

ยึดโมโนเรล สาย"สีเหลือง" ติดชดเชยMRT

อ่านต่อหน้า 4

ยึดโมโนเรล สาย"สีเหลือง"ติดชดเชยMRT

ผู้จัดการรายวัน 360° - บอร์ด รฟม. สั่งเจรจา EBM ขยาย "สีเหลือง" เชื่อมสีเขียว สัญญา ต้องเปิดให้เจรจาชดเชยผลกระทบ MRT ซึ่งเป็นความเสี่ยง ให้เวลาถึงเปิดเดินรถ ก.ค. 65 และเห็นชอบตั้งเผื่อหนี้สูญ 97 ล้าน ปมคดีทางเชื่อม "คอนโด แอชตัน"

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.ได้รายงานต่อที่ประชุมบอร์ด รฟม. ที่มี นายสรวิชิต ทรงศิริ โอดีบติกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 28 ส.ค.ที่ผ่านมา ถึงผลการเจรจาเงื่อนไข การต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จากสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน กับบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรลจำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทาน กรณีผลกระทบต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งทาง EBM ยืนยันว่า ไม่เกี่ยวข้องกับกรณีที่มีการชดเชยให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน กรณีที่การต่อขยายสายสีเหลือง ส่งผลกระทบต่อรายได้ และผู้โดยสารของ MRT สายสีน้ำเงิน

ทั้งนี้ บอร์ดเห็นว่า เรื่องนี้เป็นประเด็นสำคัญที่จะเปิดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น จึงมีมติให้ รฟม.เจรจาต่อไป ซึ่ง รฟม. ต้องการให้สัญญาเปิดให้มีการเจรจากันได้ในอนาคตเท่านั้น จึงให้ทาง EBM ยอมรับในการเจรจากับภายหลัง กรณีที่เกิดผลกระทบกับสายสีน้ำเงิน และการขาดรายได้ โดยส่วนของ BEM มีภาระที่จะต้องพิสูจน์ ว่า ผลกระทบเกิดขึ้นจากการต่อขยายสายสีเหลือง เป็นเท่าไร

"รฟม.ได้สอบถามอัยการแล้ว ซึ่งอัยการระบุว่า หลักของการเยียวยา ความเสียหายต้องเกิดขึ้นจริงก่อน ถึงจะนำตัวเลขนั้นมาพิจารณามูลค่าความเสียหาย วันนี้เราเห็นว่า มีโอกาสที่เกิดความเสียหายสูง จึงต้องการให้เปิดสัญญาไว้เพื่อให้เจรจากันได้ในอนาคต อย่างไรก็ตามเรื่องนี้ มีเวลาเจรจาไปจนกว่าจะเปิดเดินรถสายสีเหลืองส่วนหลัก ครบตลอดสายในเดือน ก.ค. 65"

รายงานข่าวแจ้งว่า รถไฟฟ้าสายสีเหลืองตามแผนแม่บทกำหนดเส้นทางช่วงลาดพร้าว-ลำโพง มีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน ที่สถานีลาดพร้าวอยู่แล้ว แต่เมื่อเปิดประมูล

ทาง EBM เสนอขอต่อขยายสายสีเหลืองไปอีก 2.6 กม. จากสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าวไปตามถนนรัชดาภิเษก เพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีพหลโยธิน 24 โดยรับผิดชอบออกค่าก่อสร้าง ค่าเวนคืนราว 3,000-4,000 ล้านบาทเอง และยืนยันว่าไม่มีหน้าที่ชดเชยกรณีผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRTลดลง

นอกจากนี้ บอร์ด รฟม.ยังอนุมัติตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ กรณีทางเชื่อมคอนโดมีเนียม แอชตัน โอโศกของ บมจ.อนันดา ดีเวลลอปเม้นท์กับสถานีสุขุมวิทประมาณ 97 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าต่อเชื่อมและค่าเสียโอกาส ที่ทำให้ลานจอดรถ รฟม.เปิดให้บริการไม่ได้ประมาณ 4 ปี เนื่องจากทางเอกชน มีปัญหาฟ้องร้องกับ กทม. เรื่องการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร ปัจจุบันคดียังไม่สิ้นสุด ขณะเดียวกัน สตง.ได้เข้ามาตรวจสอบเรื่องการอนุญาตทำทางเชื่อม อาจไม่เป็นไปตามกฎหมาย ซึ่งทางอนันดามีการวางแบงก์การันตีไว้ แต่ทางหลักบัญชี หากครบ 1 ปีแล้วยังไม่เรียกเก็บ ต้องตั้งเป็นหนี้เพื่อสงสัยจะสูญไว้ก่อน.