

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 3 - อาทิตย์ 6 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5285

หน้า: 19(บนขวา)

Col.Inch: 106.35 Ad Value: 143,572.50

PRValue (x3): 430,717.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชัดแย้งแก้รถติด 'แยกวงสารภี' สะพานหรืออุโมงค์ ใครได้ใครเสีย ?



ชัดแย้งแก้รถติด 'แยกวงสารภี' 'สะพานหรืออุโมงค์' ใครได้ใครเสีย ?

II ขวงทางหลวงกาญจนบุรีได้จัดประชุมรับฟังความเห็น “โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 ตอนกาญจนบุรี-หนองขาว ที่ กม.2+586 กับทางหลวงหมายเลข 367 ตอนทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ที่ กม.4+932 (สี่แยกวงสารภี)” ไปแล้ว 2 ครั้ง ครั้งแรกเมื่อวันที่ 4 ก.พ. 63 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 6 ส.ค. โดยมีผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ภาครัฐ ภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการเข้าร่วมจำนวนมาก

ที่ประชุมได้มีการถกกันอย่างกว้างขวาง ซึ่งมีทั้งเห็นด้วย และไม่เห็นด้วย โดยผู้ไม่เห็นด้วยส่วนหนึ่งเสนอให้สร้างอุโมงค์ลอดทางแยกแทนการสร้างสะพานข้ามแยก

โดย นายแสงทอง พงแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี ชี้แจงว่า

กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 จำนวน 450 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวงสารภี) เนื่องจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 324 เชื่อมต่อกับหลายจังหวัด เช่น สุพรรณบุรี ราชบุรี และนครปฐม และในอนาคตจะรองรับปริมาณจราจรจากทางหลวงพิเศษมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ปัจจุบันเป็นสี่แยกที่มีปัญหาการจราจรหนาแน่นมากเฉลี่ย 23,883 คันต่อวัน และได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนก่อนจะดำเนินการโครงการดังกล่าว

นายแสงทอง พงแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี กล่าวว่าจะขณะนี้มีความเห็นออกมาเป็นสองฝ่าย โดยฝ่ายหนึ่งต้องการให้สร้างสะพานข้ามแยกวงสารภี และอีกฝ่าย

ต้องการให้สร้างเป็นอุโมงค์ลอดทางแยก ซึ่งเบื้องต้นยังไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่า จะก่อสร้างในรูปแบบใด เพราะต้องมาพิจารณาถึงผลกระทบของคนในพื้นที่อีกครั้งหนึ่ง แต่ถ้าหากเลือกก่อสร้างสะพานข้ามแยก สามารถประกาศหาบริษัทผู้รับจ้างได้ทันที แต่หากเปลี่ยนเป็นอุโมงค์ทางลอด ต้องมีการสำรวจออกแบบใหม่ทั้งหมด ซึ่งจะทำให้ล่าช้าออกไปอีก และจะไปส่งผลกระทบต่อโรดแมปที่จะพัฒนาทางด้านโลจิสติกส์เพื่อรองรับโครงการก่อสร้างเส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่จะแล้วเสร็จประมาณปี 2566

2 อบจ.ดันสร้างอุโมงค์

ด้าน นายจรัสดี ยิ่งภิญโญ สมาชิกสภา อบจ.กจ. เขต 3 อำเภอเมืองกาญจนบุรี พร้อมผู้นำท้องถิ่นจำนวนหนึ่งซึ่งไม่เห็นด้วยกับโครงการนี้ ได้ออกมาตั้งโต๊ะแถลงข่าวว่า การก่อสร้างสะพาน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 3 - อาทิตย์ 6 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5285

หน้า: 19(บนขวา)

Col.Inch: 106.35

Ad Value: 143,572.50

PRValue (x3): 430,717.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชัดแย้งแก้รถติด 'แยกวงสารภี' สะพานหรืออุโมงค์? ใครได้ใครเสีย?

ข้ามแยกได้ออกแบบมาเป็นที่เรียบร้อย โดยใช้งบประมาณปี 2563 ซึ่งการเตรียมการไม่เคยผ่านการประชาคม และผู้นำท้องถิ่น รวมถึงเทศบาลตำบลปากแพรก ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ไม่เคยได้รับการประชาคมครั้งแรก ประชาชนเดินทางมาไม่มากนัก เพราะไม่ได้รับรู้ไม่มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า แต่ตนพร้อมผู้นำท้องถิ่นได้เข้าร่วม ซึ่งที่ประชุมมีการถกเถียงกัน เนื่องจากชาวบ้านเล็งเห็นว่าการสร้างสะพานข้ามแยกเป็นสิ่งที่ล้าสมัยไปแล้ว เนื่องจากเมืองกาญจน์เป็นเมืองการท่องเที่ยว จึงต้องการให้สร้างอุโมงค์ลอดทางแยก เพื่อให้มีทัศนียภาพที่ดี ส่วนชาวบ้านที่อยู่โดยรอบท่ามาค้าขายได้ แต่หากมีการสร้างสะพานข้ามแยก จะทำให้พื้นที่ด้านล่างใช้ประโยชน์อะไรไม่ได้

“ชาวบ้านที่มาร่วมประชาคมและลงความเห็น ว่าขอให้ยุติการสร้างสะพานลอย เปลี่ยนเป็นการสร้างอุโมงค์ลอดแทน แม้จะต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 250 ล้านบาท และต้องขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปเป็น 4-5 ปี เราก็ยอม หากกรมทางหลวงเลือกสร้างสะพานข้ามแยก พวกเราจะคัดค้านให้ถึงที่สุด”

ด้าน นายประธาน นิยมทรัพย์ สมาชิกสภา อบจ.จ. เขต 1 อำเภอเมืองกาญจนบุรี กล่าวว่า ขอให้มีการสร้างเป็นอุโมงค์ทางลอด เพราะอนาคตถนนส่งสินค้าด้านการเกษตรจะมีความสะดวกยิ่งขึ้น และจะต้องออกแบบเรื่องการระบายน้ำให้ดี สำหรับงบประมาณปี 2563 จำนวน 450 ล้านบาท ถึงแม้จะตกไป แต่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดกาญจนบุรี ทั้ง 5 คน จะช่วยกันผลักดันงบประมาณปี 2564 ให้มีการก่อสร้างเป็นอุโมงค์ลอดทางแยก วงสารภีแม้ค่าก่อสร้างจะเพิ่มขึ้น

ทางด้าน นายปราโมทย์ อุ่นจิตสกุล อดีตนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองปากแพรก กล่าวว่า ก่อนสำรวจออกแบบน่าจะให้ประชาชนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ที่สำคัญต้อง



มองถึงทัศนียภาพของเมืองในอนาคต ชำนาญว่าการก่อสร้างสะพาน และอุโมงค์ลอดทางแยก แบบไหนประชาชนจะได้รับประโยชน์และได้รับผลกระทบน้อยกว่ากัน

กก.สภาอุตสาหกรรมทำสะพาน

นายสันตพงศ์ เทพวงศ์ กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดกาญจนบุรี ให้ความเห็นว่า มูลค่าก่อสร้างโครงการ 450 ล้านบาทเป็นตัวเลขที่สูง ถ้าโครงการนี้ไม่เกิดต้องส่งงบประมาณคืน ในอนาคต

จะมีใครการันตีว่าจะมีงบประมาณเพื่อพัฒนาท้องถิ่นจำนวนนี้คืนกลับมาอีกครั้ง ขณะที่งบประมาณในการจัดทำอุโมงค์ทางลอดราว 700 ล้านบาท แต่หากงบประมาณที่ได้ในอนาคตยังคงใช้ตัวเลขนี้ได้หรือไม่ และที่สำคัญเมื่อถึงเวลานั้น จังหวัดกาญจนบุรียังมีโอกาสจะได้รับงบประมาณนี้หรือไม่ หากกรมทางหลวงจะต้องคืนงบประมาณไปด้วยเหตุว่ามีผู้เห็นแย้ง ย่อมไม่เป็นที่ธรรมและเลือกปฏิบัติ มั่นใจว่า ประชาชนที่มาประชุมไม่ใช่ทั้งหมดของผู้ที่ได้รับผลกระทบ

ทั้งนี้ การที่ตัวแทนผู้นำท้องถิ่นคนหนึ่งได้อภิปรายว่า ได้ไปสอบถามชาวบ้านซึ่งเป็นลูกบ้านแล้วไม่เห็นด้วยกับการสร้างสะพานข้ามทางแยก อยากจะถามว่า ชาวบ้านได้ทราบข้อเท็จจริง

ของโครงการตั้งแต่ต้นจนจบด้วยตนเองหรือไม่ หรือเพียงแค่ผู้นำท้องถิ่นไปบอกให้เอาแบบนี้ อย่างนี้เรียกว่าเป็นการชี้แนะหรือไม่ สำหรับผู้นำท้องถิ่นบางคนที่เป็นผู้ช่วยนักการเมือง อย่างถึงการที่จะผลักดันงบประมาณคืนกลับมา ก็ไม่มีเอกสารใดที่สามารถยืนยันได้ว่า เมื่อถึงเวลาจังหวัดกาญจนบุรีจะได้งบประมาณในส่วนนี้ ในฐานะคนกาญจนบุรี และนักท่องเที่ยวยุคใหม่จะต้องทนต่อสภาพรถติดทางแยกกันอีกต่อไป ต้องยอมรับข้อหนึ่งว่าการพัฒนาใดย่อมมีผลกระทบเชิงบวกและลบเล็กน้อย แต่ที่สุดต้องมองร่วมกันถึงประโยชน์สูงสุดของคนส่วนใหญ่และท้องถิ่นบ้านเมือง การส่งคืนงบประมาณคือการสูญเสียโอกาส ดังนั้นจึงมั่นใจว่า หากได้รับฟังจริง ๆ จากคนกาญจนบุรี ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจะมีอีกไม่น้อยที่สนับสนุนการสร้างสะพานข้ามทางแยก

“โดยสรุป 1.ขอเสนอให้ทบทวนเรื่องการใช้งานว่าเมื่ออนุมัติโครงการแล้วควรจะได้ทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ 2.หากจะต้องยกเลิกด้วยเหตุผลใด ๆ ต้องมีเหตุผลที่เหมาะสมมากเพียงพอและที่สำคัญ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงต้องพิจารณาคำพูดและรับฟังข้อคิดเห็นที่สนับสนุนการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกด้วย

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 3 - อาทิตย์ 6 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5285

หน้า: 19(บนขวา)

Col.Inch: 106.35

Ad Value: 143,572.50

PRValue (x3): 430,717.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชัดแย้งแก้รถติด 'แยกวงสารภี' สะพานหรืออุโมงค์ ใครได้ใครเสีย ?

เช่นกัน 3.กรมทางหลวงจำเป็นต้อง
ทำประชาคมและจัดประชุมการมีส่วน
ร่วมของชาวจังหวัดกาญจนบุรี ไม่ใช่
เฉพาะในพื้นที่ เพราะจะได้รับข้อมูล
ไปเพียงส่วนเดียวไม่ครอบคลุม”
นายสันตพงษ์กล่าว

สุดท้ายแล้วจะเลือกแนวทางไหน
สิ่งสำคัญที่จะต้องคำนึงถึงมากที่สุดคือ
ประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นกับ
ประชาชน และคุ้มค้ำกับเม็ดเงินที่เสียไป
จึงจำเป็นที่ทุกฝ่ายจะต้องพิจารณา
อย่างรอบคอบ รอบด้าน ให้ครบถ้วน
ในทุกมิติ