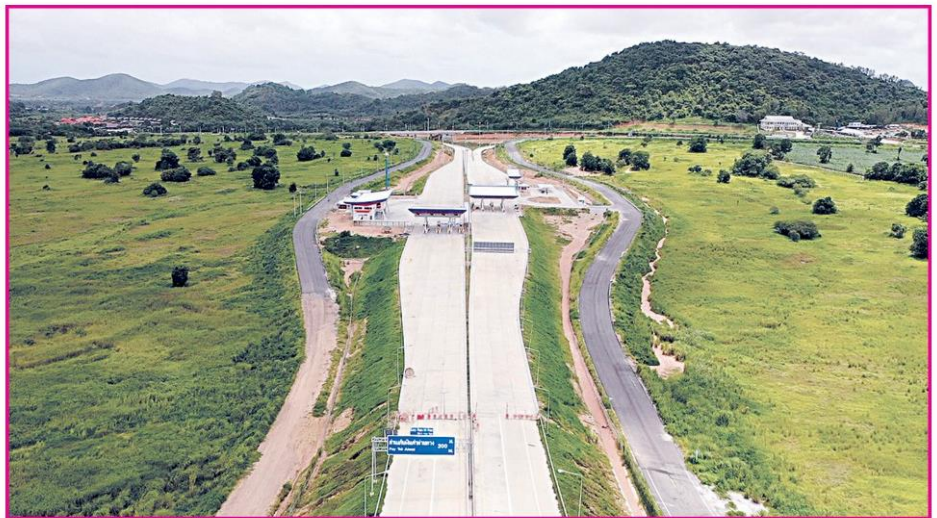


'ฟรี&สะดวก'กว่าหมื่นคันแฮปปี้

● มอเตอร์เวย์พัทยา-มาบตาพุด

● ต.ค.นี้ต้องควักจ่าย25-305บ.

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลการเปิดบริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-มาบตาพุด ส่วนต่อขยาย ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ระยะทางรวม 82 กม. วงเงินลงทุนรวม 17,784 ล้านบาท อย่างเป็นทางการโดยเปิดด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางครบทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ 1.ด่านห้วยใหญ่ 2.ด่านเขาชีโอน และ 3.ด่านอู่ตะเภา เมื่อวันที่ 24 ส.ค. ที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบันพบว่าประชาชนตอบรับดีมีผู้ใช้บริการกว่า 10,000 คันต่อวัน แนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากก่อนหน้านี้ที่ทดลองให้บริการมาตั้งแต่วันที่ 22 พ.ค. ด้วยการเปิดเพียงด่านอู่ตะเภาช่วงวันธรรมดาอยู่ที่ 6,000-8,000 คันต่อวัน ขณะที่ช่วงวันหยุดยาวอยู่ที่ประมาณ 10,000 คันต่อวันเท่านั้น



เนื่องจากประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางมากขึ้นโดยเฉพาะจากพัทยามาด่านอู่ตะเภาใช้เวลาเพียง 30 นาที จากเดิมใช้ทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ใช้เวลา 1 ชม.-1 ชม. 30 นาที เพราะต้องเจอปัญหาการติด ขณะเดียวกันสามารถเข้า-ออก ด่านได้ทั้งหมด 3 ด่านแล้ว เชื่อม

ต่อเส้นทางและสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ได้สะดวกขึ้น โดยด่านห้วยใหญ่เชื่อมถนนสุขุมวิทไปหาดจอมเทียน ส่วนนนทบุรี และตลาดน้ำสีภาค ส่วนด่านแควซึโอเนเชื่อมทางหลวงหมายเลข 331 สายสัตหีบ-เขาหินซ้อน ไปสถานที่สำคัญ อาทิ พระพุทธรูปแกะสลักหน้าผาเขาชีจรรย์และไร่องุ่นซิลเวอร์เลค ขณะที่ด่านอุตะเกาเชื่อมถนนสุขุมวิท มุ่งหน้า อ.เมือง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หาดปลา สามมบินอุตะเกา และ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้ ทล.เปิดให้ประชาชนใช้เส้นทางฟรี เนื่องจากร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง พ.ศ...คณะกรรมการกฤษฎีกาอยู่ระหว่างตรวจร่างฯ จากนั้นจะสรุปผลนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อ

เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติตามขั้นตอนและออกกฎกระทรวงประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษาต่อไป คาดว่าจะเริ่มเก็บค่าผ่านทางในเดือน ต.ค. 63 ตามระยะทางและตามประเภทรถดังนี้ รถยนต์ 4 ล้อ 25-130 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ 45-210 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป 60-305 บาท.