

ประมาณการค่าชดเชยกว่า3,386ล้าน/สร้างมอเตอร์เวย์นครราชสีมา-ขอนแก่น ชาวโคราชพันคนส่องถูกเวนคืนที่ดิน

นครราชสีมา : เมื่อวันที่ 31 ส.ค.63 ที่โรงแรมดิอิมพีเรียลไฮเทลโคราช อ.เมือง จ.นครราชสีมา นายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา เป็นประธานเปิดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครราชสีมา-ขอนแก่น โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) ผู้แทนส่วนราชการและประชาชนกว่า 1,000 คน ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินได้มาแสดงตนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่ในพื้นที่การศึกษา

ระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทาง พร้อมรับฟัง นายเสกสิทธิ์ ศิริวิทย์พงษ์ ผู้จัดการโครงการชี้แจงความเป็นมาวัตถุประสงค์ประโยชน์ที่จะได้รับจากการพัฒนาโครงการพื้นที่ผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง สิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

นายเสกสิทธิ์ กล่าวว่า โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-หนองคาย ตามแผนแม่บทการพัฒนาภายใต้โครงการศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนา

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับถนนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีลักษณะเป็นโครงข่ายวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ ลึนสุดที่ จ.ขอนแก่น เพื่อเป็นทางเลือกการช่วยส่งเสริมและพัฒนาระบบทางหลวงที่อำนวยความสะดวกรวดเร็วในการขนส่ง สามารถเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างกับตอนบนได้อย่างเป็นระบบลดอุบัติเหตุในการเดินทางบรรเทาปัญหาจราจรและสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาพรวมของประเทศ

ทั้งนี้ภาพรวมทั้งโครงการมีที่ดิน12,861 ไร่ 1 งาน 47.60 ตารางวา แยกเป็น 4,644 แปลง และสิ่งปลูกสร้าง 180 แห่ง ได้รับผลกระทบโดยประมาณการค่าเวนคืนที่ดิน3,386 ล้านบาท อย่างไรก็ตามขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขั้นตอนการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การศึกษาจัดทำแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สัรวจออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม เวนคืนอสังหา ริมทรัพย์ หากกระบวนการผ่านการเห็นชอบใช้เวลาก่อสร้าง3ปี เปิดให้บริการปี2571