

ทุ่ม 4.2 พันล้าน 'ลาก 'มอเตอร์เวย์' เชื่อม 'สนามบินอู่ตะเภา'

ทล.เดินทางศึกษา
มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยาย
ช่วงพัทยา-มาบตาพุด เชื่อม
สนามบินอู่ตะเภา 3.5 กม.
จอของบออีอีซีเพิ่ม 3.9
พันล้าน

หลังจากพล.อ.
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรี เป็นประธาน เปิด
ให้บริการ ทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7
(มอเตอร์เวย์) สายกรุงเทพ
มหานคร-บ้านฉาง ส่วนต่อ



ขยาย ช่วง พัทยา-มาบตาพุด
เส้นทางคมนาคมใหม่ที่จะช่วย
ร่นระยะเวลาการเดินทางเชื่อม
เข้าสู่พื้นที่ของโครงการพัฒนา
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาค
ตะวันออก EEC อีกทั้งยังเป็น
โครงการที่เชื่อมต่อโครงข่ายการ
คมนาคมขนส่งในทุกระบบ ทั้ง
ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และ
ทางราง ส่งเสริมให้เกิดการขยาย
ตัวทางเศรษฐกิจไปยังภูมิภาค
อื่นๆ ของประเทศที่ผ่านมานั้น

ล่าสุด นายศักดิ์สยาม
ซิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยถึงโครงการ
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมืองหมายเลข 7 ซึ่งเป็นส่วนต่อ
ขยายเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยาน
นานาชาติอู่ตะเภาว่า เส้นทางนี้
จะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568
ซึ่งจะทันกับ โครงการพัฒนา
สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการ
บินภาคตะวันออก โดยใช้วงเงิน

ลงทุนโครงการ 4,200 ล้าน
บาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง
3,940 ล้านบาทและค่า
เวนคืนที่ดิน 260 ล้านบาท
ซึ่งในงบประมาณส่วนนี้เป็น
วงเงินกองทุนมอเตอร์เวย์
ในการศึกษา ส่วนวงเงินใน
การก่อสร้างจะใช้งบประมาณ
จากสำนักงานคณะกรรมการ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวัน
ออก (อีอีซี) หรือไม่นั้น

ขึ้นอยู่กับการศึกษาของ
คณะกรรมการ (ครม.)

“ส่วนจุดพักรถริม
ทางโครงการ ได้สั่งการให้
นายสรารุท ทรงศิริโล อธิบดี
กรมทางหลวง (ทล.) ใช้
นวัตกรรมจากประเทศ
เกาหลีใต้เป็นต้นแบบ เบื้อง
ต้นต้องการให้พื้นที่จุดพักร
ถบริเวณด้านล่างถนนเป็น

ต่อหน้า 19

ข่าวต่อ ทุ่ม 4.2 พันล้าน

ลานจอดรถทั้งหมด โดยพื้นที่
ด้านบนเป็นศูนย์การค้า เพื่อให้
มีพื้นที่จอดรถมากขึ้น รวมทั้ง
ร้านค้าสามารถขยายของได้มาก
ขึ้น เพราะมีพื้นที่ด้านข้างเพิ่ม
ขึ้น ทั้งนี้ที่เกาหลีใต้มีระยะเวลา
สัมปทาน 25 ปี โดยใช้รูปแบบ
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ
ของรัฐ (พีพีพี) รวมระยะเวลา
การก่อสร้างด้วย”

นายสรารุท ทรงศิริโล
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าว
ว่า ทล.มีแผนดำเนินการโครง
การก่อสร้างมอเตอร์เวย์ส่วนต่อ
ขยายเชื่อมสนามบินนานาชาติ
อู่ตะเภา ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร
(กม.) ปัจจุบัน อยู่ระหว่างศึกษา
คาดว่าจะภายในสิ้นปีนี้แล้วเสร็จ
จากนั้นภายในปี 2564 จะของบ

สำรวจออกแบบและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ควบคู่กัน ระยะเวลา 1 ปีวงเงิน 40 ล้านบาท จากกองทุนมอเตอร์เวย์ ส่วนบดค่าก่อสร้างนั้นจะของปี 2565 จากสำนักงานคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เนื่องจากเป็นโครงการที่เสริมศักยภาพด้านขนส่งคมนาคมภาคตะวันออก (อีอีซี)

สำหรับการเวนคืนที่ดินโครงการฯ เป็นทางยกระดับ ส่งผลให้พื้นที่การเวนคืนที่ดินน้อยกว่าการใช้ทางระดับล่างทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินน้อยที่สุด คาดว่าจะใช้พื้นที่บริเวณเกษตรกรรมและพื้นที่ของทหาร ราว 40 เมตร ทั้งนี้จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี 2565

ทั้งนี้แนวเส้นทางเป็นทางแยกต่างระดับ เริ่มต้นจาก

มอเตอร์เวย์ช่วงพญา-มาบตาพุด บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางอู่ตะเภา โดยมุ่งหน้าทิศใต้ข้ามรถไฟสายตะวันออก ซึ่งขนานกับแนวรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 3. เพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่อาคารผู้โดยสารสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ขณะที่รูปแบบการก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ●