 9 ปี สร้างความมั่นใจในการยกระดับคุณภาพการบริการให้ดีขึ้น ปลอดภัย รวดเร็ว สะดวกสบายยิ่งขึ้น โดยจะมีการใช้ประโยชน์จาก เอไอ หรือ “ปัญญาประดิษฐ์” มาช่วยในการรักษา และต่อ ยอดการถ่ายทอดเทคโนโลยีสู่พื้นที่ห่างไกล และสร้างนวัตกรรมขึ้นเอง

บางโครงการส่งผลออกมาให้เห็นบ้างแล้ว บางโครงการได้เริ่มดำเนินการ โดยผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการขับเคลื่อน 5 จีแห่งชาติ ที่นายกฯเป็นประธาน

ถือว่าศิริราชเป็นหนึ่งในโรงพยาบาลชั้นนำ ที่มีการพัฒนา นำเทคโนโลยีมาใช้บริการประชาชน ต่อเนื่อง!

ชัย เสดเดอร์

chain@thairath.co.th